

רציפות שבילי אופניים

חסמים



כללי – מטרת הרחבת רשת האופניים

- * הגדלה משמעותית של מספר היוממים באופניים.
- * שיפור רווחת רוכבי האופניים ונוחות הנסיעה.
- * רה ארגון חתך הרחוב – אופניים שווי זכויות
- * שיפור והרחבת פריסת הרשת
- * שיפור הרציפות של תנועת האופניים
- * ייזום חיבורים לרשתות האופניים בערים השכנות
- * שילוב עם מערכות תחבורה ציבורית

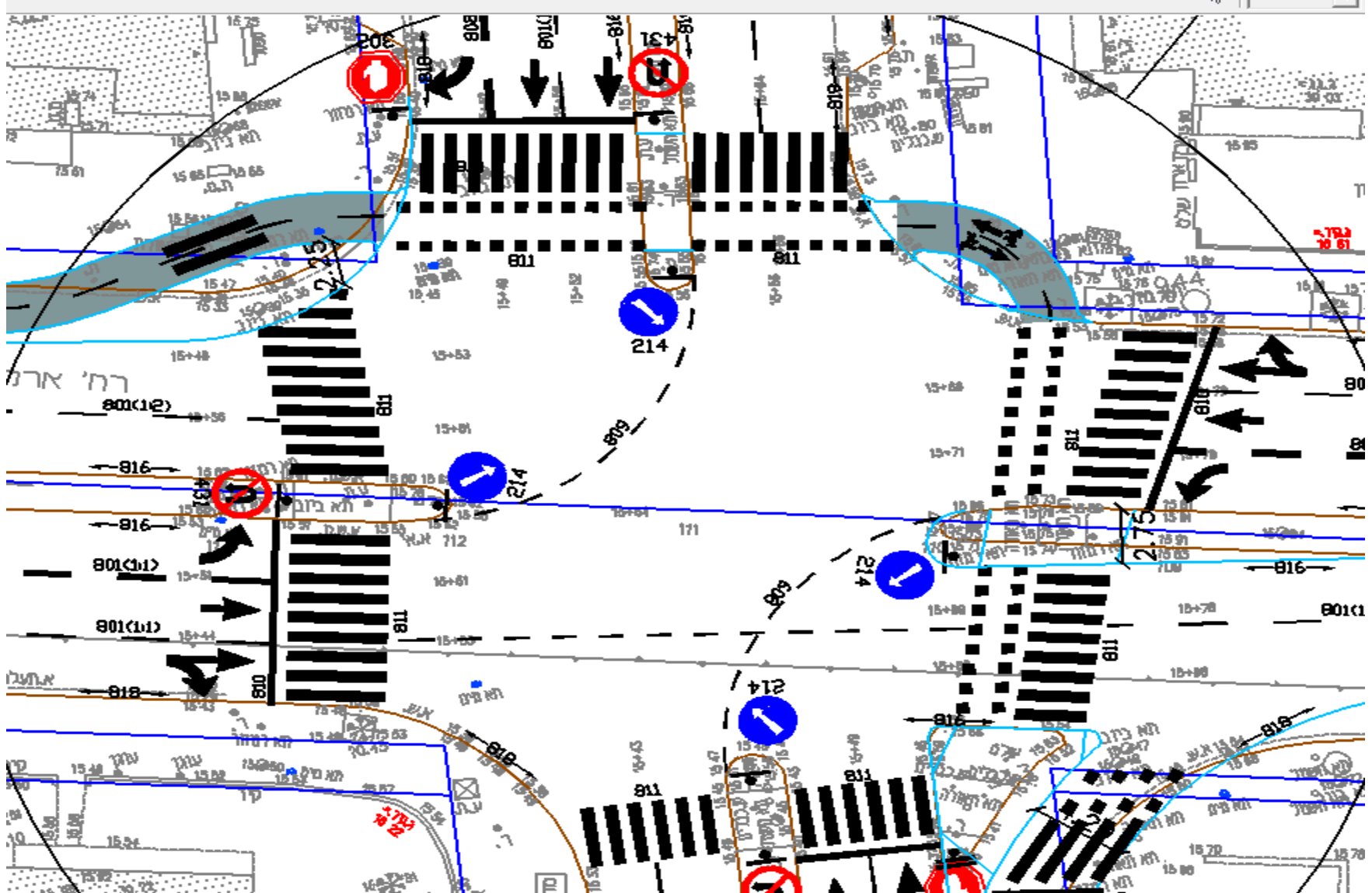


חסמים ופתרונות

