

תוצרי ביניים
כפוף לאישור
משרד התחבורה

ספטמבר
2016

נתיבי
איילון

הרשות הארצית
לתחבורה ציבורית

משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

תל אביב
יפו
TEL AVIV
YAFU

ריכוז הצעות לשינוי בקווי האוטובוסים ברובעים
מזרח, דרום-מזרח, דרום

בחינת רמות שרות לשכונות
ומוקדי משיכה בתל אביב - יפו



תהליך התכנון

שם קריטריון	מדדים		
	ערך סף רמה 1	ערך סף רמה 2	ערך סף רמה 3
זמינות	לא רלוונטי	לא רלוונטי	20%
	לא רלוונטי	50%	60%
	75%	75%	90%
שעות פעילות	23:00 עד 5:30	50%	75%
	אחוז אוכלוסייה/מקומות עבודה מכוסים במרחק הליכה של 250 מ' עם קווים הפועלים	70%	90%
נגישות	תעסוקה/מוקדי פעילות באותו רובע ללא מעבר ועד 30 דקות נסיעה מדלת לדלת.	25%	75%
	אחוז אוכלוסייה מכוסה במרחק הליכה של 250 מ' עם קשר לרוב מוסדות ציבור/מוקדי תעסוקה/מוקדי פעילות עירוניים (לשני שליש מהם) עם מקסימום מעבר אחד ועד $\frac{3}{4}$ שעה נסיעה מדלת לדלת	20%	60%
	אחוז אוכלוסייה מכוסה במרחק הליכה של 250 מ' עם קשר לתחנת הרכבת הקרובה ללא מעבר וזמן נסיעה שלא עולה על 30 דקות מדלת לדלת		

מתודולוגיה

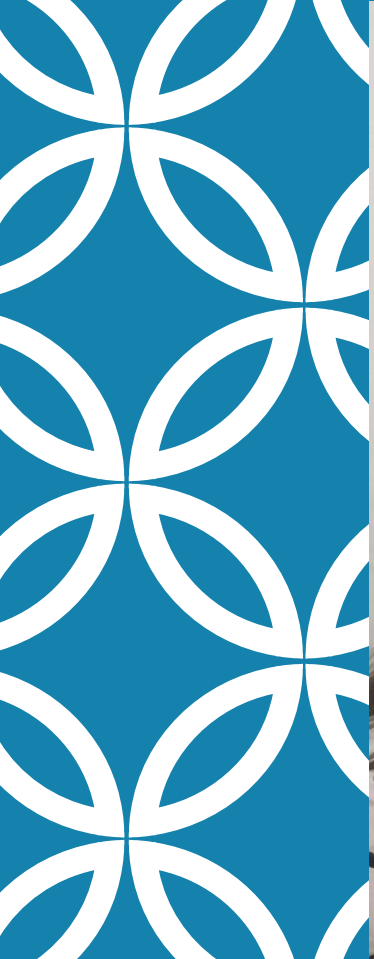
קריטריונים ומדדים

שכונת בצרון	גבולות השכונה צפון - דרך השלום דרום - יצחק שדה מזרח - משה דיין מערב - נתיבי איילון צפון
שכונת יד אליהו	גבולות השכונה צפון - יצחק שדה דרום - דרך ההגנה מזרח - דרך משה דיין מערב - נתיבי איילון צפון
שכונת נחלת יצחק	גבולות השכונה צפון - ערבי נחל דרום - דרך השלום מזרח - עליית הנוער, אבני זיכרון מערב - נתיבי איילון צפון
שכונת רמת הטייסים	גבולות השכונה צפון - עמישב דרום - דרך הטייסים מזרח - עודד מערב - דרך הטייסים
שכונת רמת ישראל	גבולות השכונה צפון - דרך השלום דרום - דרך הגבורה מזרח - דרך השלום מערב - משה דיין
שכונת תל חיים	גבולות השכונה צפון - הורודצקי דרום - לה גארדיה מזרח - דרך הטייסים, דרך השלום מערב - משה דיין

דוגמה: שכונות ברובע מזרח







השינויים
המוצעים
(תוצרי ביניים)

תוספת
תשומות

פרוגרמה
למסופים

תוכן |

השינויים
המוצעים
(תוצרי ביניים
בכפוף לאישור
משרד התחבורה)

רובעים: מזרח, דרום, דרום מזרח

קו 404 (ארעוי) - קו מדלג לקו 204

מענה	בקשות הציבור
קו חדש 404 מדלג תחנות ללא כניסה לש.התקווה	קשר מהיר והורדת עומס בקו 204

קו 404 – מדלג לקו 204

- קו 204 הנו קו עורקי מאסף תדיר מאוד, עמוס מאוד בשעות שיא, ונתקע לרוב ברח' האצ"ל, עם "התאגדויות" bunching רבות
- לצורך קיצור זמן הנסיעה, מוצע להפעיל קו נוסף "מדלג תחנות", שיעצור בתחנות מרכזיות על בסיס המסלול של קו 204;
- הקו המדלג יהיה מהיר, יעצור בתחנות הממוקמות בסמוך לצמתים מרכזיים ובתחנות בהן קיימים עולים/יורדים רבים;
- המרחק הממוצע בין התחנות המדלגות הוא כ- 520 מטר.
- הקו יעבור ברחובות משה דיין - ההגנה, ולא ברחוב האצ"ל.
- חלופות הקו שמסיימות באלנבי/הכובשים, תסיימנה במסוף הכרמלית;
- במקביל, עם הפעלת הקו המדלג מוצע לבטל את קו 304;

