

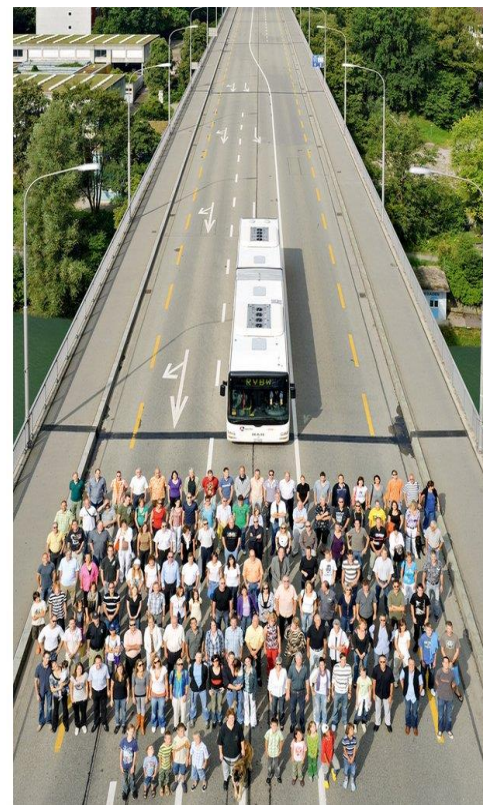
וועדת תחבורה, בינוי ותשתית בנושא תחבורה ציבורית

1.8.18

1. פתיחה
2. הצגת היחידה לתחבורה ציבורית
3. הרפורמה במוניות שירות
4. שיפור תח"צ רובעים ושכונות
5. מסופי תחבורה ציבורית
6. אגן איילון 2025
7. דיון

המטרה העירונית

קידום מערכת תחבורה וניידות בת קיימא, רב אמצעית, אינטגרטיבית, יעילה, וידידותית המשלבת אמצעים וכלים שיהוו חלופות לרכב הפרטי



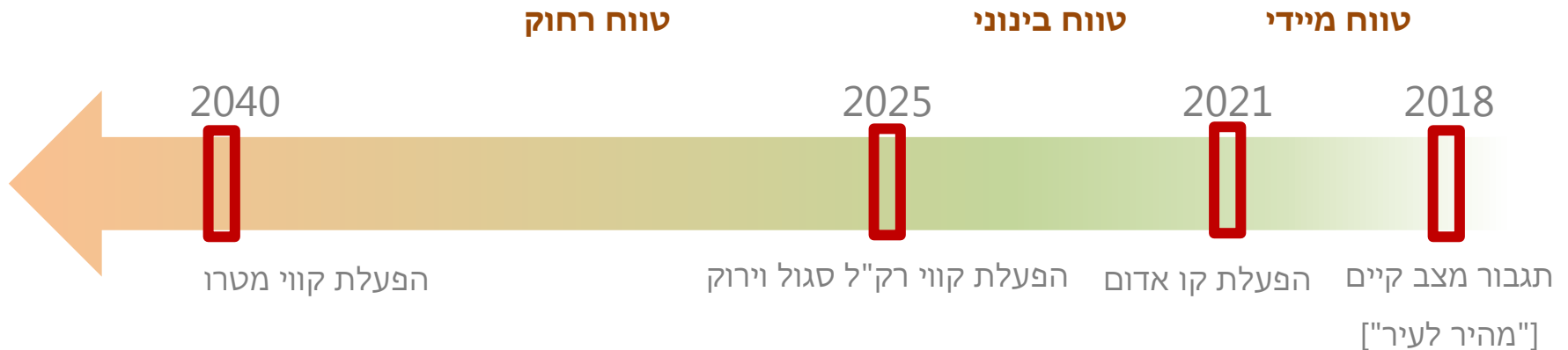
היחידה לתחבורה ציבורית



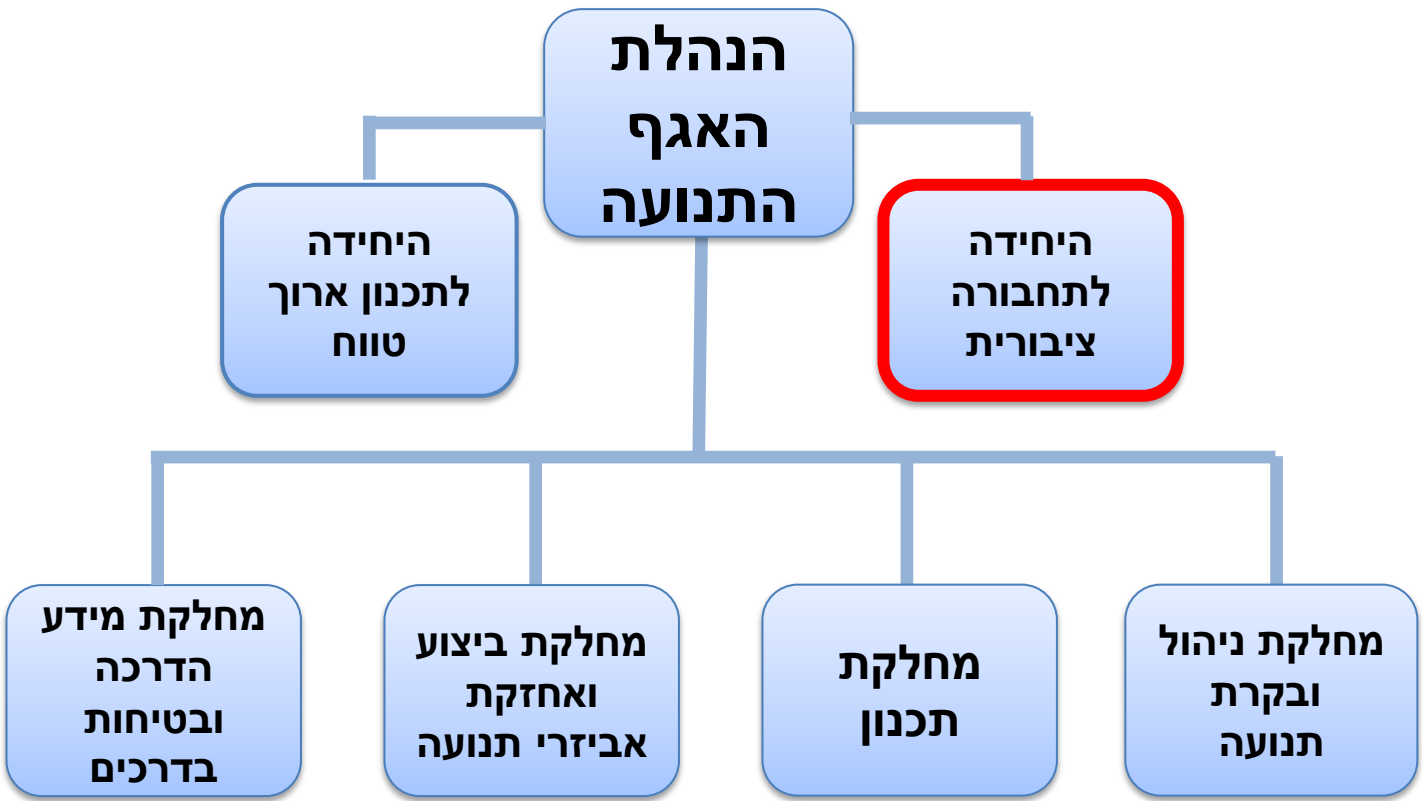


עדיפות לתנועה לא
מוטורית ותחבורה
ציבורית על פני
הרכב הפרטי

- לאור חשיבות נושא התחבורה הציבורית בעיר וריבוי הפעילויות והפרויקטים, הוקמה בשנת 2017 יחידת תחבורה ציבורית באגף התנועה.



1. מיקום היחידה לתחבורה ציבורית באגף התנועה:



עידוד וקידום התחבורה הציבורית בעיר תוך דאגה לרמת שירות 

ונגישות גבוהה.

קידום תכניות תחבורה ציבורית בהתאם ליעדים ולמדיניות העירונית. 