סוגייה: רציפות בצמתים



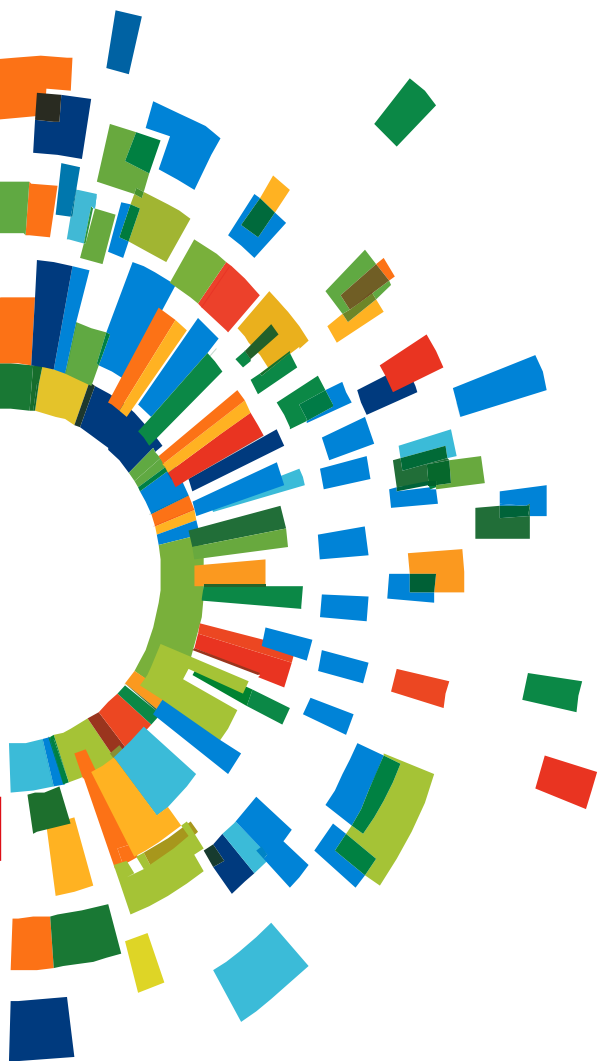
למשל צומת ארלוזורוב / ויצמן



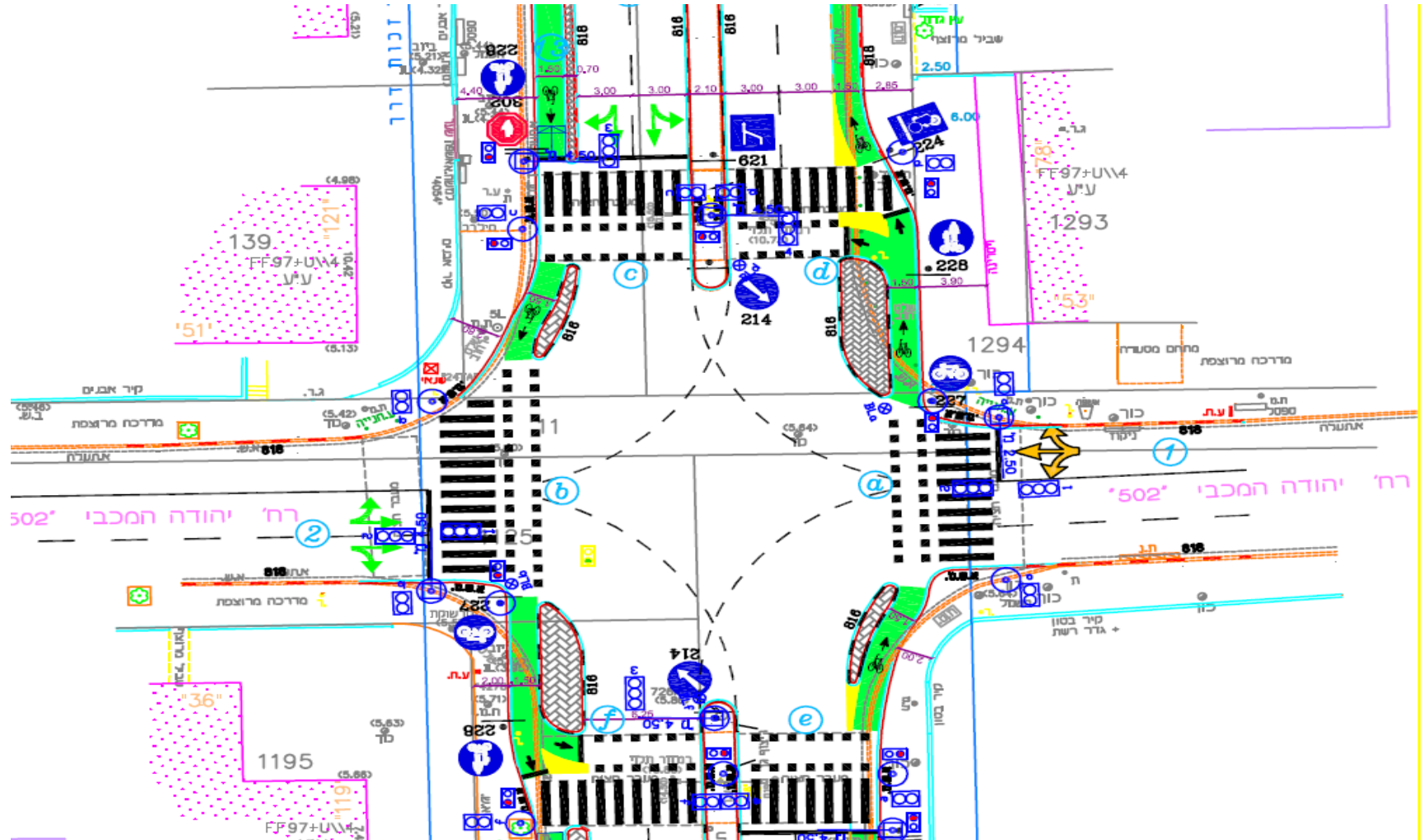
פתרון: רציפות בשבילים על המדרכה



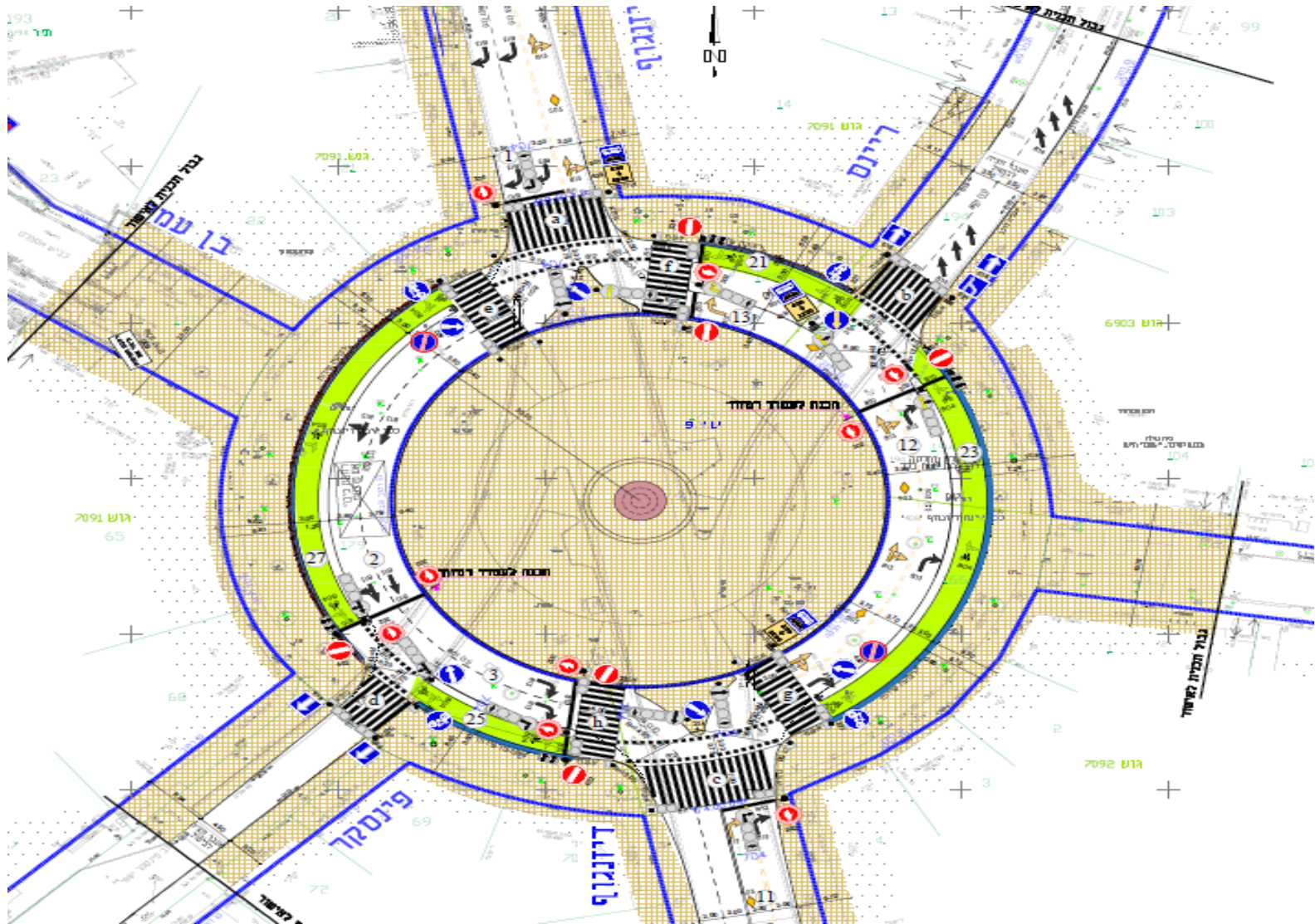
