

### ועדת בטיחות

בראשות סגנית ראש העירייה והממונה על תחום התחבורה, תנועה ובטיחות - גב' מיטל להבי ובשיתוף חברת מועצת העיר ויו"ר ועדת

הנוער הגברת סיגל ויצמן

התקיימה ביום שלישי ב-10.12.2019, שעה 18.00

י"ב כסלו התש"פ

בניין העירייה, קומה 12

<u>חברי הוועדה</u> מוזמנים ה"ה:	
<u>גב' מיטל להבי- סגנית ראש העיר מחזיקת תיק התחבורה תנועה וחנייה- - מ.מ. יו"ר</u>	
<u>הועדה</u>	
גילי סיון	יו"ר עירוני ד'
ליהי טרן	נציגת מועצת התלמידים העירונית- עירוני ד'
נתנאל שרון	הנהגת הורים- עירוני ד'
ליאור גל	נציג מועצת תלמידים + נציג מועצת התלמידים העירונית- עירוני ד'
עוזרי אורית	עירוני ד'
גליה מלכה	עירוני ד'
מתי שרון	הנהגת הורים- עירוני ד'
גילי סיון כהן	יו"ר הנהגת הורים- עירוני ד'
יהושוע	הנהגת הורים



י"ר וועד מרכזי-אליאנס	שירה אימרגליק
הנהגת הורים-אליאנס	וינטל איריס
הנהגת הורים-אליאנס	ורדימון דורית
י"ר הנהגת תיכון חדש	חני דלשד
נציג דרום מזרח העיר+ תיכון חדש	דורון סעד
נציג מועצת תלמידים-תיכון חדש	אמיר ארזי
י"ר עירוני ז'	מינה מונטל
נציגה- עירוני ז'	לירון עובדיה
נציגה- עירוני ז'	נויה
אחראית תיכונים- הנהגת הורים מרכזית תל אביב יפו	נחמה גולדווסר
עירוני ה'	שירלי שלפר
עירוני ה'	יואב אברמוביץ
י"ר תיכונט	ירון מאיר
ועד שכונת נ. יצחק+ פורום הורים	הילה מרקוביץ
י"ר ועד שכונת יפו א.- דקר	יובל פרדס
ראש תחום מח' עו"ס- עיריית תל אביב יפו	קידר אילה
מנהלת מח' בטיחות מידע ובטיחות בדרכים- עיריית תל אביב יפו	מיכל גרוס
אגף פיקוח- עיריית תל אביב יפו	שלמה שטיין
קצין בטיחות בתעבורה- עיריית תל אביב יפו	אדיר אטיאס



משנה למנכלית הרלב"ד	דן צביקה
מנהל אזור תל אביב- רלב"ד	יעקב זכריה
מנהלת מרחב מרכז- ארגון בטרם	אורלי לביד- ברזל
רופא מלר"ם איכלוב	אורן תבור
נציג מועצת התלמידים העירונית	יהודה פריימן
חבר הנהגה?	יואב אברמוביץ
יזם בתחום הבטיחות בדרכים	עמי אביטל
מחלקת אסטרטגיה- עיריית תל אביב יפו	עלמה צור רביבו
אגף התנועה- עיריית תל אביב יפו	מיכל כמון מילר
מנהלת מינהל בינוי ותשתיות- עיריית תל אביב יפו	שרונה הרשקו
מחלקת נוער וצעירים- עיריית תל אביב יפו	רובי מגן
מחלקת נוער וצעירים- עיריית תל אביב יפו	דובי הלל
מועצת הנוער- עיריית תל אביב יפו	יניב דויד
ישראל בשביל האופניים	דרור רשף
מנהלת שבילי אופניים- עיריית תל אביב יפו	איציק קורן

\* \* \* \*

### תקציר סיכום ועדת בטיחות ונקודות שעלו בדיון:

1. בוועדה הוצגו 2 נושאים מרכזיים והם: פרויקט תחבורה לתיכונים שיחל ב-2020 ומצגת אודות דו גלגלי בתיכונים (אופניים וקורקינטים). נושא שלישי והוא ביטוחים לנוער לא הוצג מפאת קוצר זמן.
2. בוועדה נוכחו נציגי העירייה, נציגי מנהיגות ההורים בתיכונים, נציגי מועצת הנוער, נציגי הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים, נציגי ועדי שכונות, נציג איכילוב, נציג משפחה שכול ועוד.
3. בזמן הדיון אודות דו גלגלי שמענו דעות רבות מכל הצדדים: על אכיפת יתר, על חוסר אכיפה, על חוסר בתשתית שבילי אופניים, מדוע לא מונעים רכיבה, הצעות להדרכת אופניים לתיכונים, רעיון לפרסום מפת שבילים בטוחים, על הבטיחות של הולכי הרגל שהאופניים מסכנים אותם, נושא הקסדה לקורקינטים, אחריות הורים ועירייה, הצעה לשיתוף תנועות הנוער והמערכת הבלתי פורמאלית.
4. מבקשים שבילי אופניים בדרום ובדרום מזרח העיר.
5. להקצות תקצוב לטובת חינוך תעבורתי במוסדות חינוך
6. למתן אכיפה בדרך נמיר- דרך בינעירונית בהעדר שביל אופניים בדרך לתיכונים
7. לפעול לתוספת סמכויות אכיפה לרשות המקומית.
8. היפואית- להנחות המפעיל לעצור ולקחת בני נוער
9. הטענת רב קו לתלמידים מעבר לכיתה י
10. נדרשת התייחסות להסעות ו/או שינוי תדירות תח"צ לטובת הגעה של תלמידים מנחלת יצחק לעירוני ד'.
11. הועלתה הצעה לרתום את בני תנועות הנוער למתן הדרכה והכשרה לתלמידים צעירים.