מתן מענה וייצוג האגף מול גופים ממשלתיים (משרד התחבורה, נת"א, 

נת"ע וכו'); אזרחיים (תושבים, מגזר שלישי וכו'); פרטיים (אגד, דן, וכו')

הערכות וחיזוי ביקושים לתחבורה ציבורית פנים עירונית ובין עירונית 

במרחב.

בקרה ופיקוח על מצב התחבורה הציבורית בעיר. 

משימות שוטפות

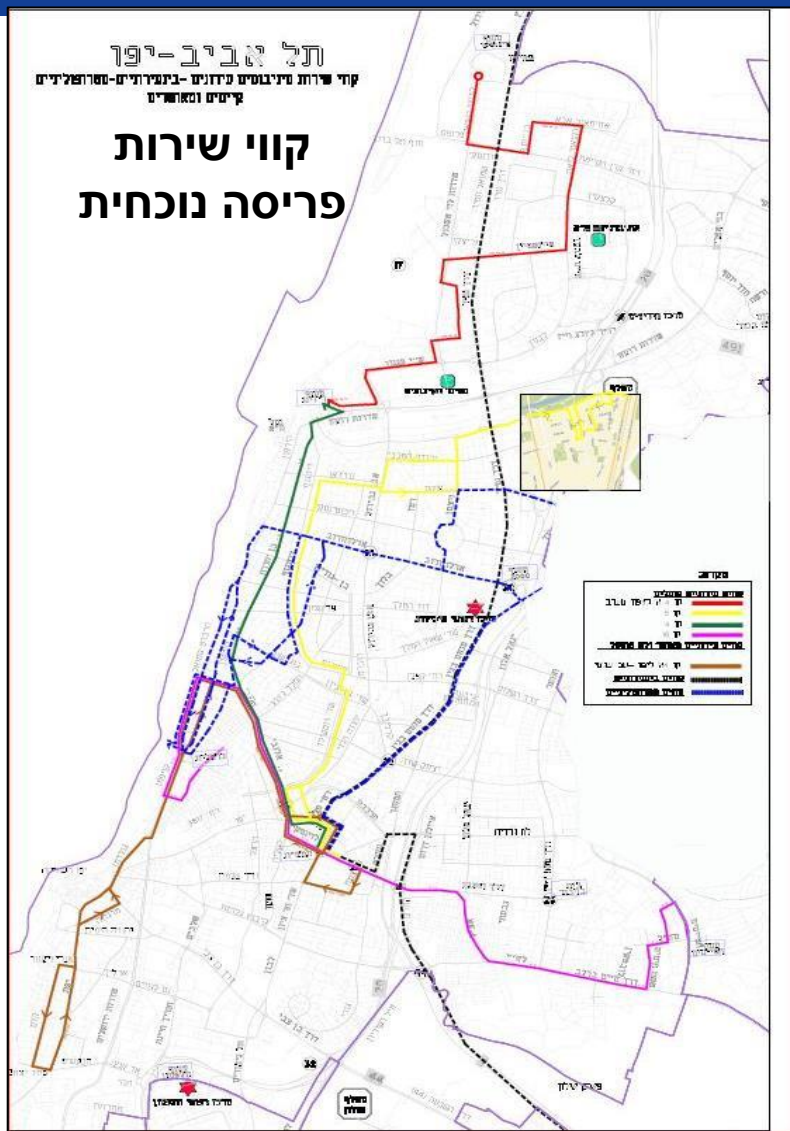


פרויקטים



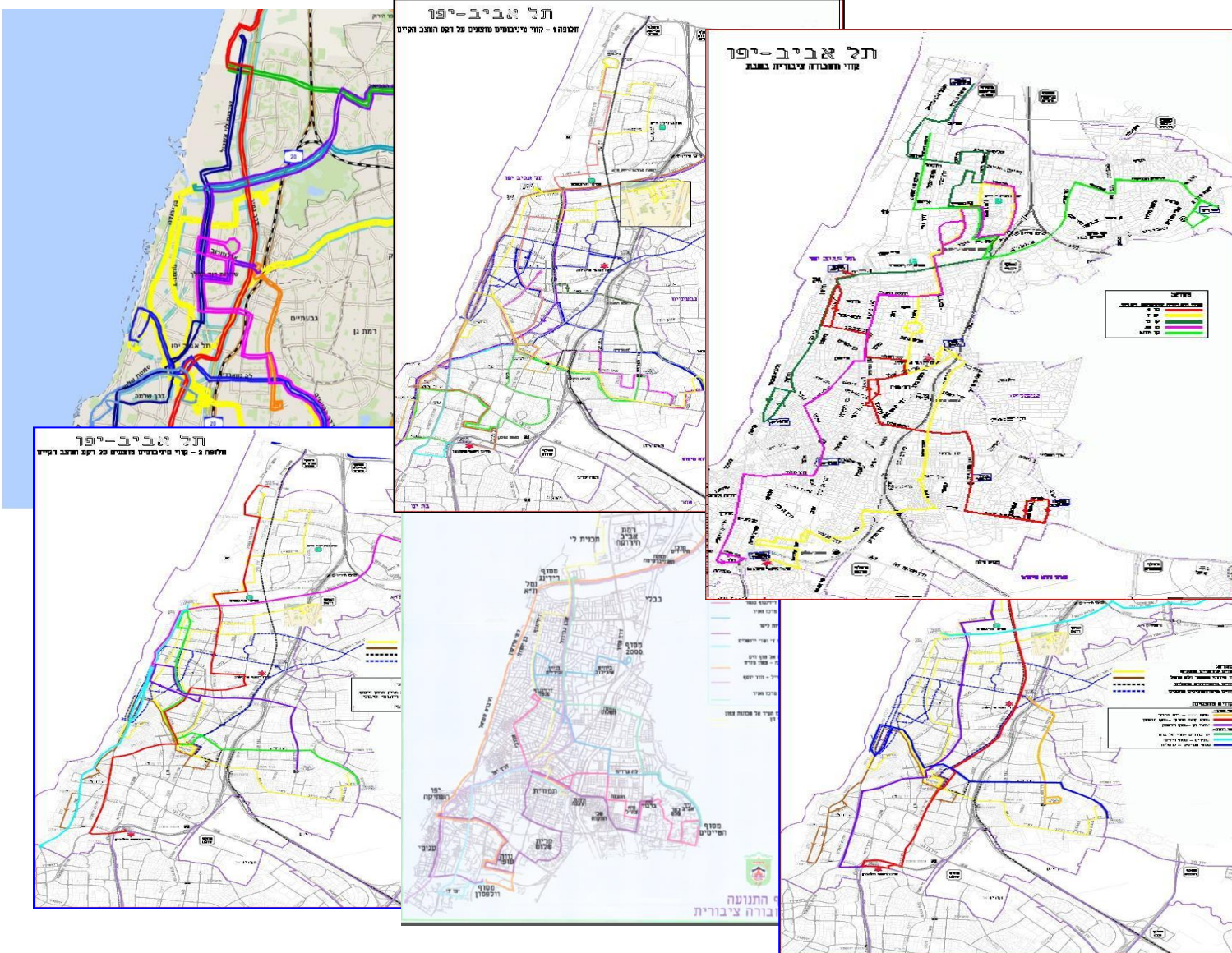
מוניות שירות

מצב קיים



- יש צורך להרחבת פריסת השירות
- בת"א-יפו פועלים היום 3 קווים עירוניים: 4 (ו4א'), 5 ו16 ועוד 14 קווים בין-עירוניים ומטרופוליניים העוברים בעיר. הרחבת קו 4 ליפו אינה מופעלת.
- הפריסה הקיימת מכסה בקושי את אזור מרכז העיר. העירייה מקבלת בקשות רבות לרשת מוניות השירות מתושבי שכונות בצפון, מזרח ודרום העיר.
- לאורך השנים, הכין אגף התנועה בעירייה הצעות רבות למתווים חדשים לפריסת הקווים בעיר.