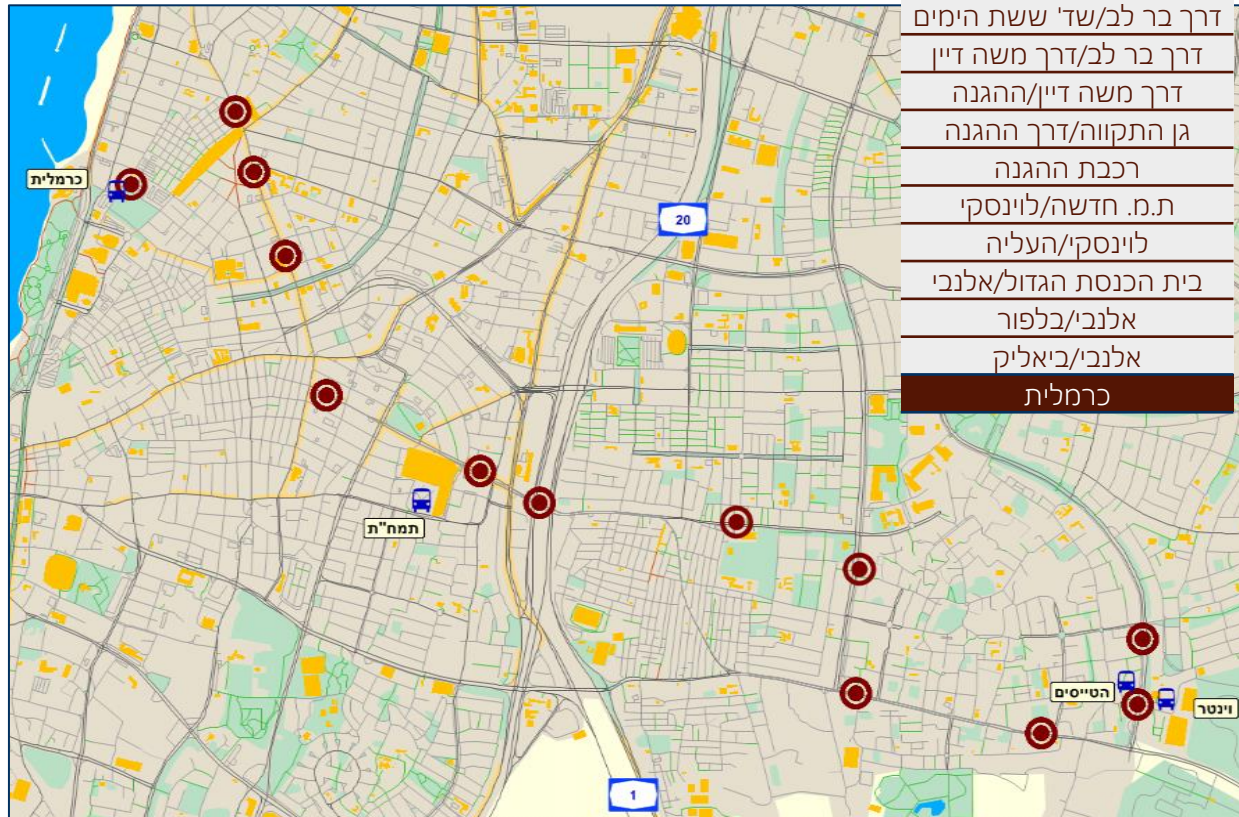


קו 404 : מסלול הקו המוצע

מסוף מזרחי - כרמלית

מסוף מזרחי

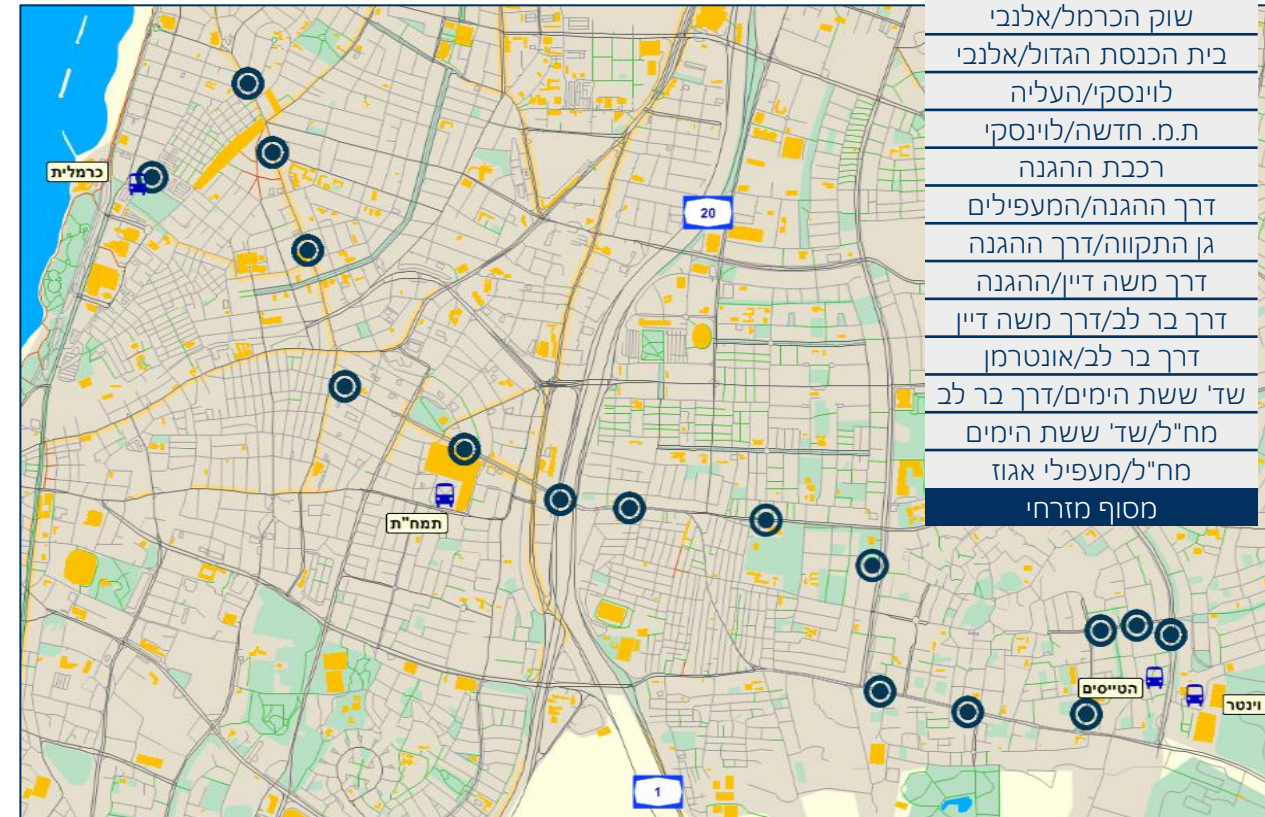
- דרך הטייסים/דרך בר לב
- דרך בר לב/שד' ששת הימים
- דרך בר לב/דרך משה דיין
- דרך משה דיין/ההגנה
- גן התקווה/דרך ההגנה
- רכבת ההגנה
- ת.מ. חדשה/לוינסקי
- לוינסקי/העליה
- בית הכנסת הגדול/אלנבי
- אלנבי/בלפור
- אלנבי/ביאליק
- כרמלית



כרמלית - מסוף מזרחי

כרמלית

- אלנבי/ביאליק
- שוק הכרמל/אלנבי
- בית הכנסת הגדול/אלנבי
- לוינסקי/העליה
- ת.מ. חדשה/לוינסקי
- רכבת ההגנה
- דרך ההגנה/המעפילים
- גן התקווה/דרך ההגנה
- דרך משה דיין/ההגנה
- דרך בר לב/דרך משה דיין
- דרך בר לב/אונטרמן
- שד' ששת הימים/דרך בר לב
- מח"ל/שד' ששת הימים
- מח"ל/מעפילי אגוז
- מסוף מזרחי



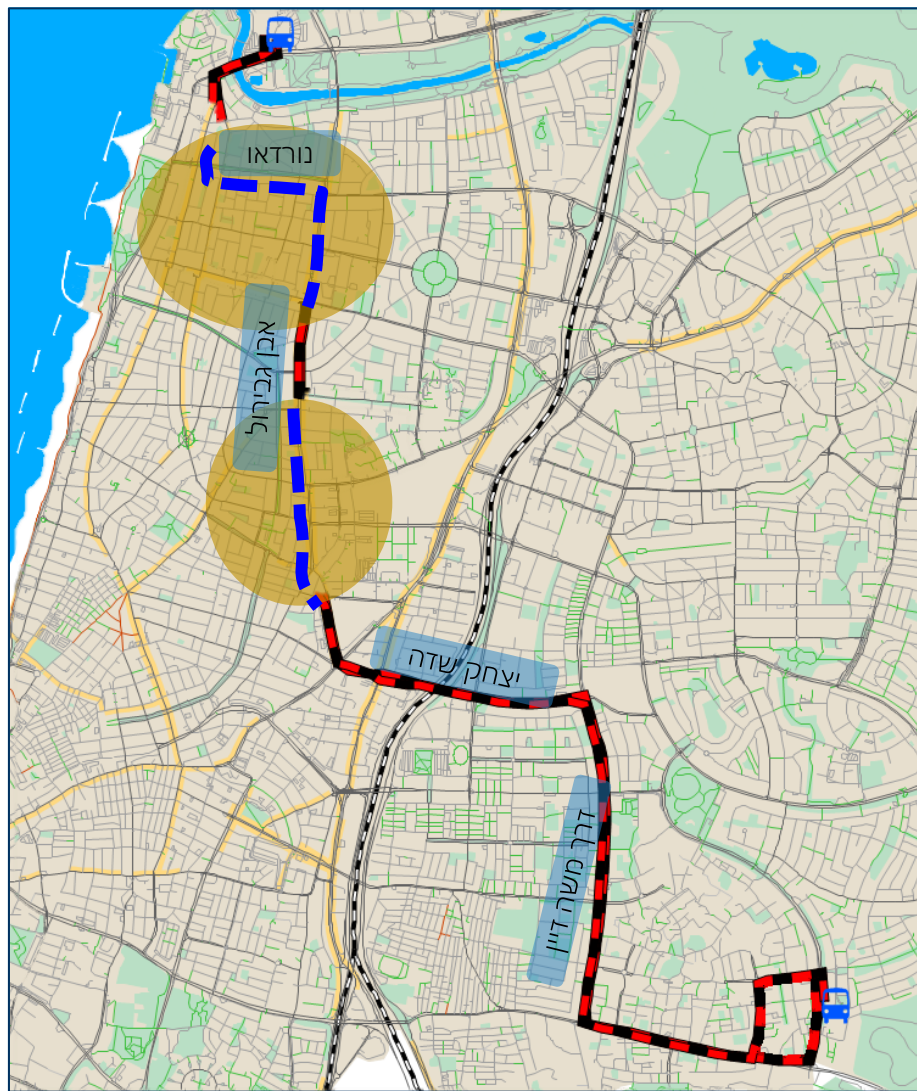
קו 404 : שעות פעילות ותדירות מוצעת

מרווח בין נסיעות	סך יציאות יומי	שעות פעילות 6:00-18:48
כל 12 דקות	65	מהטייסים לכרמלית
כל 12 דקות	65	מהכרמלית לטייסים