### משימות להמשך ועדת בטיחות:

1. בעקבות הדיון הפורה מיטל החליטה על הקמת 2 פורומים פנימיים חדשים בעירייה: פורום חינוך תעבורתי ופורום בטיחות בדרכים. הפורומים יעסקו בקידום מקצועי נוסף של הנושאים הנ"ל מעבר למה שעשתה עד כה העירייה ואל הפורומים הנ"ל יוזמנו גם נציגים מבחוץ
2. הוחלט על המשך קיום קשר רציף עם מנהיגות ההורים באמצעות נחמה גולדווסר והם יוזמנו לדיונים בפורומים הנ"ל
3. הוחלט על המשך קיום קשר רציף עם נציגי מועצת התלמידים ומחלקת נוער וצעירים והם יוזמנו לדיונים בפורומים הנ"ל
4. נדרשת עבודה פרטנית מול הנוער כמובילי שינוי ודעת קהל ולטובת בטיחות בדרכים.

## פרוטוקול הועדה:

### על סדר היום:

← **בטיחות בדרכים-בני נוער**

\* \* \* \*

פתיחה:

**מיטל:** הוועדה היא פרי שיתוף הפעולה בין סיגל ויצמן שהיא יו"ר ועדת הנוער וביני מחזיקת תיק התחבורה תנועה ובטיחות.

התכנסנו פה כדי להתמקד בנוער ובנושאים התחבורתיים הקשורים ויש לנו שלושה נושאים עיקריים להיום: פרויקט תחבורה לתיכונים, דו גלגלי בתיכונים, ביטוח תאונות אישיות.

סיגל: עד היום לא היה תיק נוער, רון חולדאי החליט שהנוער צריך להיות במרכז וגם תיק החדשנות והטכנולוגיה, הטלפון שלי זמין לכולם, בני הנוער מוזמנים להיות פעילים בוועדות, הדעה שלכם חשובה לנו ואנחנו רוצים לקדם את הנושאים. אני מאד שמחה שבאתם.

המשתתפים מציגים את עצמם.

**מיטל:** מזמינה את מיכל כמון מילר להציג את המצגת-תחבורה ציבורית.

**מיכל:** אנחנו יוצאים למיזם משותף כדי למצוא פתרונות לטובת מוסדות החינוך, זה שנמצאים פה כ"כ הרבה אנשים מראה את חשיבות הנושא וזה מרגש אותי מאד. בשנים האחרונות יש שינוי אסטרטגי, נעשה מהלך של היפוך הפירמידה, הרכב יורד לתחתית הפירמידה וכל האמצעים המקיימים עולים לראש סדר העדיפות וכל האמצעים התכנוניים מופנים לכיוון הזה, בין היתר. בני 12-18 מהווים כ- 6.5% מהאוכלוסייה. הופתעתי לטובה מהנתונים שמגיעים באופניים וברגל ופחות במכוניות, הנושא עלה בסקר שנערך לפני 3 שנים.

חשוב להבחין שכל מה שקשור לתחבורה ציבורית יש לו את העניין של האפקט של התנסות ראשונית. מי שלא נסע בתחבורה ציבורית ונסע רק פעם אחת וחווה חוויה לא טובה- הסיכוי שיחזור על החוויה הזאת פעם נוספת- הולך ומצטמצם. התנסות ראשונית קובעת עמדה לגבי תחבורה ציבורית

בעיר תל אביב מתרחשות כמה מהפכות כרגע במקביל. יש את המהפכה התחבורתית, קיבולת הרכב הפרטי בעיר הולכת להצטמצם. יש את המהפכה הטכנולוגית שקורמת עור וגידים. יש הרבה רכבים אוטונומיים, אנחנו שומעים על אפליקציה חדשה ויש את כל הנושא של המידע, יש הרבה מידע זמין.

אז מה אנחנו צריכים לעשות בשביל להפוך את הפירמידה שדיברנו עליה? בשנים האחרונות עשינו פרויקט על התחבורה הציבורית, עברנו בשכונות ועשינו בדיקה למול התושבים ובני הנוער מה הם צריכים.