העדר אישור לתכנון רמזורים לאופניים



פתרון לדוגמא בשבילי אופניים חד סטריים: דוגמא לתכנון צומת יהודה המכבי / ויצמן



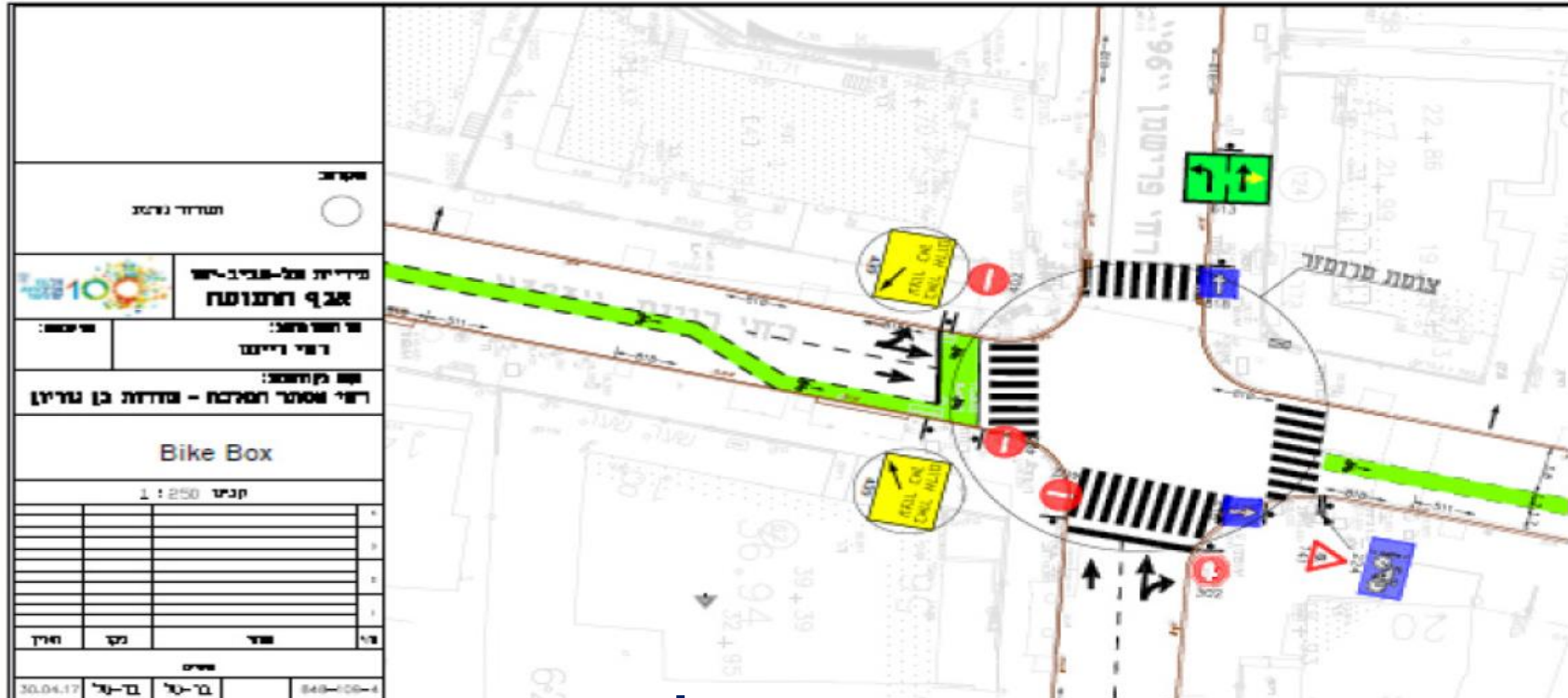
פתרון לשבילי אופניים דו סטריים: כיכר דיזינגוף המרומזרת



