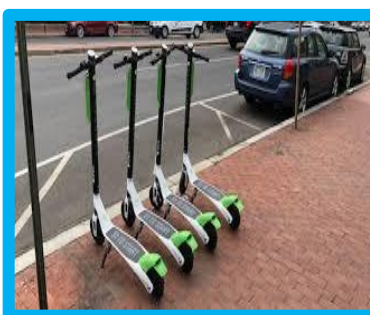


# ועדת תחבורה עירונית 16.5.2019

## דיון ציבורי - הסדרה של כלים אישיים ודו גלגליים



בהובלת סגנית ראש העיר ויו"ר ועדת התחבורה בתל אביב-יפו - מיטל להבי

עיר ללא הפסקה



## מבוא

תחבורה יעילה היא מרכיב הכרחי לצמיחה חברתית וכלכלית  
תחבורה היא זכות בסיסית להתניידות שיוויונית לתעסוקה, השכלה,  
בריאות ופנאי  
בעיות התחבורה חוצות גבולות מוניציפליים  
רוב המטרופולינים בעולם אימצו תפישת ניהול תחבורה על-עירונית.  
המטרה לפעול יחד לניהול יעיל וחכם של התחבורה ולעצירת מגמת  
המשבר  
יישום עקרונות של תחבורה בת-קיימא יביאו להפחתת גודש, זיהום  
אוויר ורעש

## מטרות ויעדים

- **צמצום התלות ברכב פרטי והגדלת מספר הנוסעים בתחבורה הציבורית**
- **הגברת הבטיחות בדרכים עירוניות ובינעירוניות כאחד ובטיחות הולכי הרגל**
- **קידום מדיניות, תכניות ופרויקטים התומכים בהרחבת השימוש בתחבורה בת קיימא**
- **פיתוח מערכות ניהול ובקרה משותפות לשיפור מערכות המידע ושיתוף הציבור**
- **שיפור רמת השירות והאמינות של מערכת התחבורה ציבורית**
- **הנגשת מרכזי תעסוקה ומרכזי השכלה לדרכי הגעה אלטרנטיביות**
- **קידום מענה תחבורתי לצרכים של אוכלוסיות מגוונות**

## מטרות על עירוניות



- ניידות בטוחה בדרכים ובמדרכות
- ניידות בת קיימא – הפחתת מפגעי זיהום אויר ורעש
- ניידות שיוויונית – הבטחת נגישות לכולם
- ניידות יעילה –
- הגדלת הקיבולת על בסיס תשתיות קיימות
- שילוב טכנולוגיות בניהול מערכת התחבורה

## אז מה עושים?

- **מקדמים חקיקה בנושאים תחבורתיים וחוקי עזר כי תחבורה חוצה גבולות**
- **משפרים את הקישוריות בין ערי המטרופולין כולל עבור תחבורה אלטרנטיבית**
- **מקדמים שיתופי פעולה בין הרשויות בנושאי תכנון, תשתיות ושיתוף ידע**
- **מגבשים מדיניות ואמצעים משלימים לצמצום השימוש ברכב פרטי**
- **משפרים את הנגישות למרכזי העסקים וההשכלה המטרופולינים**
- **פועלים להגברת הזהירות והבטיחות דרכים וליצירת תשתיות הסברה והסדרה**
- **מסדירים סמכויות האכיפה בין הרשויות, והשתתפות אמצעי אכיפה מתקדמים**
- **פועלים לשיפור התשתיות הציבוריות לתחבורה לנת"צים ולתעדוף ברמזורים**
- **בוחנים ולומדים טכנולוגיות ושיפורים חדשים בתחום**

דוגמא  
לאמצעים  
'סינרגיים'  
נוספים

פרויקט שיפור השירות  
בתדירות האוטובוסים -  
כאחד הגורמים העיקריים  
המשפיעים על  
האטרקטיביות של  
התחבורה הציבורית.

פרויקט לטיוב והשלמת  
רציפות מערכות תחבורה  
בין ת"א לערים שכנות בדגש  
הליכתיות ואופניים. הושם  
משקל מיוחד לממשק עם  
חולון, בת ים, רמת גן  
וגבעתיים.

1. פרויקט פיתוח  
קישוריות ונגישות  
במרחב תחנות מערכת  
הסעת המונים והרכבת.

