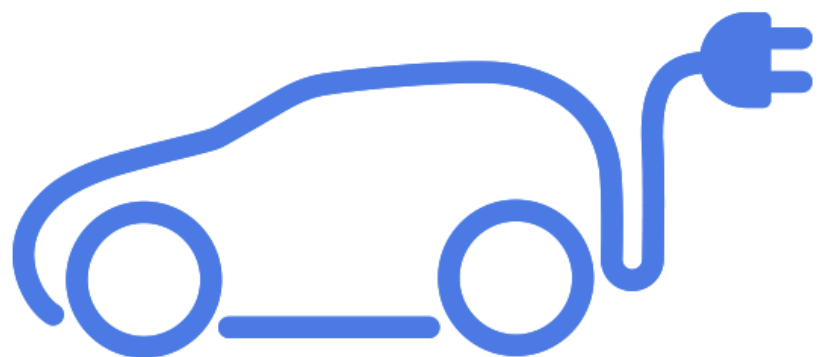




הרשות המקומית ותפקידה בקידום תחבורה חשמלית

מיטל להבי, סגנית ראש העיר לתחבורה
וועדת תחבורה, 12 ליוני 2018

**המשימה-חשמל
תחבורה חשמלית היא הזדמנות לגדול,
להיות תחרותיים יותר יחד עם אוויר נקי
ופחות פקקים**



**החזון: תחבורה רבת קיבולת
והתניידות כשירות**



מה לרשות המקומית ולקידום תחבורה חשמלית?

מוביליות ואנרגיה הם שני עמוד התווך למעבר לסביבה עירונית מקיימת.

לרשויות מקומיות תפקיד מרכזי בקידום רכב חשמלי ופריסת תשתיות עבורו.

תחבורה חשמלית חשובה להקטנת זיהום אוויר ופליטת גזי חממה במיוחד בערים.

תחבורה חשמלית היא הזדמנות להפוך את תל-אביב לנקייה יותר (אוויר), בריאה יותר ותחרותית יותר.

המחסור בתשתיות טעינה הוא המחסום העיקרי לשימוש ברכב חשמלי.

בישראל חיים כבר 8.5 מיליון איש ולמעלה מ-90% מהם חיים בערים.

המדיניות העירונית לקידום ותמיכה ברכב חשמלי חייבת להיות משלימה למדיניות הממשלתית!

תל-אביב חברה בפורום ה-15 ובארגון C40. היא ממוקדת בחדשנות ומצהירה על מדיניות ידידותית לסביבה.

המרחקים בישראל קטנים והצפיפות גבוהה - אידאלי לתחבורה חשמלית.

תחבורה חשמלית – עדיפויות

תחבורה ציבורית

- פריסת תחנות טעינה לאוטובוסים חשמליים
- רכש אוטובוסים חשמליים
- מדיניות ממשלתית למוניות חשמליות מתעכבת.
- רכב אספקה עירונית

רכב שיתופי כפתרון מוביליות

- נדרש שדרוג האוטותל לרשויות נוספות ולרכב חשמלי
- הזדמנות חשובה להתנסות הציבור ברכב חשמלי

רכב דו-גלגלי

רכב פרטי

- מעט רכבים חשמליים
- כמה אלפי רכב משולב בנזין+חשמל PHEV
- 150 תחנות טעינה ציבוריות ועמדות פרטיות.
- כלי רכב חשמליים נמכרים כיום רק למי שיש לו גישה לעמדת טעינה



קידום תחבורה חשמלית – ברמה הממשלתית

יש לקבוע משרד אחד שייקח אחריות לאסטרטגיה וקידום.

תמריצים ישירות לצרכן

תמריצים לפריסת תחנות טעינה

ניהול התקנים

מדיניות משלימה

מעורבות חזקה של חברת חשמל!



קידום תחבורה חשמלית – ברמה העירונית

- מדיניות וניהול: משלימה למדיניות ממשלתית. פיתוח תקני בניה לאפשר התקנת עמדות פשוטה.
- תמריצים ישירות לצרכן: הנחה בחניונים עם תחנות טעינה. חניה חינם לזמן מוגבל לטעינה ברחבי העיר יחד עם שינוי מדיניות החנייה לכלל התושבים. מימון או תמריצים להקמת עמדות טעינה בבתים משותפים, עסקים ומקומות עבודה עם חניה פרטית.
- תמריצים לא ישירים: גישה מועדפת לנת"צים, חניות ייעודיות לטעינה חשמלית
- פריסת תחנות טעינה: יש ערים (בהולנד למשל) בהן עיריות ניהלו את הפריסה. עמדות טעינה משולבות בעמודי תאורה וכד' ברחוב. חלופה למכירת החשמל ע"י העירייה.
- יש לפתור את בעיית הטעינה לתושבים בבתים משותפים ללא חניה פרטית.
- מדיניות משלימה: קידום (למשל אוטותל), הסברה וחינוך. רכישת רכב חשמלי לצי העירוני.

אז מה הלאה?

איך דואגים כי קידום רכב חשמלי
לא יהפוך למדיניות עידוד רכב
פרטי?

איך מבטיחים תשתית גמישה,
במיוחד לנוכח ההשקעות
הציבוריות הצפויות בקרקע
ותשתיות? ולנוכח רמת אי
הוודאות הטכנולוגית?

איך ניתן להבטיח כי כל
ההתקנות תהיינה רב שימושיות
(למשל: תשרתנה גם רכב חלוקה
עירונית)?

איך ניתן לנצל את השינוי
הטכנולוגי המהפכני הצפוי
להתייעלות משק התחבורה
ולמעבר ל"התניידות כשירות"?

איך נבטיח כי השינוי הצפוי לא
יגדיל פערים חברתיים-כלכליים
ע"י מתן תיעדוף לבעלי רכב
חשמלי?



הרשות המקומית ותפקידה בקידום תחבורה חשמלית

מיטל להבי, סגנית ראש העיר לתחבורה
וועדת תחבורה, 12 ליוני 2018