BIKE BOX

פתרון להפרדת תנועות בצומת

ריינס / פרישמן



מיזם ה- BIKE BOX לא אושר

סוגייה: אזורים משותפים בצמתים עתירי הולכי רגל

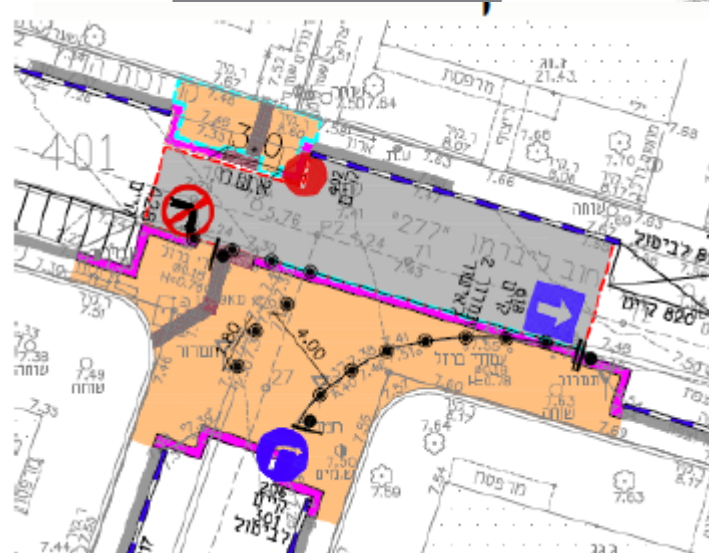
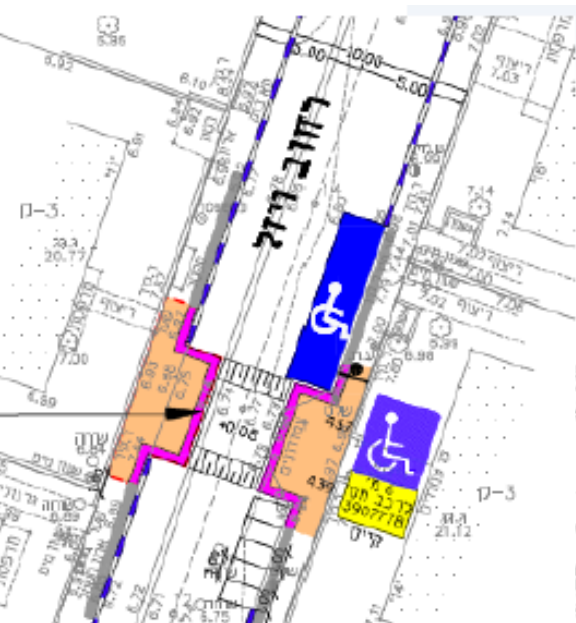


סוגייה: הבלטת אזורי 30 קמ"ש

פתרון : הטבעת סימוני מיתון תנועה (כנהוג בחו"ל)



יש לאשר הטבעה (סימול) זה ע"י משרד התחבורה.



- הצבע הירוק אינו מאושר ע"י הועדה הבן משרדית ונמחק מהר מאוד
- ביצוע הטבעה למיתון תנועה אינו נמצא בלוח התמורים
- אין אישור הועדה הבן משרדית לביצוע מדבקות לסימון אופניים תרמופלסט למרות שהיא מוצלחת ועמידה לאורך זמן.
- המשכיות שביל האופנים עדיין אינו מאושר.
- חסר - הנחיות משרד התחבורה לרציפות ורימזור שבילי אופניים בצמתים מרומזרים.



תודה