קו 9 - פיצול קו, הוספת קו 99, והגברת תדירות

מענה	בקשות הציבור
קו חדש 99 ישיר	קשר ישיר ממזרח למגדל ה-100 ועיריית תל אביב

קו 99/9: הצעות לשיפור

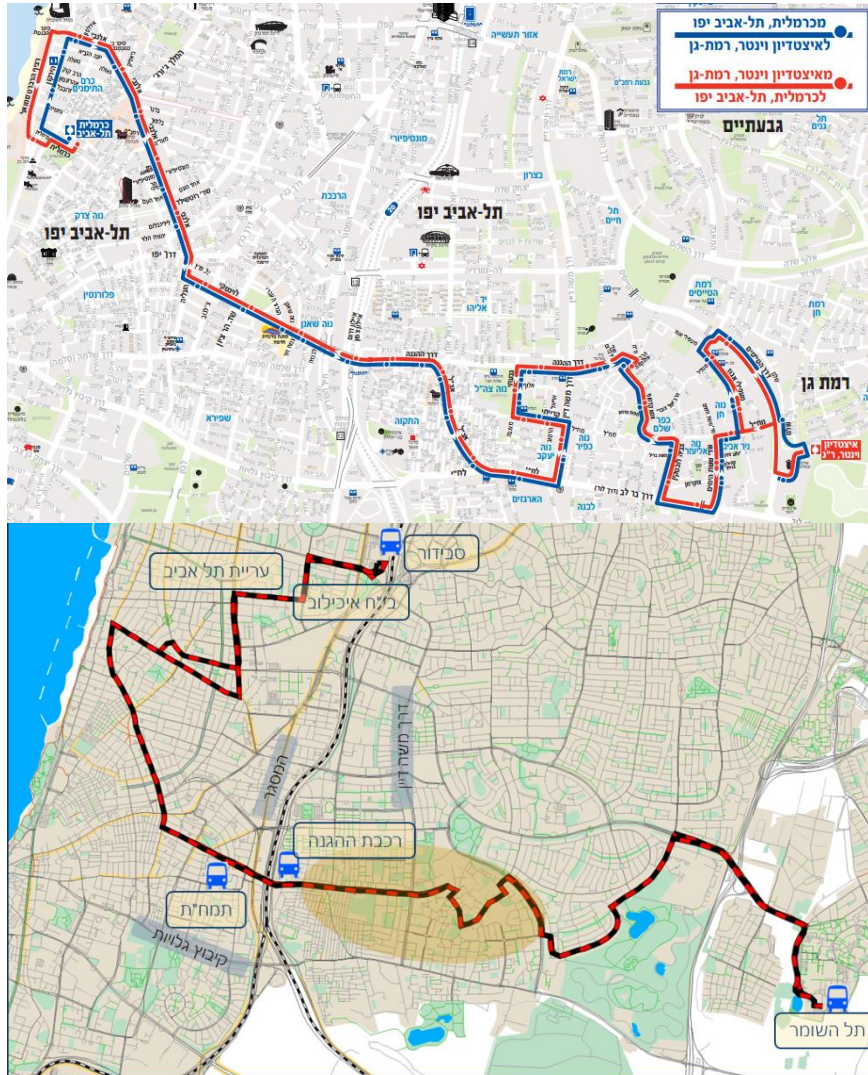


- לצורך שיפור רמת השירות, מוצע להוסיף קו חדש (קו 99): ממסוף רדינג - למסוף הטייסיים;
- מספק קשר ישיר לעיירה ולמגדל המאה (קופ"ח כללית ומרפאות מומחים)
- מוצע, כי מסלולו של קו 99 יהיה דומה לקו 9 למעט המרכיבים הבאים:
- הקו לא יכנס לבי"ח איכילוב וימשיך על אבן גבירול;
- הקו יעבור בשד' נורדאו בצפון העיר;
- סך יציאות קווים 9 ו-99 יהיו כ-230 יציאות יומיות לשני הכיוונים, במקום כ-160 בקו 9 היום.

קו 16 - הוספת קו 116 - מהיר והגברת תדירות

מענה	בקשות הציבור
קו ישיר חדש 116	קשר ישיר מכפר שלם לאלנבי

קו 116



16

116

- לצורך שיפור רמת השירות, מוצע להוסיף קו חדש (קו 116): ממסוף וינטר - למסוף כרמלית, שייתן שירות מהיר לשכונות כפר שלם, על בסיס המסלול הקיים של קו 16;
- הקו יוארך, על בסיס התוואי העקרוני של קו 32 הישן, כך שייתן חיבוריות הן לעריית ת"א והן לכניח איכילוב, ויסיים במסוף סבידור;
- הקו יתחיל/יסיים במסוף תל השומר - מסוף 2000.
- מסלול הקו החדש שונה ממסלול קו 16 בתוך הרובע. הקו יעבור ברחובות: מעפילי אגוז - סנפיר - הרב צוברי - קדמוני - ס"ו - ההגנה;
- תדירות הקו תתוגבר ע"פ הנחיות קו עורקי, ל- 5 יציאות בשעת שיא בוקר (לפחות);
- תעודכן תדירות קו 16.

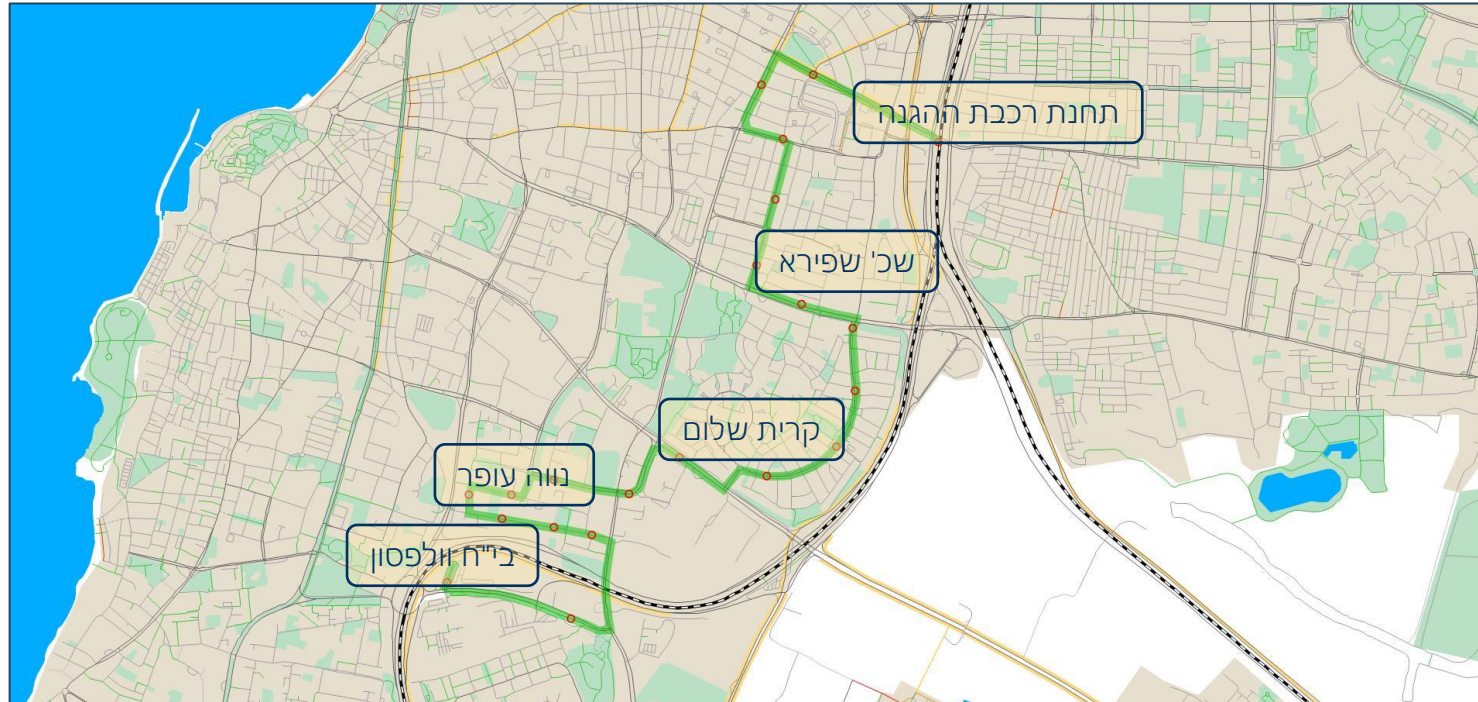
קו חדש (ארעי 217) – הזנה לרכבת ההגנה

משכונות רובע דרום

מענה	בקשות הציבור
קו חדש 217 מזין תחנת רכבת	קו מזין לרכבת ההגנה משכונות דרום

קו מזין לרכבת ההגנה

- ע"מ לשפר את השירות לתחנת ההגנה, מוצע לבחון הוספת קו מזין חדש, אשר ייסע בשכונות נווה עופר וקרית שלום במסלול קו 7, ומשם ימשיך לשפירא עד שד' הר ציון, ויפנה ברח' לוינסקי ימינה לכיוון התחנה המרכזית ורכבת ההגנה.