הצעות העירייה



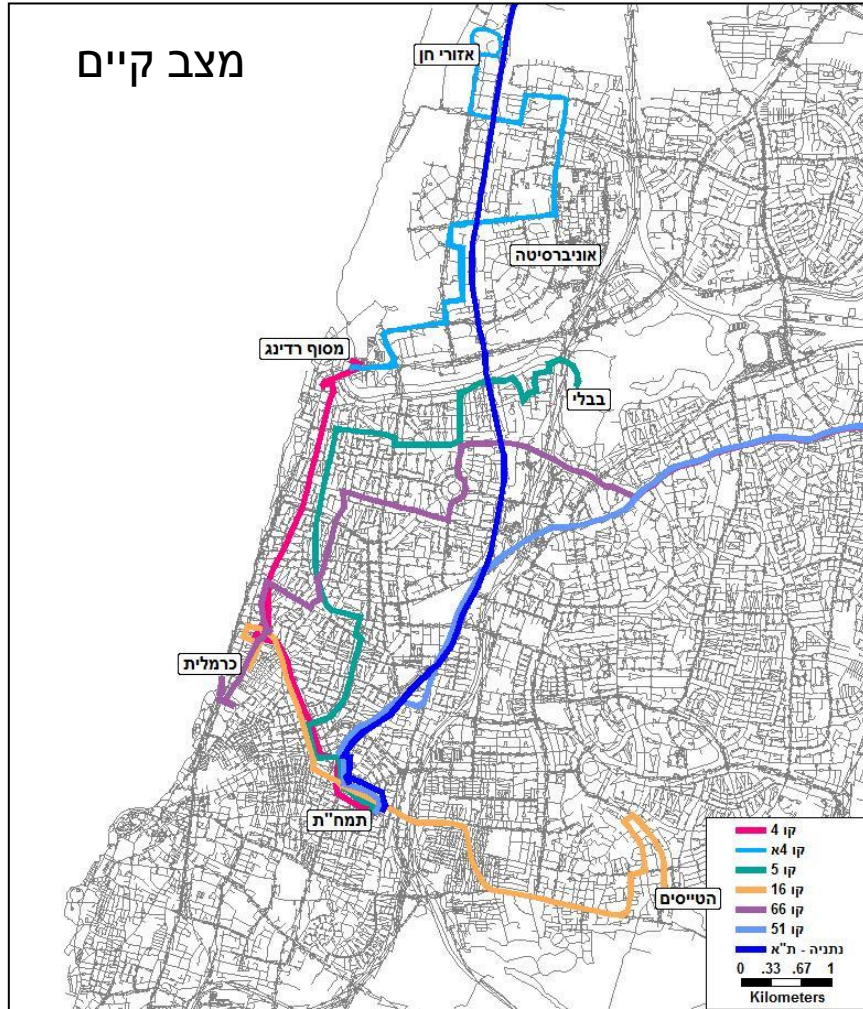
רפורמה בענף

- + כ-100 קווים חדשים (בכל הארץ)
- + שילוב רב קו במוניות שירות
- + 6 קווים פנים-עירוניים (תל אביב) : 3 קיימים ו-3 חדשים
- + 14 קווים באופי עירוני ליעדים בגוש דן והשרון:
 - קווים קיימים – 2 , לפ"ת (51,66).
 - קווים חדשים – 12, ליעדים: גבעתיים, רמת גן, קריית אונו, גבעת שמואל, יהוד, אור יהודה, הרצליה, רעננה, כפר סבא, רמת השרון, דרום פ"ת.
- + 11 קווים בינעירוניים:
 - 6 קיימים – נתניה, ירושלים, טבריה, רמלה, לוד, רחובות, ראשל"צ.
 - 5 חדשים – מודיעין, חדרה, אשקלון, רחובות מהיר, ראש העין (לעתידיים).

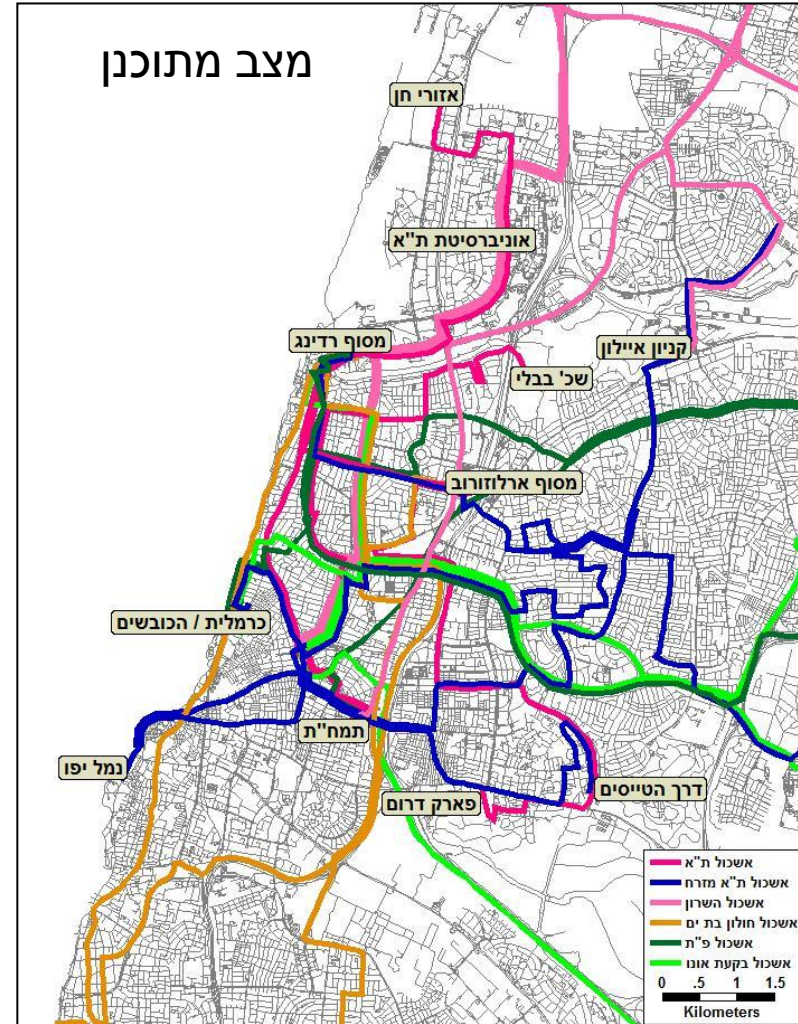
מצב קיים מול תכנון

משרד התחבורה

מצב קיים



מצב מתוכנן



- הרשת מבוססת על צרכי התפעול, קרי מיקום המסופים הקיימים, ולא על צרכי הביקוש.
- חוסר שיתוף פעולה במציאת מקומות חניה תפעוליים לקווים החדשים.
- מחסור בחיבור השכונות למרכז העיר, בין אם אלו שכונות צפון מזרח העיר, יפו או שכונות דרום מזרח.
- חוסר התייחסות לקווי הרק"ל והשינויים הצפויים בהסדרי התנועה.
- חשיבות הטיילת כרצועה עם ריבוי ביקושים לאורך כל השנה ובמיוחד בסופי השבוע הן לתושבים והן מבקרים ולתיירים הרבים בעיר.
- אי שימוש ביתרון היחסי של מוניות השירות בכניסה ללב העיר ולשכונות שלא נגישות בתחבורה ציבורית.



שיפור רמת שירות בתחבורה ציבורית ברובעים ובשכונות



- משרד התחבורה, חברת נתיבי איילון ועיריית תל אביב יפו, יזמו מהלך משותף לבחינת רמת שירות בתחבורה ציבורית ברובעים ובשכונות העיר תל אביב-יפו.
- הבחינה נועדה לזהות ולטפל בשירות בלתי מספק בשכונות העיר על ידי בחינה של סט מדדים כמותיים של רמת שירות.
- התהליך מתבצע באמצעות סדרה של מפגשים עם התושבים.



✓ שיפור השירות בתחבורה הציבורית לתושבי תל אביב-יפו, על ידי תוספת שירות: קווים חדשים, שינוי מסלולים, תגבור תדירויות והארכת שעות פעילות והוספת שטחים תפעוליים.

✓ גיבוש תכנית פעולה לטווח הקצר, המבוססת על המצב הקיים.