2. פרויקט משותף  
(משת"ח) להגדלת  
מספר מסופי  
האוטובוסים.

3. יישום, עדכון והרחבת  
תכנית האב לאופניים  
להשגת רציפות הרשת  
ושדרוג תכנית האב  
להגברת הבטיחות,  
היעילות והנוחות של  
תשתית הרכיבה על  
אופניים.

4. פרויקט עירוני  
לבחינה רמת הנגישות  
של מוסדות הנותנים  
שירותים ציבוריים  
חיוניים (בריאות, חינוך  
וקהילה), קביעת תקני  
שירות ותכנית עבודה רב  
שנתית לשיפור הנגישות  
למוסדות אלו.

5. הכנת תכנית אב  
רובעיות לתחבורה  
ותנועה - הערכה מחדש  
של תשתית, הסדרי  
תנועה, הליכה, תשתיות  
אופניים והשימוש  
המקומי בהם, שיתוף  
ציבור, מיתון תנועה,  
חניה בשכונות וכו'.

6. סקר ותעדוף פעולות  
במסגרת תכנית לשיפור  
נגישות מקיימת אל  
ובתוך אזורי תעסוקה -  
במטרה לבסס את  
הנגישות לאזורי  
התעסוקה בעיר על  
אמצעים רבי קיבולת  
ומקיימים.

7. פרויקטים מגוונים  
בתחבורה שיתופית כולל  
שיתוף אופניים, רכב  
שיתופי, שיתוף נסיעות,  
תחבורה ציבורית מגיב  
ביקוש (ראו תחבורה  
משתפת ככלי לאתגרי  
התחבורה בתל אביב-  
יפו, עיריית תל אביב-יפו,  
'weconomize' 2018)

8. תכנית עירונית  
לבטיחות בתנועה  
ובתחבורה לחזון אפס  
vision zero (אפס  
הרוגים ונפגעים קשים  
בתאונות דרכים) - בדגש  
טיפול בנקודות תורפה,  
פעולה להורדת מהירות  
נסיעה ופרויקט לדוגמא  
בציר רחוב מאסף בכל  
רובע.

9. עדכון מדיניות החניה  
העירונית - ניהול  
והקצאה של קיבולת  
החניה במטרה להפנות  
נסועה לתחבורה  
ציבורית ושיתופית  
מיפוי המצאי ובחינה של  
דיפרנציאלית

10. תכנית למעבר  
להנעה חשמלית  
קידום מעבר לאוטובוסים  
ציבוריים בחשמל  
מעבר צי הרכבים  
העירוניים להנעה  
חשמלית

# הנושאים המרכזיים העומדים לפתחנו (רשימה חלקית – פתוחה)

1. הסדרת נושא כלים אישיים דו גלגלי – נושא הדיון היום
2. חזון ותוכנית עבודה ל"עיר אופניים"
3. חזון ותוכנית עבודה ל"רחובות לאנשים"- הליכתיות ובטיחות
4. תחבורה ציבורית ותחבורה בשבת
5. הערכות לתחבורה חשמלית וקודם כל הציבורית
6. חדשנות וטכנולוגיה ככלי לניהול חכם של תחבורה
7. שיתופי פעולה חוצי גבולות עירוניים

# יוצאים לדרך .... הנושא הראשון- הסדרת דו גלגלי

1. רקע
2. מידע מהעולם
3. מימדים לבחינה
4. תיאור המצב וכיווני פעולה בעיר
5. נושאים לחקיקה ונושאים לטיפול העירייה
6. דיון וסיעור מוחות



## רקע

בשנים האחרונות חלו שינויים דרמטיים בשוק מערכות שיתוף האופניים והקורקינטים . השינויים מתבטאים ב"מרוץ חימוש" טכנולוגי מואץ, עשרות שחקנים חדשים, בשינויים במודלי ההפעלה של המערכות והיקף השותפות הציבורית הנדרשת להפעלתן. ההפעלה של מערכות כאלו, בין אם באופן פרטי לחלוטין ובין אם באופן חוזי מציבה אתגרים לעיר. בטווח המידי – אתגרים בהיבטים של מרחב ציבורי, בטיחות הרכיבה וכדומה, בטווח הבינוני והארוך – משמעויות למערכת התחבורה העירונית ככלל.