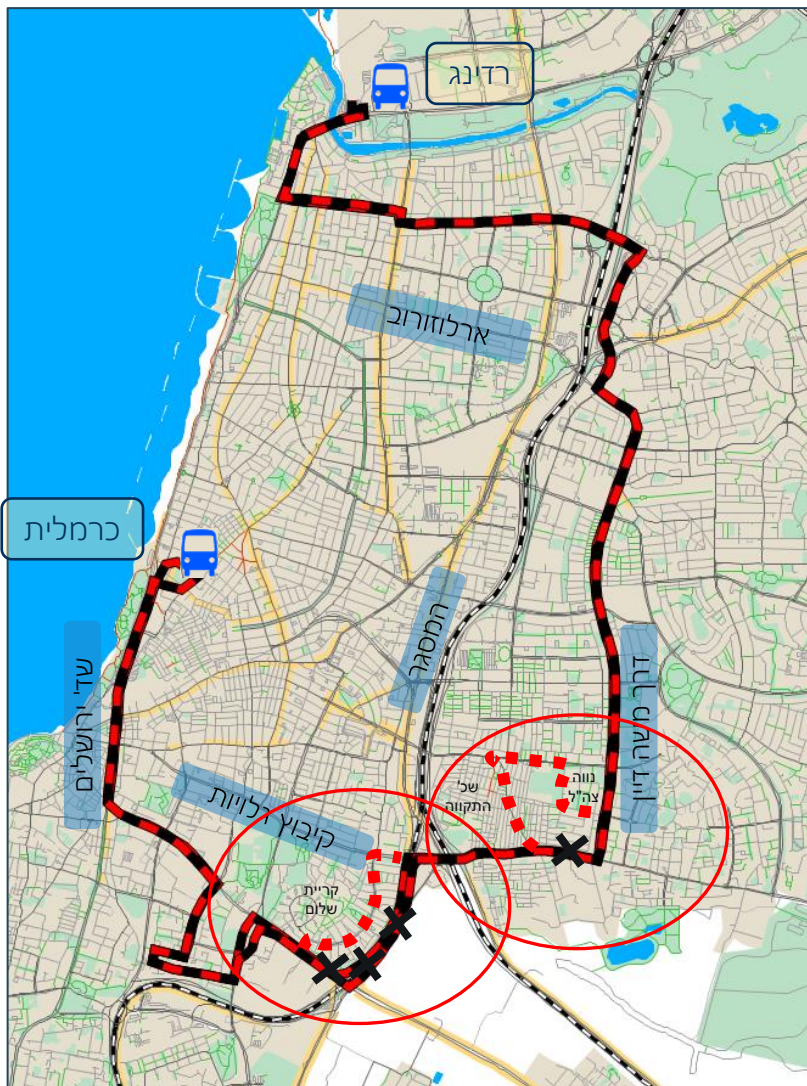


אורך הקו המזין – 7.3 ק"מ

קו 11 – שינוי מסלול ותגבור תדירות

מענה	בקשות הציבור
שינו מסלול קו 11 והגברת תדירות	קשר משכונות דרום ליפו

קו 11: רדינג - כרמלית

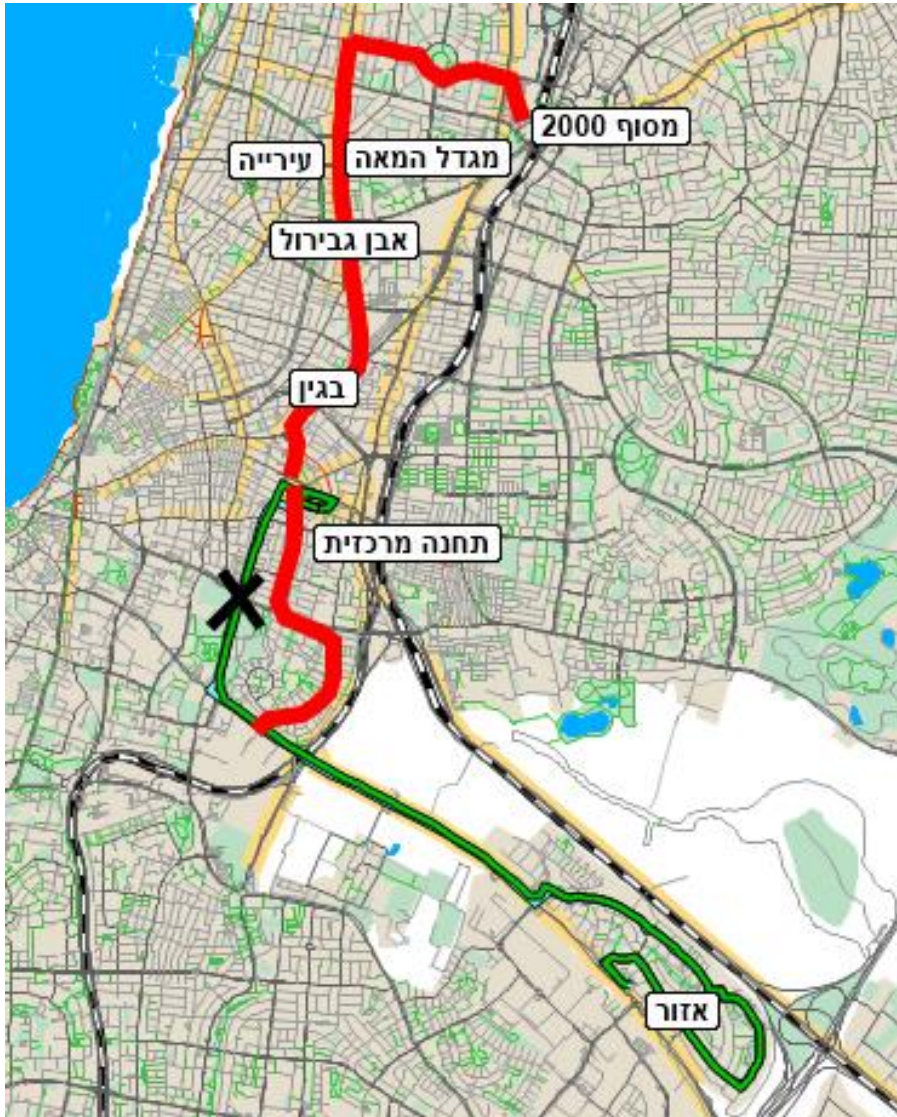


- מוצע לשנות את התוואי הקיים של הקו בשני מוקדים: שכ' קרית שלום ושכ' התקווה ונווה צה"ל כמתואר ומפה.
- לצורך שיפור רמת השירות, מוצע להסדיר את תדירות הקו, ולהאריך את שעות הפעילות (בהתאם להנחיות), כהתחלה לכל 20 דקות ברוב שעות היום, בעתיד, תדירות הקו תתוגבר ע"פ הנחיות קו עורקי.

קו 96 – שינוי מסלול ותגבור תדירות

מענה	בקשות הציבור
שינוי מסלול והארכת קו 96 לאבן גבירול (עיריית מגדל המאה) עד למסוף 2000	קשר משכונות ק.שלום ושפירא לאבן גבירול

קו 96: הארכה למסוף 2000

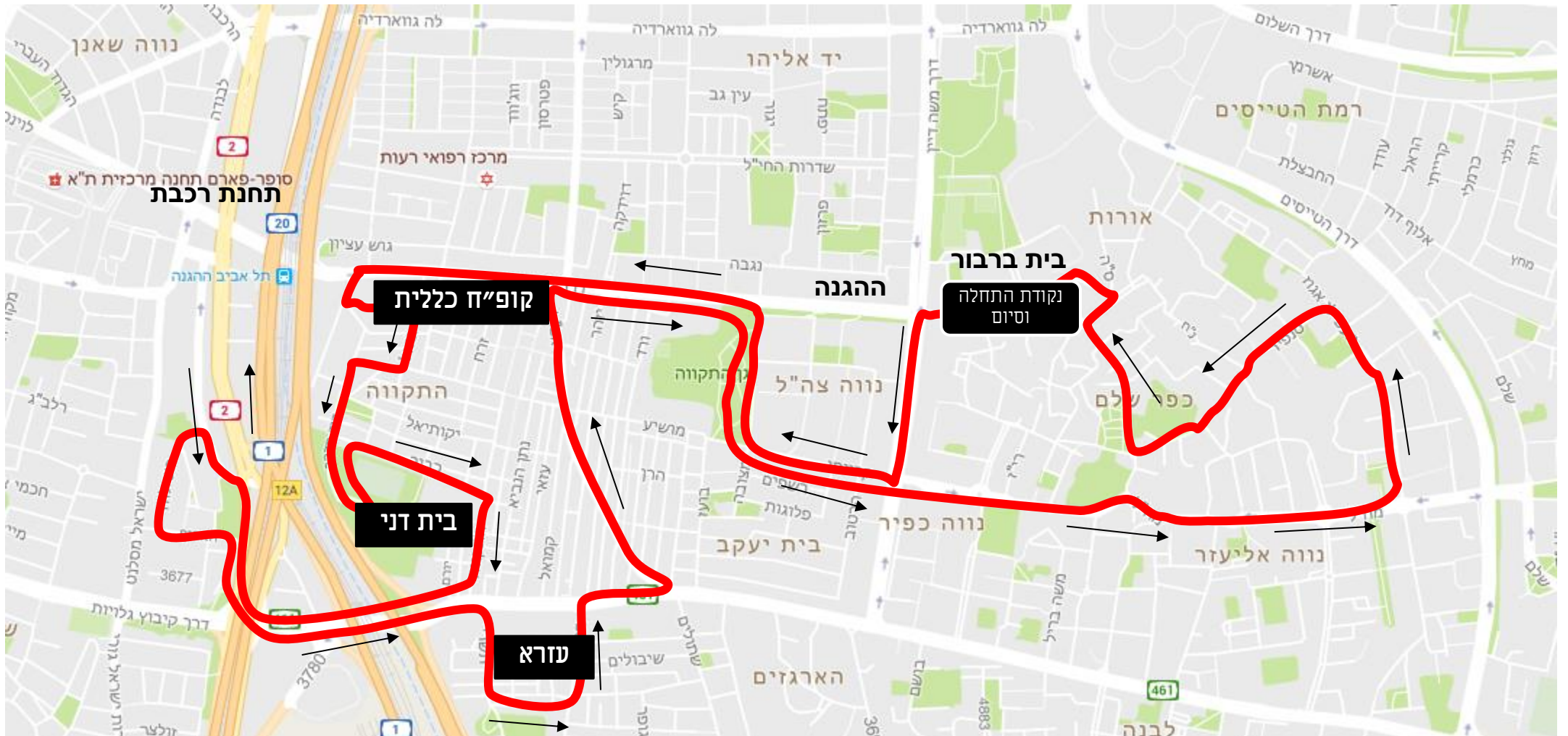


- מוצע לשנות את התוואי הקיים של הקו: הכנסת הקו לק.ש.לום, ושפירא, והארכתו לשד' בגין, אבן גבירול (עירייה, מגדל המאה) ועד למסוף 2000.
- תוספת יציאות (8 סה"כ בתור התחלה), כל חצי שעה בהתחלה

