

וועדת בטיחות בדרכים

בראשות
גב' מיטל להבי
מחזיקת תיק התחבורה
25.2.20



מצב הבטיחות- 2019



סיכום שנתי 2019 לחודשים ינואר- דצמבר / השוואה

2018	2019	
1217	1261	סה"כ תאונות
1511	1502	סה"כ נפגעים
378	366	נפגעים הי"ר
19	21	נפגעים הי"ר ילדים
89	69	נפגעים הי"ר קשישים
194	151	נפגעים באורח קשה
21	19	הרוגים



תאונות קטלניות

לתקופה ינואר – דצמבר 2019

1. בתקופה ינואר – דצמבר 2019 ארעו 19 תאונות קטלניות .
2. 4 תאונות היו עצמיות . (נהג רכב ו - 3 רוכבי אופנועים) .
3. 2 מקרים , ארעו באופן מקרי וללא קשר , ברחוב הטייסים .
תאונות עצמיות .
4. ההבדלים בתאונות הקטלניות : 2019-2018

מספר הרוגים	מספר ההרוגים	סוג נפגע	
2018	2019		
14	6	הולך רגל	1
0	6	רוכבי אופניים	2
4	0	רוכבי אופניים חשמליים	3
0	1	רוכב קורקינט שיתופי	4
1	5	רוכבי אופנועים	5
0	1	נהג רכב	6
1	0	אחר / כסא גלגלים	7

עושים רחוב בטוח יותר או צומת



הרחבת מדרכות והוספת מרחב הליכה נעים



רחוב הדסה הסדרת כניסה לחניון גן העיר

הסדרת חציה
בטוחה, הוספת
אי תנועה תוך
אפשרות
לתמרון כלי רכב



כיכר מסריק

הסדרת הצומת והוספת מעברי חציה

בטוחים, תוך שיפור תנועת האוטובוסים



הסדרת הצומת,
הוספת מעברי חציה
בטוחים ושיפור
תנועת האוטובוסים
בצומת

סימון כבישים שיפור הנראות



סלילת שבילי אופניים

יצירת רציפות ברכיבה ובטיחות

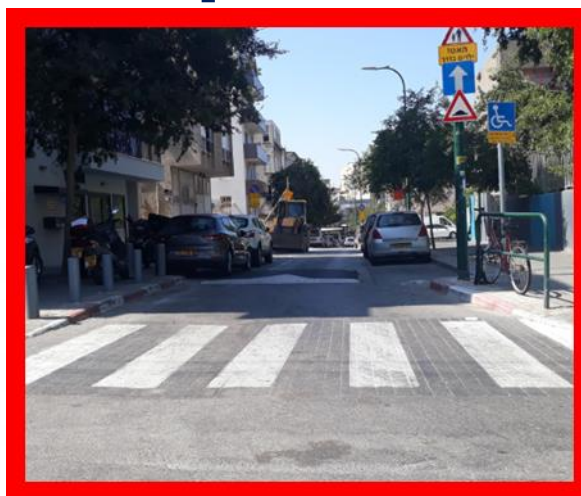


שיפורי בטיחות

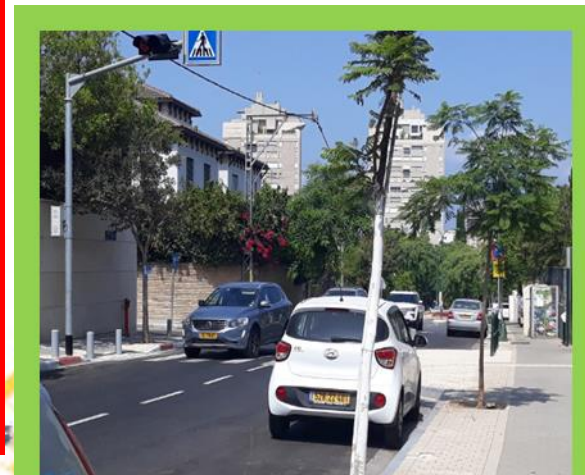
במרחב הציבורי סמוך למוסדות החינוך



אליפלט סמוך לבית ספר דרויאנוב- פסי האטה



ביאליק רוגוזין- פסי האטה



אוזן במעבר חציה לטובת גן ילדים- רחוב המתנדב



הסדרת מעבר החציה ברחוב פיינשטיין



שיפור צמתים לא מרומזרים

"אוזניים" – הרחבת מדרכה בקרבת הצומת

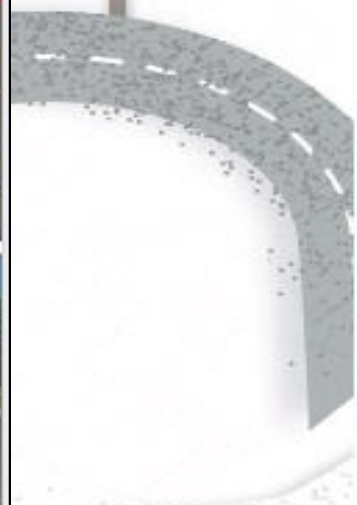
1. נושא השלמת "אוזניים" לשיפור הבטיחות נבדק ב 194 מוסדות
חינוך .
2. ב 29 מוקדים נמצא כי קיימת היתכנות לקדם ביצוע " אוזניים" .
3. מבדיקת עומק בהתחשב בפעילויות נוספות בהסדרת התנועה
והבטיחות עלה הצורך לקדם "אוזניים" ב 6 מוקדים בסמוך
לבתי הספר