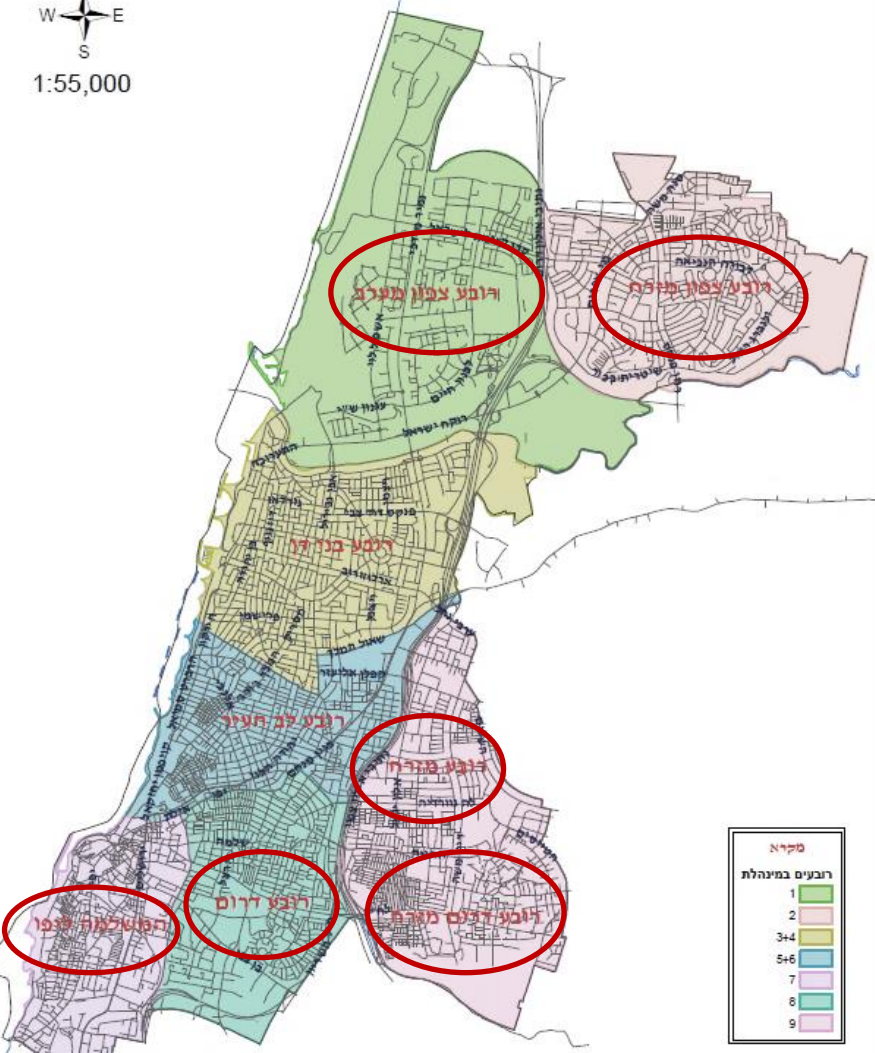
✓ שיתוף ציבור התושבים בתהליך.

✓ רתימה של כל בעלי העניין.



רובעים תל אביב-יפו

N
 W E
 S
 1:55,000



מקרא

רובעים במנהלת

| | |
|-----|--------|
| 1 | Green |
| 2 | Yellow |
| 3+4 | Yellow |
| 5+6 | Blue |
| 7 | Purple |
| 8 | Teal |
| 9 | Pink |

- רובע צפון מזרח
- רובע צפון מערב
- רובע מזרח
- רובע דרום
- רובע דרום מזרח
- יפו



| שם קריטריון | מדדים | ערך טף רמה 1 | ערך טף רמה 2 | ערך טף רמה 3 |
|-------------|---|--------------|--------------|--------------|
| זמינות | אחוז אוכלוסיה/מקומות עבודה מכוסים במרחק הליכה של 250 מ' עם 5 עצירות בשעות שיא או יותר | לא רלוונטי | לא רלוונטי | 20% |
| | אחוז אוכלוסיה/מקומות עבודה מכוסים במרחק הליכה של 250 מ' עם 4 עצירות בשעות שיא או יותר | לא רלוונטי | 50% | 60% |
| | אחוז אוכלוסיה/מקומות עבודה מכוסים במרחק הליכה של 250 מ' עם 3 עצירות בשעות שיא או יותר | 75% | 75% | 90% |
| שעות פעילות | אחוז אוכלוסיה/מקומות עבודה מכוסים במרחק הליכה של 250 מ' עם קווים הפועלים מ-5:30 עד 23:00 | 50% | 60% | 75% |
| נגישות | אחוז אוכלוסיה מכוסה במרחק הליכה של 250 מ' עם קשר למוסדות ציבור/מוקדי תעסוקה/מוקדי פעילות באותו רובע ללא מעבר ועד 30 דקות נסיעה מדלת לדלת. | 70% | 80% | 90% |
| | אחוז אוכלוסיה מכוסה במרחק הליכה של 250 מ' עם קשר לרוב מוסדות ציבור/מוקדי תעסוקה/מוקדי פעילות עירוניים (לשני שליש מהם) עם מקסימום מעבר אחד ועד $\frac{3}{4}$ שעה נסיעה מדלת לדלת | 25% | 50% | 75% |
| | אחוז אוכלוסיה מכוסה במרחק הליכה של 250 מ' עם קשר לתחנת הרכבת הקרובה ללא מעבר חזמן נסיעה שלא עולה על 30 דקות מדלת לדלת | 20% | 40% | 60% |

מתודולוגיה קריטריונים ומדדים

| מטרה | בקשות הציבור |
|--|--|
| קו חדש 404 מדלג תחנות ללא כניסה לש. התקווה | קשר מהיר והורדת עומס בקו 204 |
|  עדכון מסלול קו 9 | קשר ישיר ממזרח למגדל ה-100 ועיריית תל אביב |
| קו חדש - 116 ישיר | קשר ישיר מכפר שלם לאלנבי |
|  קו חדש - 46 | קו מזין לרכבת ההגנה משכונות דרום |
| קו חדש שכונתי | קשר לבית דני, שירות לשכונת עזרא |
|  שינוי מסלול קו 11 והגברת תדירות | קשר משכונות דרום ליפו |
|  שינוי מסלול קו 289 | קשר משכונות ק.שלום ושפירא לאבן גבירול ולאוניברסיטה |
|  קווים 23, 31, 56, 91, 239, 279 | תגבור תדירות והארכת שעות פעילות |
| קו חדש - קשר שכונתי 12 | קשר נוף ים ורמת אביב ותחנת רכבת, עתידים |
| קו חדש - קו שכונתי 28 | קשר כוכב צפון ו-ל לאוניברסיטה, תחנת רכבת, עתידים |
| ישור הקו והפיכתו לפחות מסורבל | עדכון מסלול קו 6 |
| עדכון מסלול קו 33 | שירות לשיכון ל' |