שכונתית דרום מזרח

מענה	בקשות הציבור
קווי שכונתית	קשר לבית דני, שירות לשכונות ועזרא

קו שכונתי 1 – רובע דרום מזרח



בקשות הציבור

מענה

קווים 23, 31, 56, 91,
279, 239

תגבור תדירות והארכת
שעות פעילות

קווים 279 ו-91: תגבור תדירות

קו 279: קלצ'קין - טייסים



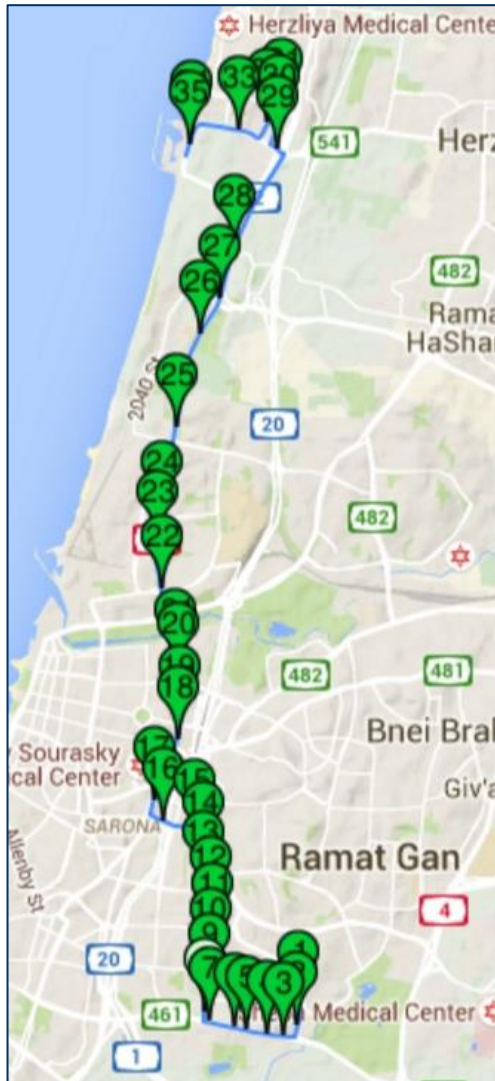
מפעיל:	זן
יציאות יום ג'	33
שעות פעילות	06:30 - 19:00
תדירות בשעת שיא בוקר	2

מפעיל:	זן
יציאות יום ג'	56
שעות פעילות	05:30 - 22:30
תדירות בשעת שיא בוקר	3

המצב הקיים

המצב המוצע

קו 91: הטייסים - מרינה (הרצליה)



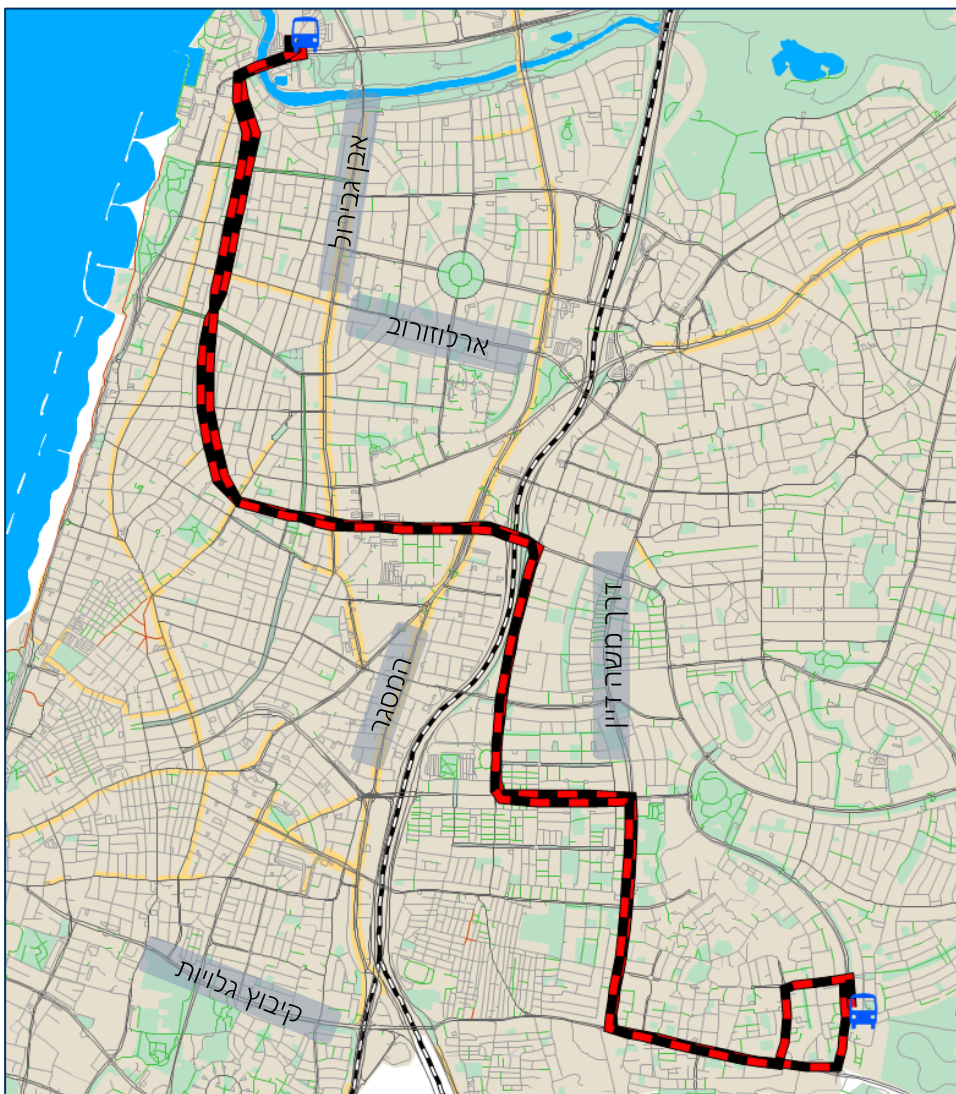
מטרופולין	מפעיל:
37	יציאות יום ג'
06:30 - 21:15	שעות פעילות
3	תדירות בשעת שיא בוקר

- תדירות הקו לכיוון הרצליה הינה בשעות הבוקר (עד 13:00), ולאחר מכן תדירות הקו הינה לכיוון תל אביב (עד 21:15)

מטרופולין	מפעיל:
56	יציאות יום ג'
05:30 - 22:30	שעות פעילות
4	תדירות בשעת שיא בוקר