# למה מתייחסות ערים בעולם בהסדרת התחום?

לוח 3- מבט השוואתי על היבטים אופרטיביים של אופן אסדרת וניהול המערכות<sup>7</sup>

קריטריון		וושגנט	סאטל	זיסון	נ	דורהא	מילאנו	פירצה	לונדון	דבלין	סינפור	סדני	מלבורן
יחסי רשות- מפעיל	מעמד המסמך מחייב	10	10	10	10	10	10	10	7	9	3	3	3
	ערבות קנסות/ פצויים מוסכמים	n/a	8	10	6	7	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
	זכות סילוק וסיום התקשרות עלות למפעיל	n/a	9	7	5	10	8	n/a	n/a	10	8	n/a	8
	מחויבות של הערייה מספר האופניים וקצב הצמיחה	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	2	n/a	n/a
אופי המערכת והשרות	מחויבות לאזורי פריסה ואזורי עדיפות	9	10	8	7	7	7	8	2	n/a	n/a	n/a	n/a
	תקינה, מפרטים טכניים ותחזוקה	6	10	10	10	7	10	9	6	5	n/a	7	1
	פרוצדורות ניהוליות, תחזוקה ותפעול	n/a	9	9	9	10	5	5	5	3	n/a	n/a	5
	טכנולוגיה מחייבת	8	7	8	10	10	9	9	10	n/a	5	4	5
מניעת הפרעה ומטרד	SLA קוד חניה	9	9	5	10	10	6	n/a	7	n/a	5	4	8
	תחנות רכות/ וריטואליות או אזורים אסורים	8	10	6	9	9	2	n/a	3	3	3	7	10
	הגנות על צרכנים ומשתמשים	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
	מחיר ותעריפים מעורבות בתקנון המפעיל	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	2	n/a
שיתוף ידע	שיתוף דאטה עם הערייה	9	10	4	5	7	9	7	7	5	5	2	n/a
	חיוב סקר משתמשים	7	8	8	8	n/a	7	10	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
בטיחות	קידום רכיבה בטוחה	n/a	10	10	9	n/a	n/a	n/a	5	0	5	5	3
	ביטוח ואחריות	9	10	4	4	4	8	5	4	7	4	6	n/a
אחר	פרסום ושימוש מסחרי ע"ג האופניים	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	5	n/a	n/a	10
	KPI	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	5	n/a	n/a	n/a	n/a

שוק חדש ומאד דימני. ערים שהסדירו באופן אגרסיבי (סן פרנסיסקו למשל) – גרמו לפגיעה בשימוש בכלים. רוב הערים באירופה מבצעות הסדרה "רכה" תוך לימוד השוק. מעטות מנעו כניסה לחלוטין

# השוואת קורקינטים חשמליים לאמצעי תחבורה חלופיים

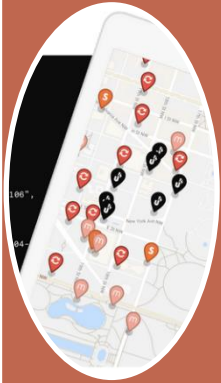
נושא	קורקינט פרטי	קורקינט שיתופי	אופניים	רכב פרטי
גודל כלי	10-20 ק"ג	10-15 ק"ג	15-40 ק"ג	800-1,200 ק"ג
מהירות נסיעה	15-30 קמ"ש (לא תמיד מוגבל)	עד 24 קמ"ש	12-35 קמ"ש (חשמלי לא תמיד מוגבל)	מהיר מדי למרחב עירני
זכות דרך	רצועה של 1.5 מטר מספקת. יש לאכוף נסיעה בשבילים			גוזל שטח רב לנסיעה וחנייה
חנייה במרחב	בד"כ אין בעיה	יש להסדיר	בד"כ אין בעיה	גוזל שטח רב
זמינות	למי שיש מלאה	לקוחות חדשים. זמינות חלקית	למי שיש מלאה	רק למי שיש
תקינות כלים, פנסים	חלקי	תחזוקה מלאה פנסים חזקים	חלקי	מלאה
עלות משתמש	נמוכה	בינונית	נמוכה	יקרה
אמצעי משלים	חלקי	מצוין (לתח"צ)	חלקי	לא
פתרון לגניבות	חלקי	אין בעיה למשתמש	בעיה למשתמש	אין בעיה