מסופי תחבורה ציבורית

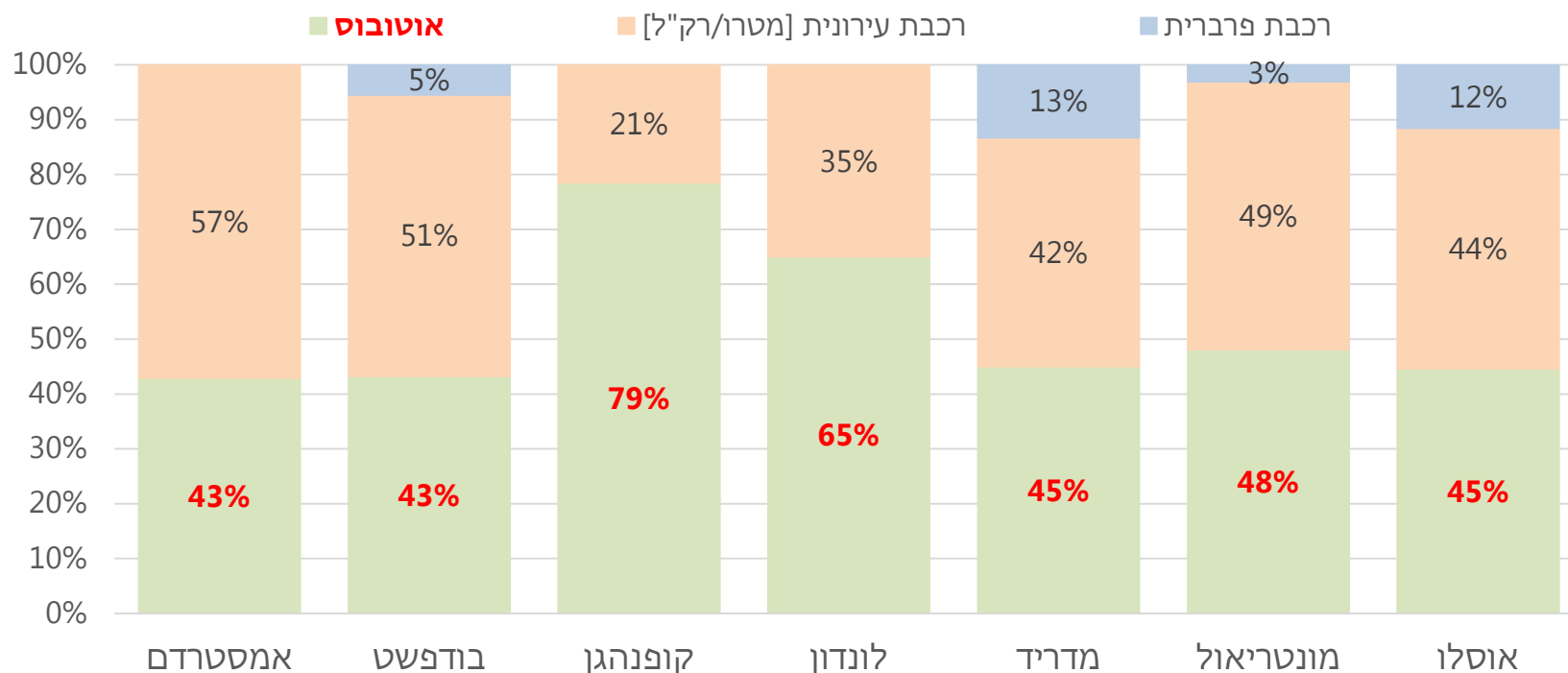


חשיבות המסוף במערכות הסעת המונים



שימוש באוטובוס עם פיתוח מערכות הסעת המונים

גם עם בערים בהן מערכות הסעת המונים מפותחות אחוז השימוש באוטובוסים נותר גבוה*



EMTA – Barometer 2013 *



מתקני תח"צ מנהלתיים

חניון לילה

חניון המיועד לחניית אוטובוסים בקווי שירות בסוף יום הפעילות. בדר"כ כולל שירותים משקיים כמו תדלוק ושטיפה. אמור להיות מגודר ומאובטח.

חניון מנהלתי

חניון המיועד לחניית אוטובוסים לזמן ממושך אך לא בלילה, ובדרך כלל בשעות השפל.

מסוף קצה תפעולי

מתחם המשמש כחניה תפעולית לתזמון יציאת קו אוטובוס שלא בתוואי הדרך, ללא פעילות נוסעים.

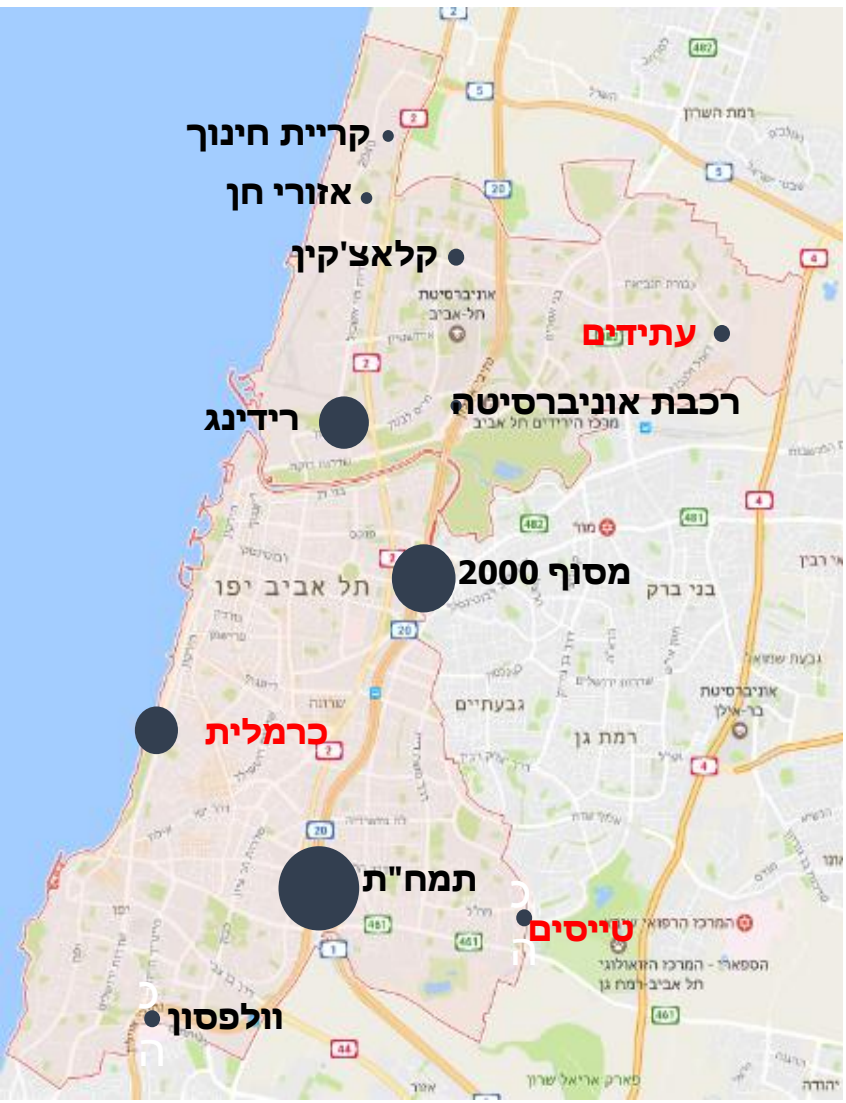
מסוף אוטובוסים

מתקן תח"צ שבו פועלים מבחר קווי שירות שונים ומתקיימת בו פעילות נוסעים, לרבות מעבר נוסעים בין קווי אוטובוס. לרוב יכלול גם שטחים תפעולים צמודים.

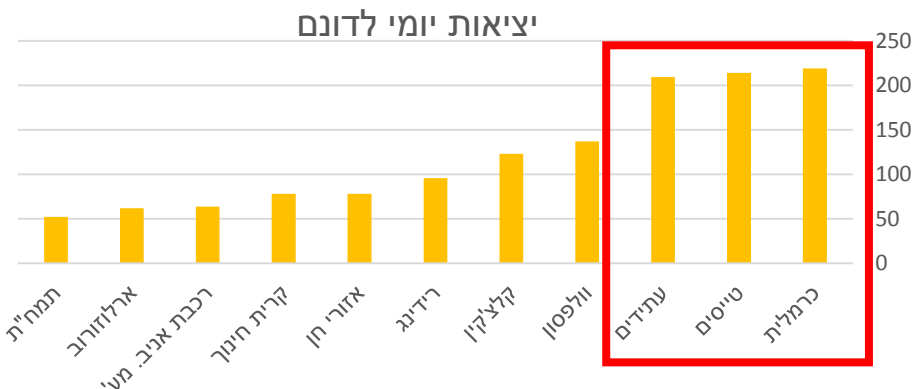
מתחם תחבורה משולב

מתקן תח"צ בו מתבצע מעבר בין אמצעי תח"צ שונים כמו: רכבת כבדה, רק"ל ואוטובוסים ובנוסף גם מעבר בין אמצעים אחרים אופניים, הליכה ברגל מוניות וכו' לרוב יכלול גם שטחים תפעולים.