בטיחות .. עם פתיחת שנת הלימודים


רון חולדאי
 30 באוגוסט

שנת הלימודים נפתחת ואנחנו פועלים במרץ בתגבור אמצעי הזהיחות בדרכים עבור הילדים - התקנת תמרורים חדשים, בניית מפרצים מיוחדים להורדת התלמידים ליד בתי הספר ("נשק וסע"), מסלולי הליכה בטוחה, פתרונות ייחודיים להסעות החינוך המיוחד ועוד. הדריכו נכון את ילדיכם ושתהיה שנה בטוחה ומוצלחת.



27 תגובות שיתוף אחד

222 🤔❤️👍



השלמת חניות לאמצעי תחבורה זעירים גם זה משפיע על הבטיחות בדרכים..במרחב הציבורי



במיסעה



במדרכה



מעברי חצייה- השלמת חצייה בטוחה

יום היסטורי: סומן מעבר החצייה הנחוץ ביותר בעיר

לא צריך להרחיק עד בוגרשוב: מעבר חצייה סומן הלילה (28.5) משער 7 של דיזנגוף סנטר
לאוזן השלישית



צמתים מרומזרים לטובת הבטיחות

התקנת זמזמים לעיוורים במעברי חציה מרומזרים:

הנגשת צמתים מרומזרים ע"י התקנת זמזמים לעיוורים, מאפשרת להם לחצות את הצומת בצורה בטוחה יותר.

התקנת תמרורים מוארים (גל) במעברי חציה : לשם

הגדלת הבטיחות של הולכי הרגל, מותקנות במעברי

חציה לא מרומזרים עמדות של תמרורים מוארים

ומהבהבים, שמטרתן להתריע בפני הנהג

מתקרבים למעבר חציה



שיפורי בטיחות בצמתים מרומזרים

- גל ירוק להולכי רגל לוי אשכול האוזנר
- מיפוי הצמתים המרומזרים בהם קיים ירוק משותף להולכי רגל ולכלי רכב, ותכנון זמנים מחדש להקדמת האור הירוק של הולכי הרגל.
- התקנת דחלילים משטרתיים ברחבי העיר לבקשת משטרת ישראל.
- התקנת מדי מהירות במספר נקודות בעיר על פי בקשת משטרת ישראל

איחוד תמרורים

מתן אפשרות למעבר חופשי להולכי הרגל תוך צמצום
למינימום של אלמנטים במרחב הציבורי ועמודים
בפרט, מבלי לפגוע בהסדרי התנועה והחנייה



טיפול בארוע תאונה קטלנית

בצומת בר לב – משה דיין 12.2.20

- בוצע סיור בצומת ביום א' לאחר התאונה עם מיטל להבי נציגי הרלב"ד ונציגי מחלקת ניהול ובקרת תנועה.
- בזרוע הצומת בו ארעה הת"ד יש 3 ארונות רמזורים שיועתקו למיקום חדש.
- בוצע חידוש סימון מעברי החציה בצומת.
- בצומת יש עמוד חשמל וארון חברת חשמל, נושא לטיפול.



פעילות מטה הבטיחות העירוני

פעילות לכלל הקהילה בהם:

פעילות במוסדות החינוך

לקשישים

לעובדי עירייה

אירועים רבי משתתפים: קמפיין הולכי רגל (יולי), כנס מתגייסים (יולי), סובב אופניים (אוקטובר), מירוץ הלילה (אוקטובר), מפגש ראש העיר עם תלמידי יב (ספט / שי נושא מסר), ארוע עולים לכיתה א, ארוע גדול באוניברסיטה, שבוע הבטיחות(נובמבר) – קמפיין היסח דעת, ופעילות סילבסטר ב 31.12.19



הסחת דעת





שימו

קסדה

על מה שכולם חושבים

מתי חובשים ואיך?

- החוק מחייב חבישת קסדה שמוצמד לה מחזיר אור, בכל גיל ובכל דרך.
- הקסדה חייבת להתאים להיקף הראש ולהיות צמודה אליו באמצעות רצועות הסנטר כדי שלא תזוז לצדדים או למעלה-למטה.

למה חשוב לחבוש קסדה?

- כ-30% מהפגיעות של רוכבי אופניים בזמן תאונה הן פגיעות ראש.
- חבישת קסדה מקטינה בכ-50% את הסיכון לפגיעת ראש.

כמה זמן אפשר להשתמש באותה קסדה?

- רצוי להחליף קסדה בכל 3 שנים בגלל התיישנות החומרים, גם אם לא הייתה בשימוש.
- במקרה של גשילה או חבלה, יש להחליף את הקסדה בהדשה.

למה לשים לב כשבוחרים קסדה?

- ודאו שהקסדה שלכם נושאת תו תקן בטיחות אירופי או אמריקני (CE או 1078).
- הקסדות המומלצות לשימוש הן בעלות משקל קל.