**אמצעי משלים בעל פוטנציאל שימוש נרחב בעיר. ניידות קלה  
ופחות מסוכנת מאופניים חשמליים ומכלים פרטיים**

# מימדים לבחינה בישראל



מרחב פעילות



פריסה גאוגרפית ורמת שירות



מחיר ותמריצים לשיווינויות



שעות פעילות



בטיחות ושמירה על חוקי התנועה



שמירה על הסדר במרחב ציבורי



כמות מפעילים וכמות כלים לכל מפעיל



העברת נתונים



# סקירת פעילות החברות בעיר

חברה	סוג	רמת שימוש
בירד (ארה"ב)	קורקינט קטן	גבוהה
ליים (ארה"ב)	קורקינט קטן	גבוהה
ווינד (גרמניה)	קורקינט קטן	בינונית
לאו (ישראל)	קורקינט קטן	נמוכה
סקוט (ישראל)	קורקינט קטן עם מנעול	נמוכה
מובייק (סין, ישראל)	אופניים רגילים	בינונית
אופני-ישראל	אופניים רגילים	נמוכה

סה"כ כ 3,000 קורקינטים ועוד כ 2,000 אופניים פזורים בעיר,  
 15,000 נסיעות ביום מתוך פוטנציאל של כ-30,000 נסיעות  
 (2.2% מכלל הנסיעות בעיר, 24% מכלל הנסיעות האופניים)



רכיבה  
ללא  
קסדות



שימוש של  
צעירים  
שאינם בגיל  
המתאים  
שמשתמשים  
באמצעי  
התשלום של  
הוריהם



עלייה  
בתאונות  
הדרכים



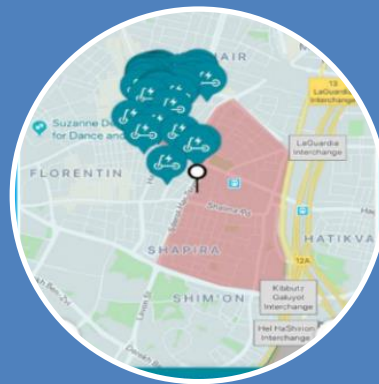
פגיעות  
גבוהה של  
הולכי  
הרגל  
והרוכבים



מחיר לא  
אטרקטיבי  
במיוחד



אי ציות  
לחוקי  
התנועה



פריסה לא  
מלאה  
ברחבי  
העיר



שמירה על  
סדר  
במרחב  
הציבורי



# מדיניות אכיפה (החל ממרץ 2019)

אדון נכבד,

הנדון: כללים לשימוש במרחב הציבורי לכלי תחבורה שיתופיים הפטורים מחובת רישום ורישוי ברישיון רכב לפי סעיף 2 לפקודת התעבורה

הננו מתכבדים להודיעכם כדלקמן:

1. פעילותכם במרחב הציבורי בתחום העיר תל- אביב-יפו מתקיימת ללא היתר ובימים אלה הנושא נבחן על-ידי הנהלת העירייה.

2. לפיכך, ועד להודעה אחרת, להלן מספר כללים מנחים שלפיהם עליכם לפעול;

- אין לחסום או לגרום הפרעה במעברים ציבוריים.
- יש להקפיד על השארת מעבר חופשי במדרכה של 2 מטר לפחות.
- העמדה/השארה של כלי רכב שיתופיים במדרכה תתאפשר אך ורק בסמוך לאבני השפה או בצמוד לקיר הבניין ולאורכו.
- אין לחסום תחנות אוטובוס (לרבות רחבת תמרון לכיסא גלגלים הצמודה לתחנה), כניסות לבתים ולמבנים. כמו כן, אין להשאיר/להעמיד כלי רכב שיתופיים בסמוך או בקדמת חזיתות של בתי עסק (חלונות ראווה), לרבות תחנות תל-אופן ברדיוס של 2 מטר לפחות.
- אין להעמיד/להשאיר כלי רכב שיתופיים בשטח גינות ציבוריות, אשר אין בהן שבילי אופניים. כמו כן, אין להעמיד/להשאיר כלי רכב שיתופיים בתחום השטח המגוון בשדרות העירוניות.
- אין להעמיד/להשאיר כלי רכב שיתופיים בתחום שבילי אופניים, בכביש ובתחום שטח חניה מוסדרת.
- אין להשאיר/להעמיד מעל ל- 3 כלי תחבורה שיתופיים יחדיו (כמקבץ) במרחב הציבורי, למעט במקומות הבאים, ובתנאי שהדבר לא יגרום לחסימה, הפרעה או מכשול בדרך:
  - בכניסה לתחנות רכבת ישראל.
  - בכניסה למרכזי תחבורה, כגון: מסוף רידינג, מסוף ארלוזורוב, תחנה מרכזית ומסוף כרמלית.
  - בכניסה למוסדות חינוך ולמרכזי ספורט, כגון: אצטדיון בלומפילד, היכל מנורה מבטחים, אצטדיון הספורט בהדר יוסף והיכל שלמה sixt.