קו 239 - תגבור תדירות

קו 239: רדינג - טייסים



מפעיל:	זן
יציאות יום ג'	134
שעות פעילות	05:25 - 00:00
תדירות בשעת שיא בוקר	6

מפעיל:	זן
יציאות יום ג'	148
שעות פעילות	05:25 - 00:00
תדירות בשעת שיא בוקר	6

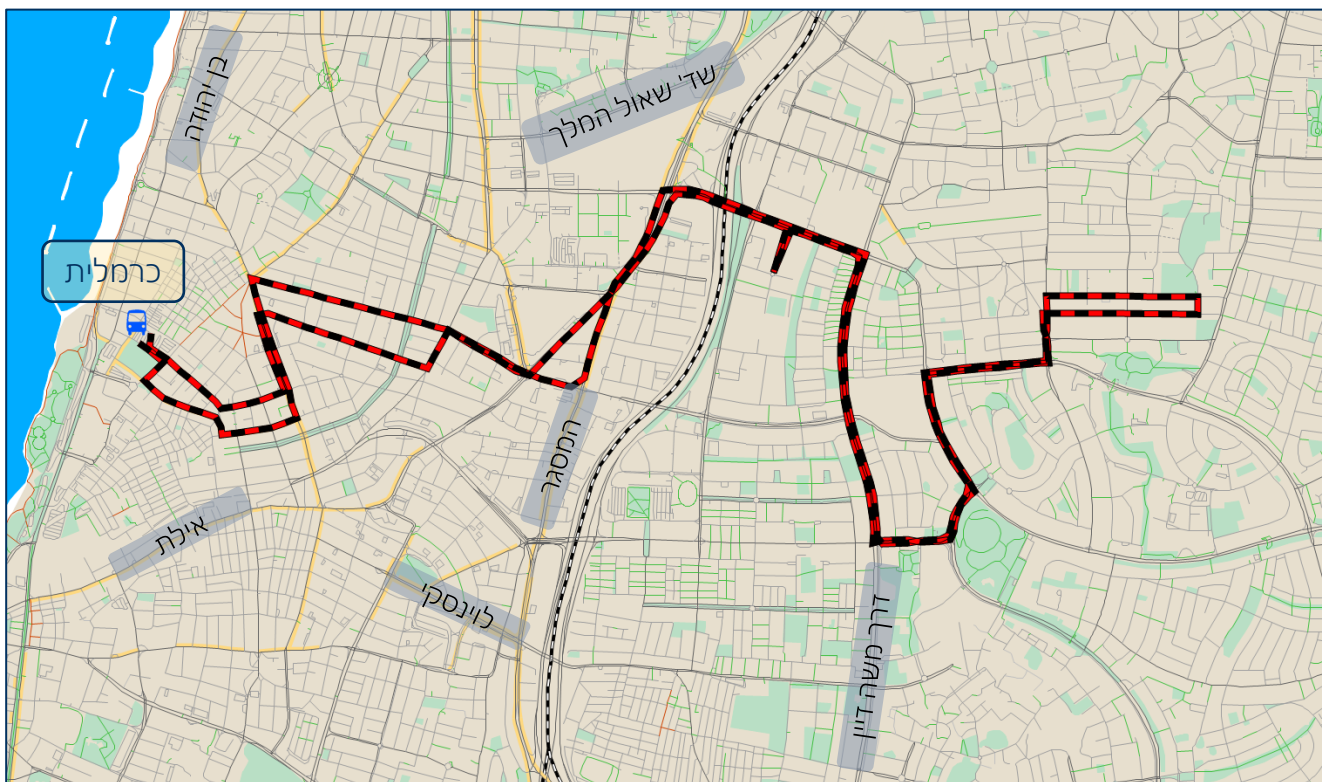
המאב הקיים

המאב המוצע

כל 12' ברוב שעות היום

קו 23 - תגבור תדירות

קו 23: כרמלית - כרמלית



מפעיל:	זן
יציאות יום ג'	56
שעות פעילות	05:55 - 21:00
תדירות בשעת שיא בוקר	5

*לקו חלופה היוצאת פעם ביום מרכבת השלום לאורט סינגלובסקי/דרך הטי

מפעיל:	זן
יציאות יום ג'	74
שעות פעילות	05:30 - 22:30
תדירות בשעת שיא בוקר	6

המצב הקיים

המצב המוצע

כל 12' ברוב שעות היום

קו 23 הינו מיניבוס.

קו 31 - תגבור תדירות

קו 31: כרמלית - חזון אי"ש (ב"ב)

המצב הקיים

מפעיל:	זן
יציאות יום ג'	115
שעות פעילות	05:15 - 22:00
תדירות בשעת שיא בוקר	6

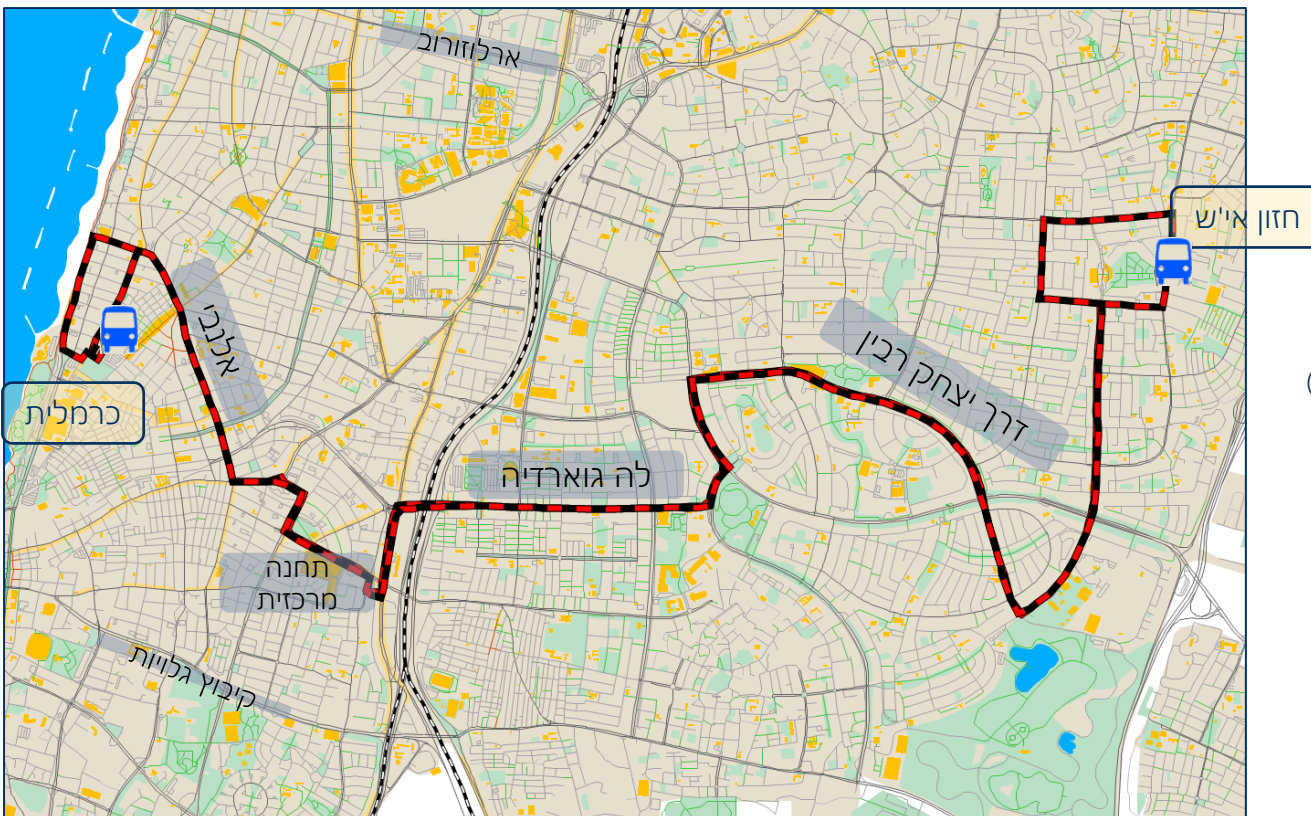
*לכיוון השני (לקו היוצא ממסוף כרמלית) - התדירות בבוקר נמוכה יותר (4 יציאות בשיא)

המצב המוצע

מפעיל:	זן
יציאות יום ג'	146
שעות פעילות	05:15 - 22:30
תדירות בשעת שיא בוקר	6

- לצורך שיפור רמת השירות, מוצע להגביר את התדירות במשך שעות היום.

כל 12' ברוב שעות היום



קו 56 - תגבור תדירות

קו 56: רדינג - וינהויז (יהוד)

המאב הקיים

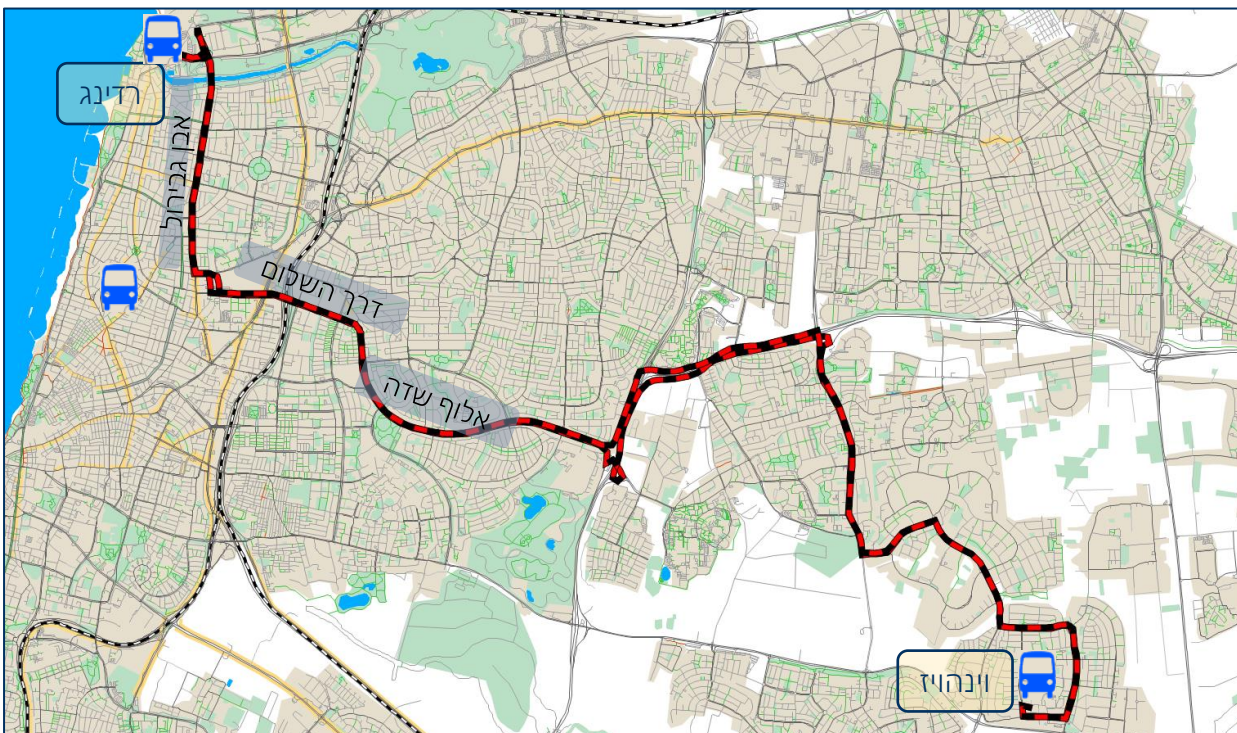
מפעיל:	קווים
יציאות יום ג'	98
שעות פעילות	05:30 - 00:15
תדירות בשעת שיא בוקר	6