בעיית קיבולת במסופים במצב הקיים*



| שם מסוף | שטח (דונם) | יציאות (יומי) | יציאות (שיא) | יציאות יומי לדונם |
|----------------|------------|---------------|--------------|-------------------|
| כרמלית | 7 | 1532 | 95 | 219 |
| טייסים | 2 | 385 | 35 | 214 |
| עתידים | 3 | 523 | 32 | 209 |
| וולפסון | 3 | 343 | 28 | 137 |
| קלאצ'קין | 3 | 344 | 17 | 123 |
| רידינג | 11 | 1064 | 65 | 96 |
| אזורי חן | 2 | 164 | 10 | 78 |
| קרית חינוך | 4 | 273 | 17 | 78 |
| רכבת אניב. מע' | 5 | 300 | 18 | 64 |
| ארלזורוב | 18 | 1082 | 65 | 62 |
| תמח"ת | 50 | 2609 | 166 | 52 |



* מבוסס לוח"ז מאי 16

בעיית קיבולת במסופים במצב המתוכנן*



| מסוף/תחנת קצה | בלי הוספת עמדות, אי אפשר ליישם תוספת תדירות/ יישום קווים חדשים: |
|----------------------|---|
| מסוף כרמלית | קו 3 דן, קו 22 דן, קו 23 דן, קו 31 דן, קו 47 מטרופולין, קו 48 מטרופולין, קו 88 אגד, קו 149 מטרופולין, קו 168 קווים, קו 249 מטרופולין, קו 124 חדש מכרז השרון |
| מסוף וולפסון | קו 4 אגד, קו 5 אגד, קו 6 דן, קו 20 אגד, קו 85 אגד, קו 11 חדש (מכרז השרון ופרוייקט הקווים השכונתיים בת"א) |
| מסוף עתידים | קו 6 דן, קו 7 דן, קו 42 דן, קו 52 דן, קו 142 דן, קו 278 (חולון-עתידים)(חדש), קו הזנק ר"ג-ת"א, קו הזנק ראשל"צ-עתידים, קו הזנק 185, קווים 12 ו-28 - שכונתיים חדשים (רובע צפון), שני קווי פרימיום ראשל"צ-עתידים (שיפור שירות ראשל"צ) |
| מסוף הטייסים | קו 9 דן, קו 91 מטרופולין, קו 239 דן, קו 279 דן, קו הזנק ת"א-חולון, קו הזנק ר"ג-ת"א |
| מסוף סבידור | קו 69 קווים, קו 83 אגד, קו הזנק חולון-יגאל אלון |
| רכבת אוניברסיטה מערב | קו 45 דן, קו 289 דן, קו 12 (מכרז השרון), קו 28 (מכרז השרון) |
| מסוף רידינג | קו 6 דן, קו 9 דן, קו 72 דן, קו 129 דן, קו 239 דן, קו 12 שכונתי חדש (רובע צפון) וקו 28 - שכונתי חדש (רובע צפון) |
| מסוף קלצ'קין | הארכה ותגבור קו 36 אור יהודה לאוניברסיטה, קו 271 אגד |
| מסוף קריית חיבור | המחסור בעמדות במצב המתוכנן זהה למחסור במצב הקיים |
| מסוף אזורי חן | - |

*לפי נתבי איילון/ משרד התחבורה מצב מתוכנן לטווח הקצר – כולל מערכת משלימה קו אדום, מהיר לעיר, קווי הזנק, מכרז 500 ותגבורים

- שינוי תפיסתי בגישה לסוגיית המסופים,
- הגדרת עקרונות ופתרונות חדשים להקצאת שטחים עתידיים למסופים תפעוליים
- איפה למקם מסופים תפעוליים ואיך מתכננים אותם נכון?
- איך ניתן להפוך מסוף תפעולי למשאב עירוני?


 עיר ללא הסקה

מסופי תחבורה ציבורית ממטרד למשאב

הנה מוזמנת לסדנה בנושא מסופים תפעוליים בעיר תל אביב ומקומם במרחב הציבורי הסדנה נועדה לקדם חשיבה על איפה ואיך מתכננים מסוף תפעולי בעיר בניה וצופה

הסדנה תתקיים ביום חמישי, 30.7.17 בשעות 13:00 עד 16:00 בבית ברודס - רחוב צייטלין 22 ת"א נא אשרו השתתפותכם בדוא"ל חוזר



אגן איילון 2025

אגן האיילון



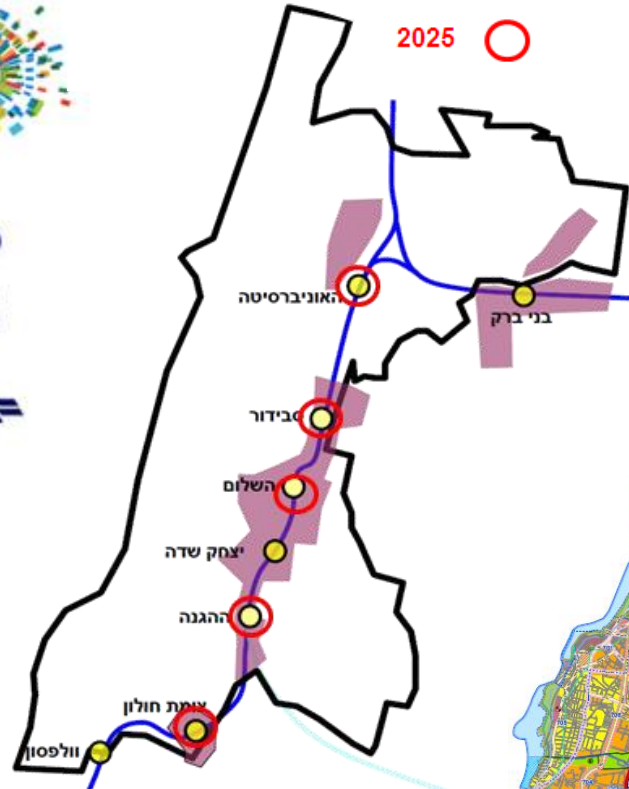
מטרות

כללי:
 תכלול, תיאום
 במרחב וסינכרון
 בזמן של התכנון
 התחבורתי במרחב.

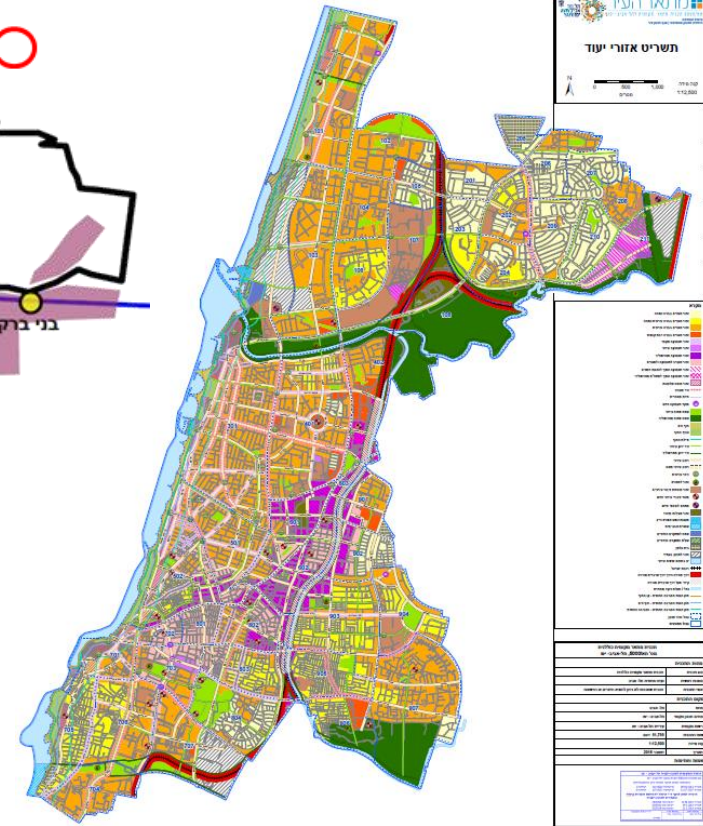
שותפים



מרחב התכנון



רקע – תא/5000



ל-2025 – שנת
הפעלת כל
שלושת קווי
הרק"ל + מסילה
רביעית באיילון:
 תכנון פתרון תנועת
 אחד, מקיף וכולל,
 בדגש על תחבורה
 בת קיימא
 וגזירת פרויקטים
 לביצוע עד שנת
 2025.