**מדיניות האכיפה  
הראשונית נועדה  
להרתיע ולאותת  
למפעילים על  
הצורך בשמירה  
על הסדר במרחב  
הציבורי.  
החברות עושות  
מאמץ ניכר לעיין  
לעמוד בהנחיות  
ולעודד  
משתמשים  
להשתמש ע"פ  
הכללים שקבענו**





## מצב בתל אביב:

הנחיות בסיס לגבי שמירה על הסדר במרחב הציבורי נשמרות בד"כ **כללים נפוצים בעולם:**

- אזורי חניה "רכים" וירטואליים
- אזורי חניה מוגדרים ומסומנים
- חיוב חניה רק בפינות של רחובות

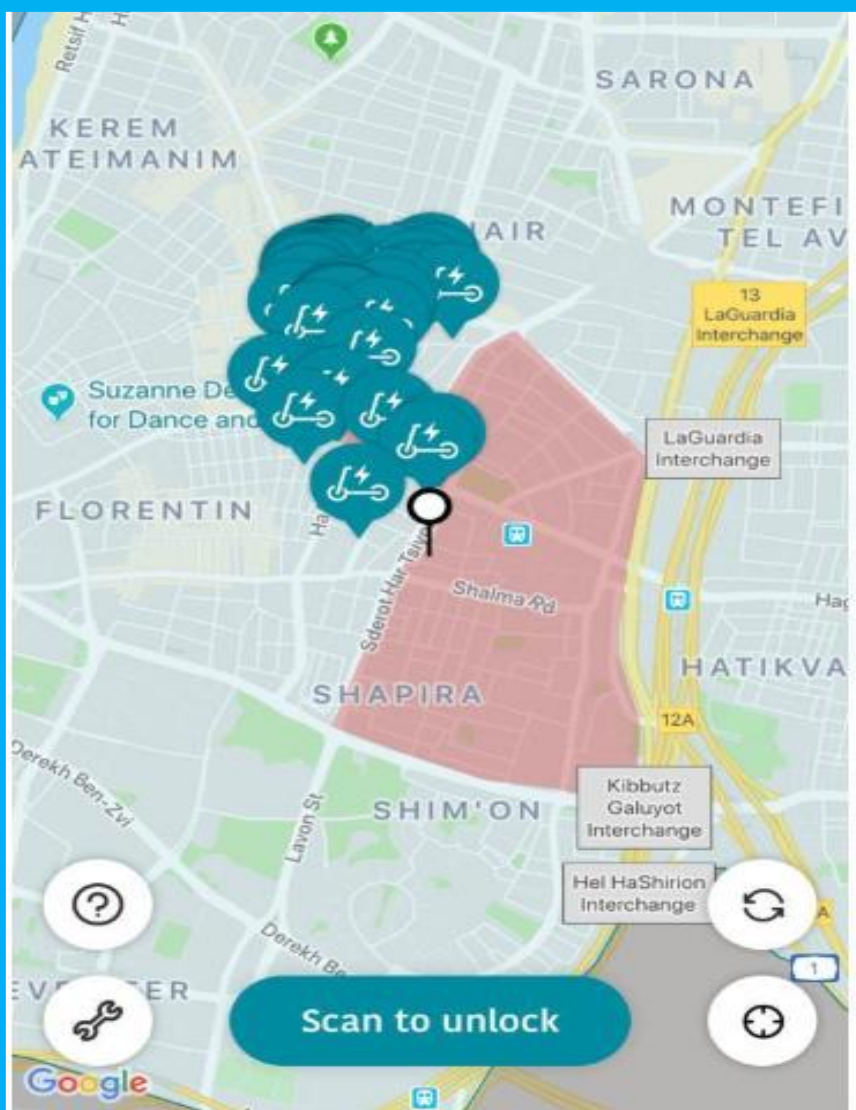
## כיוון פעולה מוצע:

- עדכון מעת לעת לכללים לשמירה על הסדר במרחב הציבורי ע"פ צורך
- פיילוט סימון אזורי חניה מחייבים בתחנות הרכבת ובעיר.

**הסדר במרחב הציבורי ושמירה על חוקי התעבורה חייבים להשמר. נדרשת אכיפה מסיבית**

# פריסה בכל העיר ופיזור שוויוני

עיר ללא הפסקה



\*מתוך אפליקציית WIND - חסימת חניה בשכונת שפירא

## תמונת מצב מתל אביב:

נכון להיום לא כל חברות מספקות שירות בדרום העיר ובחלק ממזרח העיר

## כללים נפוצים בעולם:

1. תימרוץ החברות ע"י הגדלת מכסות
2. חיוב הצבת אחוז מהצי באזורים מוחלשים/או עם ביקוש נמוך
3. חיוב החברות להגיש תכנית הנגשה (חינוך, שיווק)

## כיוון פעולה מוצע:

- חובת פעילות בכל רחבי העיר ופרישה מינימלית גם באזורים מוחלשים
- מיקוד פרישה לטובת המייל האחרון (תחנות רכבת)
- שיתוף פעולה להגברת השימוש באזורי עבודת תשתית

## RIDES FOR ALL

Qualified riders waive the \$1 unlocking fee.

ENROLL TODAY

# Lime Access

מצב בתל אביב:

בכל החברות 5 ש"ל לתחילת נסיעה וחצי שקל לכל דקה ממנה (10-15 ש"ל לנסיעה ממוצעת של 10-20 דק)

כללים נפוצים בעולם:

- חיוב הנגשת מחיר לאוכלוסיות מסוימות- ויתור על עמלת שחרור הכלי (\$1)
- חיוב החברות לגבש תכנית למחירים מוזלים לאוכלוסיות מוחלשות.
- השוק לא יציב, החברות הפסדיות

כיוון פעולה מוצע:

- לא להתערב במחיר בשלב זה
- חובת הצגת תכנית שיווייניות וסיוע לאוכלוסיות מוחלשות
- עידוד פריסה באזורים מוחלשים
- מתן תמריצים באזורי עבודות תשתית

## מצב בתל אביב

סה"כ הכלים מתוחזקים כהלכה.  
 אכיפה רגילה על הקורקינטים על ידי הפיקוח.  
 נראו מקרים של שימוש בכלים ע"י בני נוער  
 מתחת לגיל 16.  
 חובת קסדה לא מיושמת ברוב המקרים

## כיוון פעולה מוצע:

- הכנה וישום תוכנית לשמירה על החוק כולל הדרכה והסברה למשתמשים
- להגביר את האכיפה העירונית בדגש על שימוש קטינים בכלים ורכיבה על שבילי אופניים
- שמירה על כללי התעבורה בכביש באחריות המשטרה (למעט במדרכות)
- לחייב מפעילים לספק קסדות



# העברת נתונים

## מצב בתל אביב:

נכון להיום אין העברת נתונים החברות הציעו העברת מידע ע"פ צורך

## כללים נפוצים בעולם:

1. חיוב העברת מידע בזמן אמת+ היסטוריית שימוש
2. יצירת סטנדרט להעברת מידע- API
3. חיוב ביצוע סקרי משתמשים ושיתופם עם העירייה

## כיוון פעולה מוצע:

1. העברת נתונים שוטפת ל-3 צרכים
2. עמידה בתנאי הרשיון (פריסה וכיוצ"ב)
3. נתוני זמן אמת למערכת מידע משולבת
4. נתונים לצרכי תכנון תחבורתי
5. מיפוי וסקר משתמשים.
6. מיפוי מסלולים ומוקדי התנגשות ותאונות