המאב המוצע

מפעיל:	קווים
יציאות יום ג'	122
שעות פעילות	05:15 - 00:15
תדירות בשעת שיא בוקר	6

- לצורך שיפור רמת השירות, מוצע להגביר את התדירות במשך שעות היום (בהתאם ההנחיות);

כל 15' ברוב שעות היום



בקשות הציבור**מענה**

קשר מהיר והורדת עומס בקו 204

קו חדש 404 מדלג תחנות ללא כניסה לש.התקווה

קשר ישיר ממזרח למגדל ה-100 ועיריית תל אביב

קו חדש 99 ישיר

קשר ישיר מכפר שלם לאלנבי

קו ישיר חדש 116

קו מזין לרכת ההגנה משכונות דרום

קו חדש 217 מזין תחנת רכבת

קשר משכונות דרום ליפו

שינו מסלול קו 11 והגברת תדירות

קשר משכונות ק.שלום ושפירא לאבן גבירול

שינוי מסלול והארכת קו 96 לאבן גבירול (עיריית מגדל
המאה) עד למסוף 2000

תגבור תדירות והארכת שעות פעילות

קווים 23, 31, 56, 91, 239, 279

סיכום ההצעות



תוספת
תשומות

אומדן תוספת תשומות יומי

אומדן תוספת תשומות יומי

קו	מהות השינוי	מרחק (ק"מ)	מרחק (ק"מ) לאחר שינוי	תוספת יציאות	מצב קיים	לאחר שינוי	תוספת ק"מ
304	ביטול	8.0	-	-66	527.3	-	-527.3
404	קו חדש	-	8.0	130	-	1038.7	1038.7
9							
99							
16							
116							
217							
11							
91							
96							
279							
239	תגבור תדירות	11.0	11.0	14	1467.3	1620.6	153.3
23	תגבור תדירות	18.0	18.0	18	1009.7	1334.2	324.5
31	תגבור תדירות	14.7	14.7	31	1691.7	2147.7	456.0
56	תגבור תדירות	22.5	22.5	24	2206.0	2746.2	540.2
	שכונתית 1	-	12.0	56	-	672	672
סה"כ				513	13,262.8	21,677	8,414.2

תוספת של 513 נסיעות יומיות
מ-940 ל-1453
יותר מ-8,400 ק"מ יומי



רידינג

הכרמלית

מסוף
מזרחי

ניתוח מסופים



הכרמלית

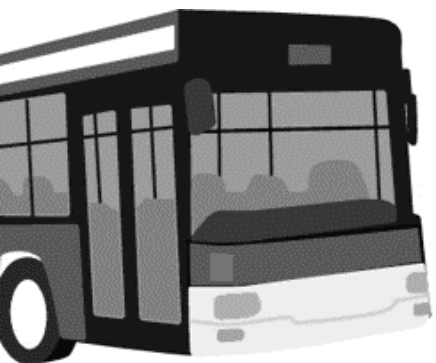
כרמלית |

ניתוח מסופים

כרמלית

לאחר השינוי המוצע			מצב קיים			שטח מסוף קיים (דונם)	מסוף
תוספת יציאות	תוספת כניסות	יציאות אחה"צ	כניסות בוקר	יציאות אחה"צ	כניסות בוקר		
7	7	122	162	115	155	7	הכרמלית

הקווים המשפיעים על מסוף הכרמלית הם:
404, 304, 116, 31, 23, 16, 11



כניסות למסוף		
שעת שיא אחה"צ	שעת שיא בוקר	מס' קו
4	4	3
1	2	11
2	0	13
2	2	14
4	7	16
4	7	17
6	7	19
2	2	22
2	5	23
4	5	24
3	6	31
2	1	37
1	2	38
4	4	47
4	5	48
6	13	61
6	12	63
9	5	66
4	8	82
4	4	88
4	2	90
0	5	119
0	1	121
0	2	147
5	7	149
0	2	150
4	7	161
0	8	166
1	4	168
0	0	220
0	1	236
0	0	247
2	3	249
1	2	282
3	9	304
0	1	331
1	0	389
95	155	סה"כ

יציאות מהמסוף		
שעת שיא אחה"צ	שעת שיא בוקר	מס' קו
4	3	3
1	1	11
1	4	13
2	2	14
5	4	16
4	5	17
6	5	19
2	2	22
4	5	23
4	4	24
4	4	31
2	2	37
1	2	38
4	6	47
4	4	48
7	5	61
7	6	63
10	6	66
6	4	82
4	5	88
4	5	90
3	0	119
0	0	121
6	5	149
5	4	161
2	0	166
2	1	168
1	0	220
1	0	236
0	0	247
2	2	249
2	0	282
5	0	304
0	0	331
0	1	389
115	97	סה"כ



מסוף
מזרחי

מסוף מזרחי

ניתוח מסופים

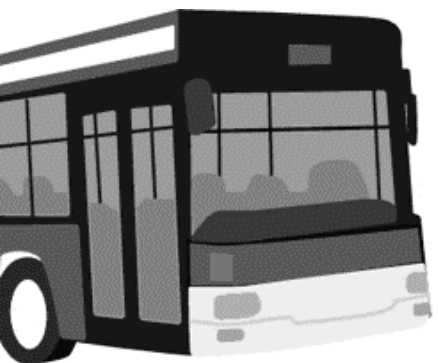
מסוף מזרחי

לאחר השינוי המוצע				מצב קיים		שטח מסוף קיים (דונם)	מסוף
תוספת יציאות	תוספת כניסות	יציאות בוקר	כניסות אחה"צ	יציאות בוקר	כניסות אחה"צ		
6	6	45	29	39	23	1.8	הטייסים

כניסות למסוף		
שעת שיא אחה"צ	שעת שיא בוקר	מס' קו
1	1	135
12	5	204
0	0	235
5	6	239
2	0	279
3	0	91
0	3	93
23	15	סה"כ:

יציאות מהמסוף		
שעת שיא אחה"צ	שעת שיא בוקר	מס' קו
1	1	135
9	11	204
0	0	235
4	5	239
2	2	279
5	5	304
2	3	57
7	9	67
0	3	91
4	0	93
34	39	סה"כ:

הקווים המשפיעים על מסוף מזרחי הם:
9, 91, 99, 239, 279, 304 ו- 404





רדינג

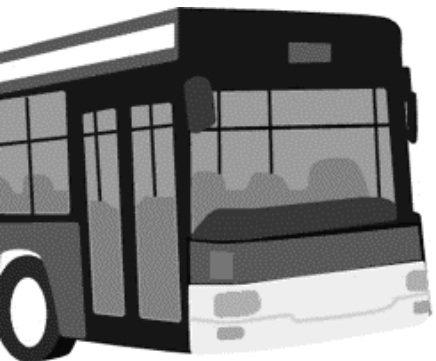
רדינג |

ניתוח מסופים

רדינג

לאחר השינוי המוצע			מצב קיים			שטח מסוף קיים (דונם)	מסוף
תוספת יציאות	תוספת כניסות	אח"צ יציאות	כניסות בוקר	אח"צ יציאות	כניסות בוקר		
5	5	87	113	82	108	11.1	רדינג

הקווים המשפיעים על מסוף רדינג הם:
9, 11, 56, 99 ו-239

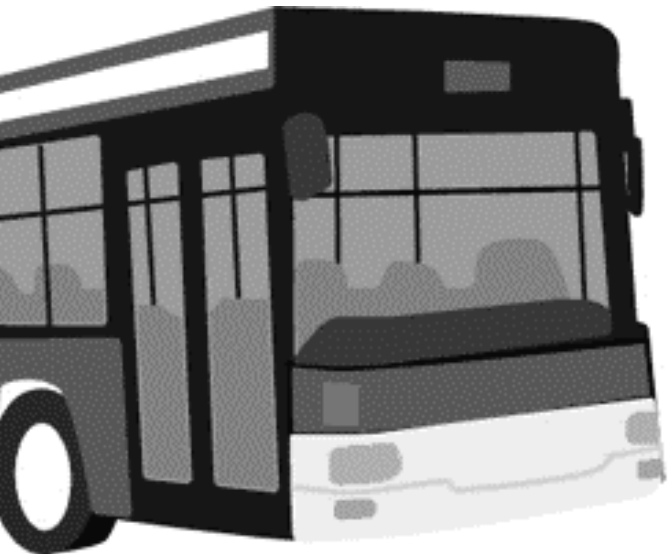


כניסות למסוף		
שעת שיא אח"צ	שעת שיא בוקר	מס' קו
7	6	4
2	2	6
5	13	9
1	1	11
3	3	12
3	7	33
4	4	39
5	5	55
2	7	56
5	7	72
4	5	104
3	9	129
7	10	172
4	10	174
0	1	175
0	1	192
9	11	204
4	5	239
0	0	374
0	1	604
68	108	סה"כ:

יציאות מהמסוף		
שעת שיא אח"צ	שעת שיא בוקר	מס' קו
6	7	4
2	2	6
6	6	9
2	2	11
2	3	12
3	3	33
5	4	39
5	5	55
3	3	56
7	5	72
4	4	104
6	3	129
8	7	172
5	3	174
1	0	175
1	0	192
11	5	204
5	6	239
0	0	604
82	68	סה"כ:

ניתוח מסופים

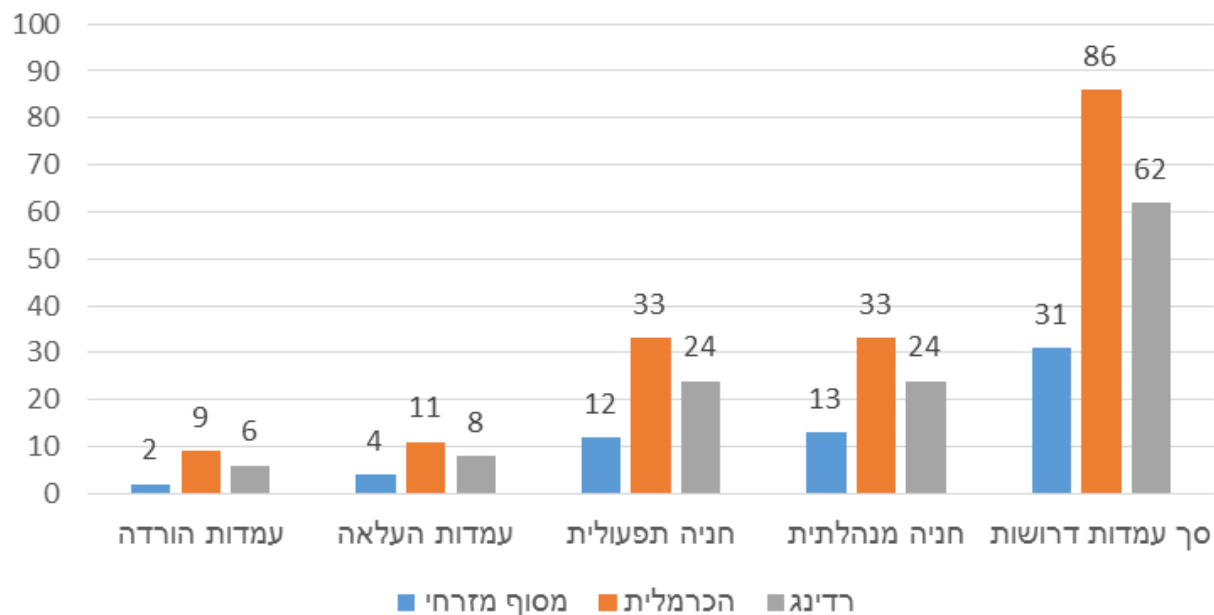
סיכום לשעת שיא



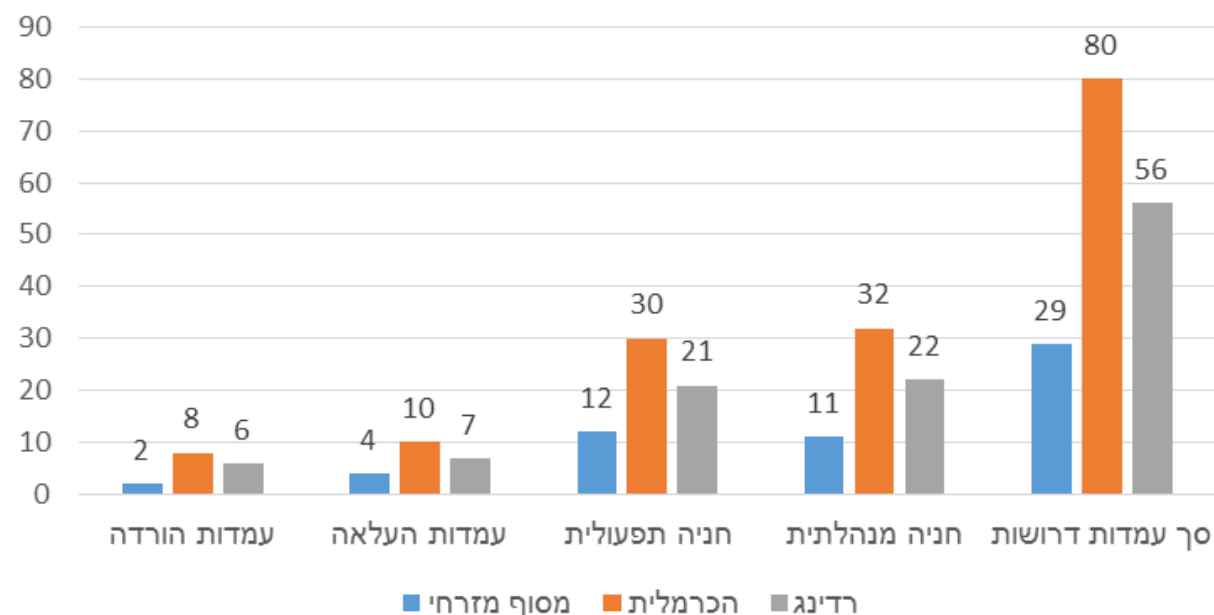
		לאחר השינוי המוצע		מצב קיים		שטח מסוף קיים (דונם)	מסוף
תוספת יציאות	תוספת כניסות	יציאות	כניסות	יציאות	כניסות		
6	6	45	29	39	23	1.8	מסוף מזרחי
7	7	122	162	115	155	7	הכרמלית
5	5	87	113	82	108	11.1	רדינג

ניתוח מסופים

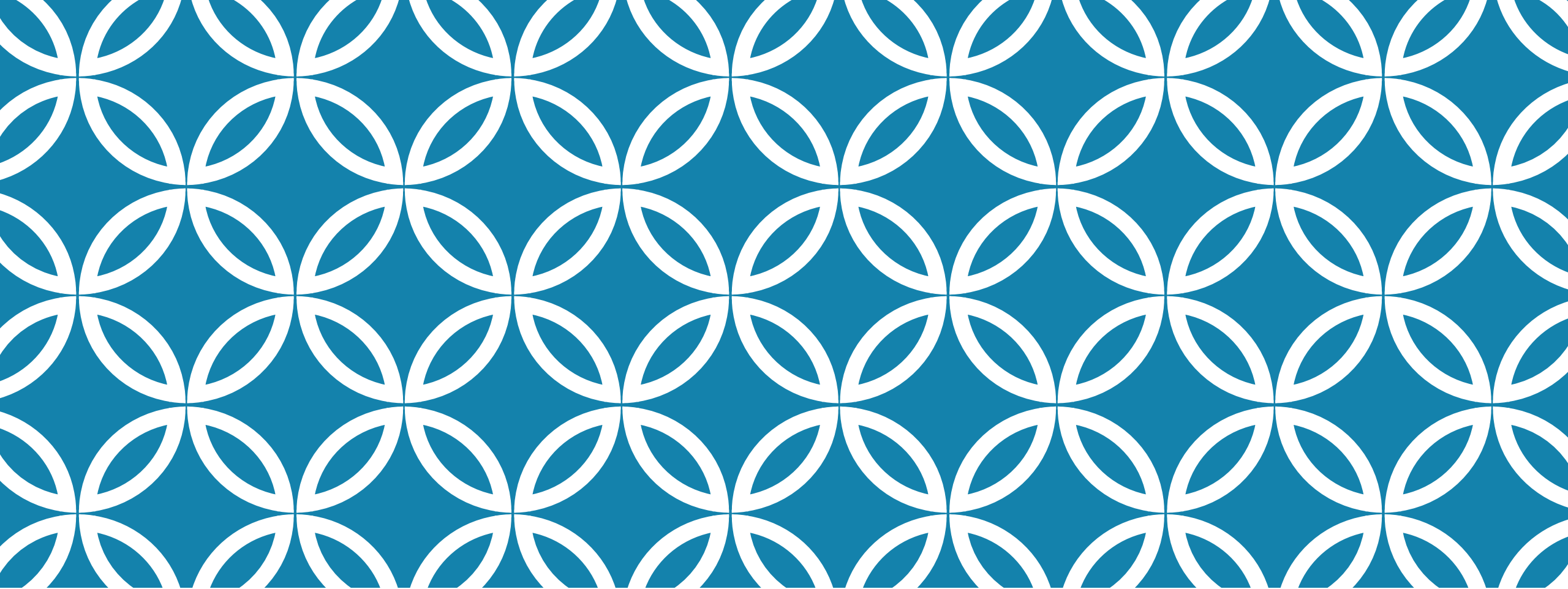
עמדות דרושות - מצב מתוכנן



עמדות דרושות - מצב קיים



לכל 20 כניסות	עמדת הורדה אחת
לכל 12 יציאות	עמדת קליטה אחת
לכל 3 עמדת קליטה אחת	עמדה תפעולית
30% מצי הרכב *1/2 בהנחה שהחצי השני חונה בקצה השני	עמדות מנהלתיות



תודה על ההקשבה |