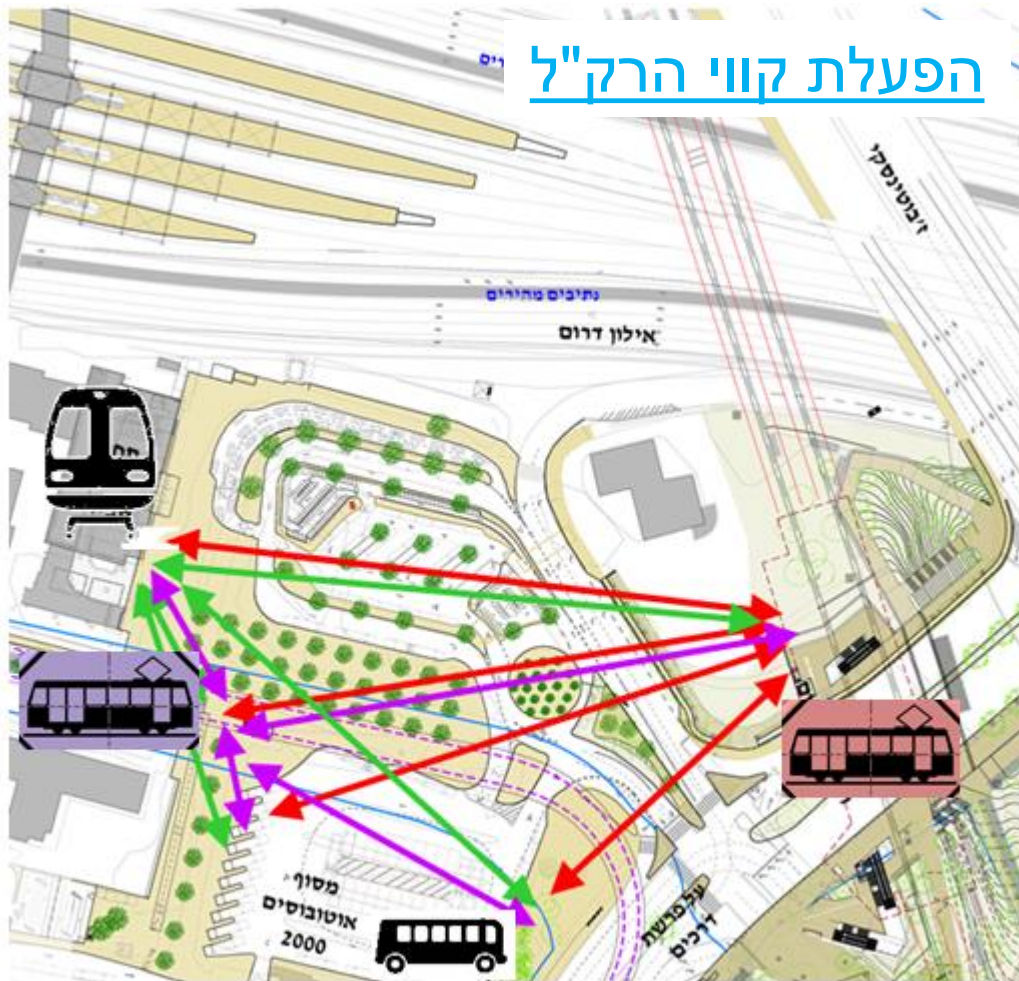
יציאות חדשות מהתחנה:
 תוספת יציאות לרחוב רוקח.
 המטרה: הגדלת קיבולת התחנה
 לנוסעים במיוחד בעת קיום
 אירועים המוניים.






דרגנוע:
 מסוף מדרגות נעות המחבר בין תחנת
 רכבת ישראל "האוניברסיטה" לטיילת
 המדע המובילה אל אוניברסיטת תל אביב.
 17 מטר גובה של מקטעים מקורים, מעלית
 ושבילי גישה. הפרויקט בשיתוף ארבעת
 הגורמים: משרד התחבורה, רכבת ישראל,
 עיריית תל-אביב-יפו ואוניברסיטת תל-
 אביב.

תחנת סבידור

הפעלת קווי הרק"ל



- מקרא**
-  קישור בין אמצעי תחבורה מהקו האדום
 -  קישור בין אמצעי תחבורה מהקו הסגול
 -  קישור בין אמצעי תחבורה מרכבת ישראל

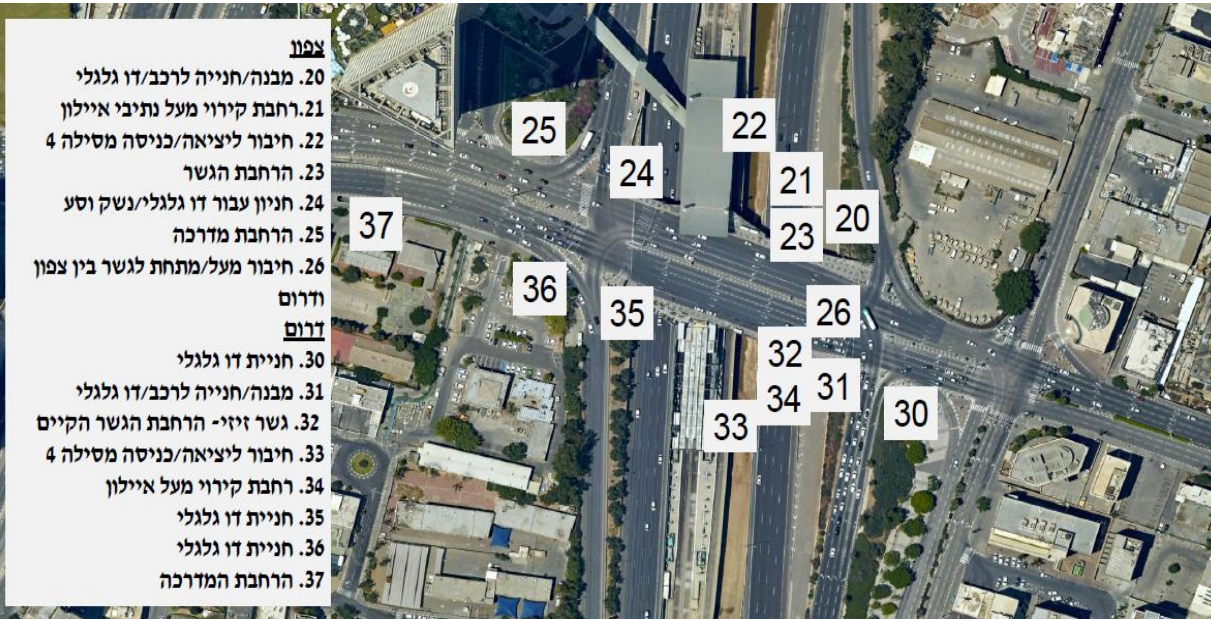
מצב קיים



שיפוץ מסוף 2000



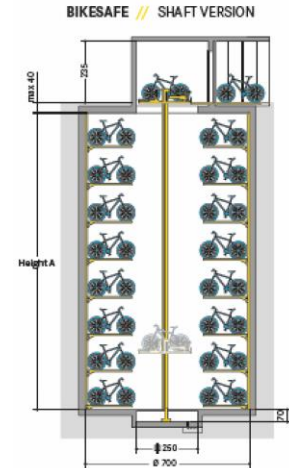
מתחמים להתייחסות



- צפון**
- 20. מבנה/חנייה לרכב/דו גלגלי
 - 21. רחבת קירוי מעל נתיבי איילון
 - 22. חיבור ליציאה/כניסה מסילה 4
 - 23. הרחבת הגשר
 - 24. חניון עבור דו גלגלי/נשק וסע
 - 25. הרחבת מדרכה
 - 26. חיבור מעל/מתחת לגשר בין צפון ודרום
 - דרום**
 - 27. הרחבת המדרכה
 - 28. הרחבת קירוי מעל איילון
 - 29. חניית דו גלגלי
 - 30. מבנה/חנייה לרכב/דו גלגלי
 - 31. גשר זיזי- הרחבת הגשר הקיים
 - 32. חיבור ליציאה/כניסה מסילה 4
 - 33. רחבת קירוי מעל איילון
 - 34. חניית דו גלגלי
 - 35. חניית דו גלגלי
 - 36. חניית דו גלגלי
 - 37. הרחבת המדרכה