City (by population)	ENFORCEMENT			FEES				FLEET CAPS		DATA SHARING	
	Parking	Service Area	Maintenance /Safety	Annual Fee	Annual Per Vehicle Fee	Daily Fees, Per: Vehicle/ Trip/Station	Other Fees	Caps Over 1000	Performance Based Cap	Real-Time	Standard-Based
Los Angeles	•	•	•	•	•			•	•	•	•
Chicago	•	•	•	•	•				•		
Houston	•		•	•	•		•	•	•		
Dallas	•	•		•	•			No cap			
Austin	•	•	•		•					•	
San Francisco	•	•	•	•			•	•		•	
Columbus				•	•		•			•	
Charlotte	•		•							•	
Seattle	•	•	•	•	•			•	•	•	
DC	•	•	•	•	•					•	
Nashville	•	•	•	•	•			•	•	•	
Portland	•	•	•	•		•		•		•	
Kansas City	•	•	•	•		•				•	•
Atlanta	•			•			•	No cap		•	
Miami				•		•	•		•	•	
Minneapolis	•	•	•		•	•	•		•	•	
St. Louis	•	•	•	•	•			•	•	•	

\*סקירת רגולציה קיימת בעולם – התייחסות להעברת נתונים 12/17  
21



## מצב בתל אביב

אין מגבלה על כמות כלים וכמות מפעילים

## כלים נפוצים בעולם:

- הגדרות מכסות כלים מינימום ומקסימום בהתאם לצרכי העיר
- הגבלת כמות מפעילים לכ 3-4 מפעילים

## כיוון פעולה מוצע:

- כדי למנוע הצפה של כלים וריבוי מפעילים שיקשה על אחיפה, מוצע לקבוע:
- לקבוע מכסת כלים מקסימלית למפעיל
- ניתן יהיה לבקש הרחבה בכפוף לעמידה בקריטריונים נוספים אחת לרבעון
- לאור מורכבות משפטית – אין מגבלה על כמות השחקנים (ראשוני)

# סיכום הצעות-מימדי ההסדרה

מימד הסדרה	מה אנו מציעים
שמירה על סדר במרחב ציבורי	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. עדכון כללים ע"פ צורך באופן שוטף</li> <li>2. פיילוט אזורים מוסדרים במרחבים צפופים ומועדים לפורענות</li> <li>3. הגדלה משמעותית של הפיקוח</li> <li>4. קמפיין עירוני בנושא</li> </ol>
פריסה גאוגרפית פיזור גאוגרפי	כל העיר תמהיל פריסה מינימלי בדרום ובמזרח
מחיר ושיווניות	אי התערבות במחיר ישום תוכנית שיווניות
כמות חברות (שחקנים) כמות כלים	ללא התערבות בשלב זה
בטיחות כלים שמירה על החוק	ישום תוכניות לשמירה על החוק הגברת אכיפה עירונית
העברת נתונים	מלאה לצרכי ניטור, שיתוף מידע ותכנון
פרסום ופנייה לציבור	ע"י המפעילים והעירייה

## נושאים לחקיקה

- רישוי- לוחיות זיהוי ( לאו דווקא בהיבט של הכלים השיתופיים שאת הרוכבים שלהם ניתן לאתר דרך השימוש באפליקציה)
- ביטוח- הקמת קרן קולקטיבית, בעיקר ביחס למשתמשים הפרטיים ולפגיעה בהולכי רגל
- מאגר מידע-חיוב הקמת מאגר מידע שלם לתחבורה ובפרט לתאונות דרכים, מיפוי אזורים מועדים לתאונות וטיפול בהם
- מיומנויות רוכב- חיוב רוכבים לעבור "מבחן נהיגה" החל מ- 1 ליולי השנה יחויבו במבחן תיאוריה.



## נושאים לטיפול העירייה

- הרחבת התשתיות של שבילים ואו רחובות ממותני תנועה
- יצירת חיבור ורציפות של שבילים בצמתים
- הגברת האכיפה באזורי קונפליקט ובכל הקשור במדרכות
- מבצעי אכיפה משותפים עם משטרת ישראל
- פעולות הסברה והדרכה בשיתוף עם משטרת ישראל, הרלב"ד, אור ירוק והחברות המפעילות
- הובלה של ההסדרה הנדרשת גם אל מול הכנסת

# דיון פתוח