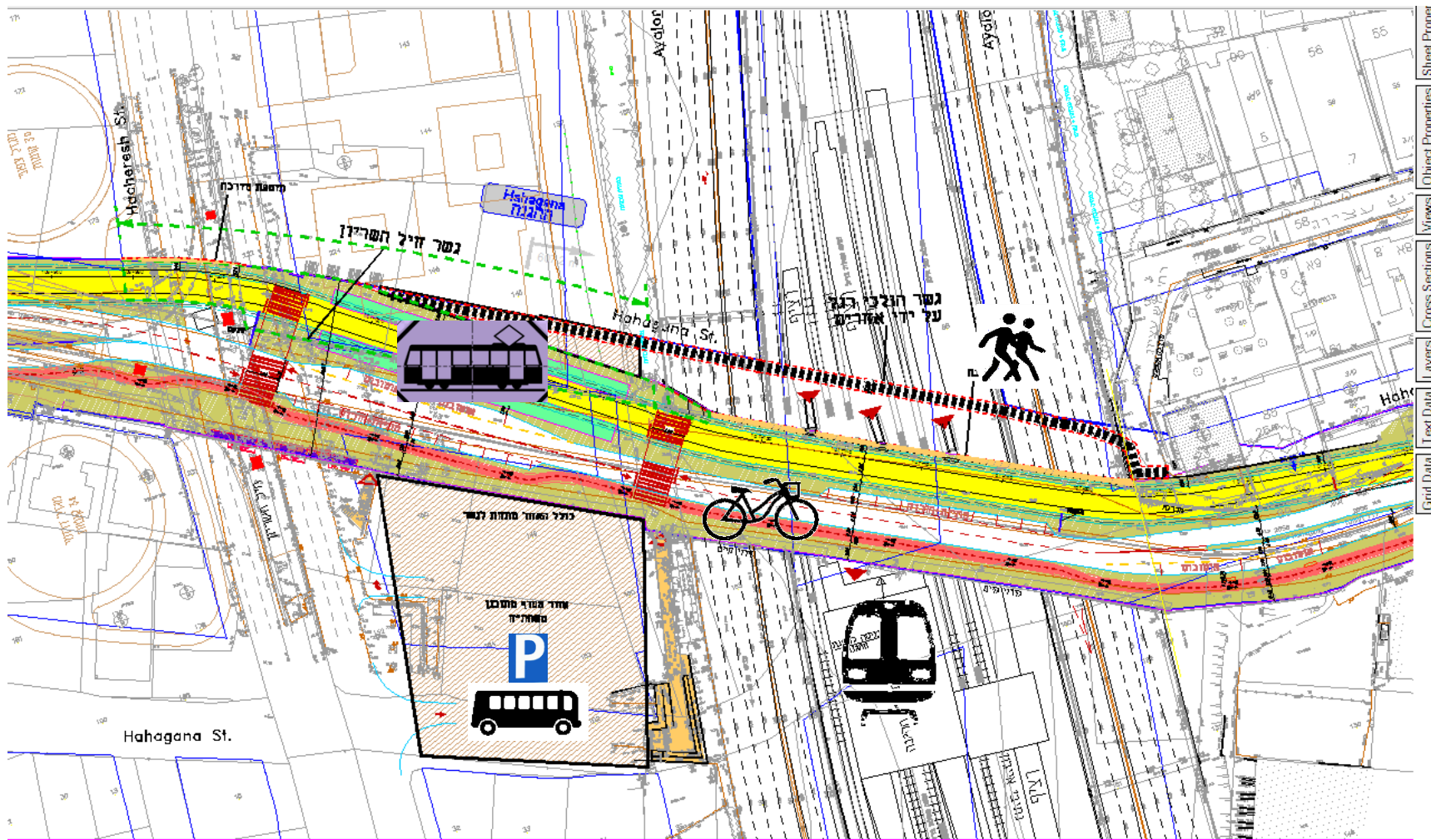
פרוגרמה

- 3-4 תחנות אוטובוס מכל צד של הגשר
- קירוי של תחנות האוטובוס עבור הנוסעים הממתנים
- חנייה מוסדרת עבור 500-600 אופניים
- חנייה מוסדרת עבור 100 אופנועים
- שביל אופניים ברוחב 3 מטרים משני צידי הגשר
- רוחב מדרכות של 3.5-4 מטרים מכל צד של הגשר
- נת"צ מופרד לשני הכיוונים
- פתרון להעלאה והורדה של נוסעים ברכב פרטי ומוניות
- בחינת פתרון חנייה מוסדרת לרכב שיתופי
- * רכב פרטי – לפי חלופות תכנון

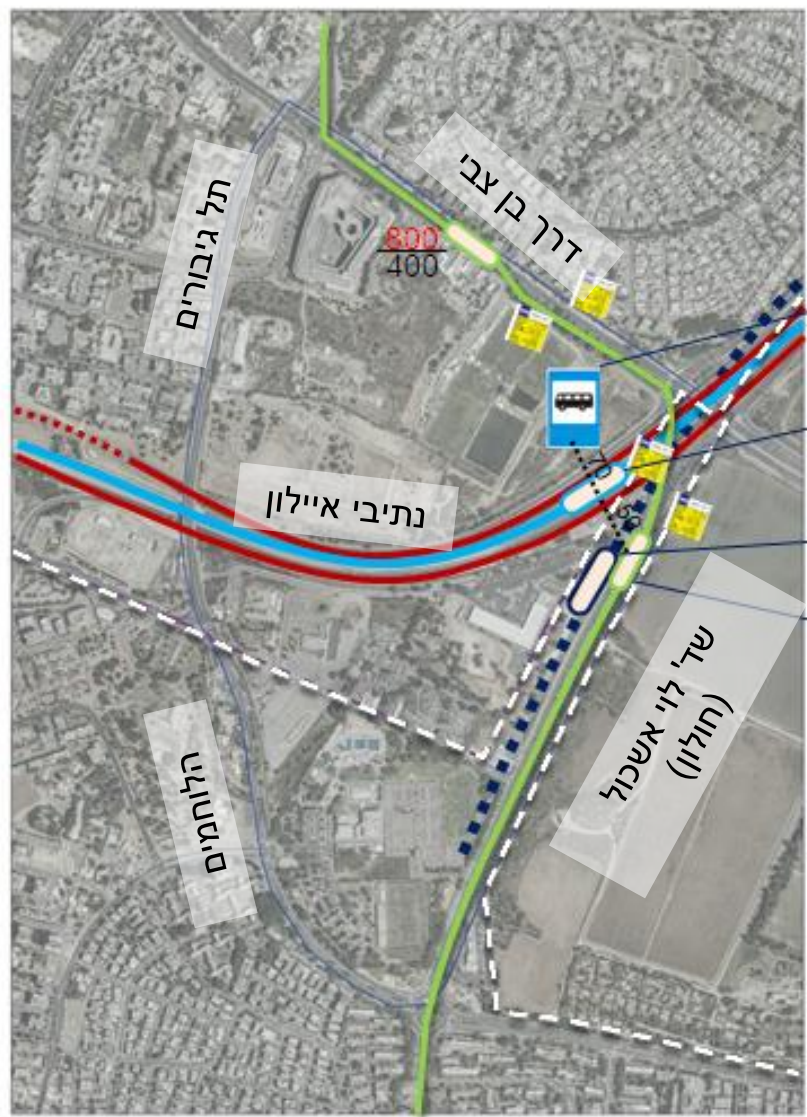


פתרון תת קרקעי
 לחניית אופניים

תכנון גשר ההגנה מתוך תכניות קו סגול, *לא סופי



תחנת צומת חולון



- תמח"ת
- תחנת חולון
- רכבת ישראל
- תחנת מטרו
- תחנת קו ירוק

מע"ר בן צבי



מעבר ל-2025 קירו האיילון





דיון בוועדה