בינואר 2019 בוצע שינוי בכל התחבורה הציבורית בעיר, נוספו קווים, שונו מסלולים. הרפורמה עברה בהצלחה מרובה מה שאומר שקלענו במיפוי שעשינו. אחד הכיוונים שחושבים עליהם עכשיו זה התאמה אישית של הנסיעות בבוקר היכן שלא ניתן להשמיש תחבורה ציבורית מותאמת.

אנחנו חושבים שצריך לעשות את הדברים ביחד, השיתוף והאמון הם חלק בלתי נפרד מהתהליך הזה. חשוב להבין מהם הצרכים של בני הנוער כדי לדעת איך להמשיך.



שירותים מתקדמים יוכלו לחבר את הנוער מהשכונות השונות. אז מה שאנחנו רוצים לעשות הוא מיפוי של מהיכן מגיעים התלמידים, לעשות סקר הרגלי נסיעה עדכני, לראות מה השירותים הקיימים היום, לזהות את הפערים הקיימים לעשות אולי האקתון ופעולות נוספות.

### מיטל- (על רקע מצגת רכיבה)

ראשית לעניין התחבורה הציבורית הכוונה שלנו להיכנס למיפוי של נקודת מוצא מהבית ליעד, כולל תנועות הנוער ולא רק בית ספר ולנסות לייצר פתרונות תחבורה ציבורית. חשוב לזכור שאנחנו תלויים במשרד התחבורה בכל הקשור לתחבורה ציבורית וצריך לראות איך משנים את הדיסקט, חשוב להבין שעל מנת לעשות את השינוי צריך לעשותו דרך הנוער, כמו שאני לימדתי את הוריי לא לקטוף פרחים וילדיי לימדו אותי להקליק טרם תחילת הנסיעה כך הנוער של היום צריך ללמד להשתמש באמצעי תחבורה ברי קיימא כמוביל השינוי בעיר.

אני אציג כעת את נושא הדו גלגלי, הכוונה שעד שנת 2025 ש25% יהיו נסיעות בדו גלגלי. המהפכה שברקע היא עצומה בכל קנה מידה, גם מבחינת גידול אוכלוסייה, גם מבחינת תשתיות, רכבת קלה, מטרו וכד' וכמובן מהפכה טכנולוגית שבסופו של יום אנחנו לא יודעים עדיין איך היא תיראה.

הפירמידה חייבת להתהפך, גם בגלל אידיאולוגיה שהאדם הוא במרכז אבל גם בגלל אילוצים. אי אפשר להמשיך את דרך החיים שנקטנו בה עד עכשיו להגיע ממקום למקום ברכב ולכן הפירמידה חייבת להשתנות, הולכי רגל בראש, דו גלגלי מקום שני, תחבורה ציבורית מקום שלישי והרכב הפרטי בסוף.

תמונת מצב קיים היום:

הליכה 20% אופניים 10% תחבורה ציבורית 17% המטרה היא שחלוקת המרחב הציבורי תתבצע בהתאם ליעד פיצול הנסיעות, כרגע חלוקת זכויות הדרך במרחב הציבורי היא לטובת הרכב הפרטי וזה צריך ועומד להשתנות לדוגמא ב 15 לחודש זה לוינסקי הופך למדרחוב במסגרת האסטרטגיה והסנונית הראשונה של רחובות שיהפכו למדרחוב, כביטוי למדיניות של רחובות מוטי הליכה ברגל.

אני רוצה לשים דגש על נושא האופניים שהולך ונהיה נושא משמעותי בעיקר מאז כניסת האופניים החשמליים.

אנחנו מבינים שאנחנו צריכים להסדיר את כל נושא הכלים השיתופיים וגם הכלים הפרטיים אנחנו צריכים לפתח שבילים ותשתיות, פתרונות לרציפות בצמתים, אכיפת רכיבה, חינוך הסברה ומידע משותף. עד כה ביצענו מס' מהלכים. הגבלות שאנחנו מכתבים כרגולטור חלים על 3 מפעילים, מגבילים את גיל הרכיבה, מעקלים קורקינטים, הסדרנו חנייה.

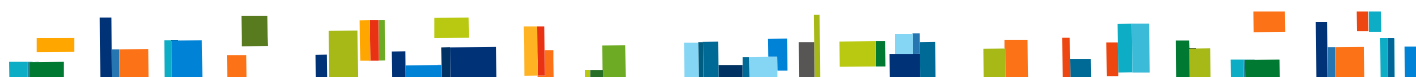
בינואר 2020 אנו מחייבים את החברות להציב לוחיות זיהוי וכן מקימים יחידת פיקוח שייעודית לנושא זה שיהיו בה 25 פקחים ייעודיים. אנחנו בוחנים את איסור כניסה למתחמים עירוניים בהם יש הרבה הולכי רגל, הנמכת מהירות נסיעה ל 15 קמ"ש באזורים מסוימים, חיוב הסדרת קסדה שתותקן על כל כלי שיתופי

על מנת להתאים את המרחב הציבורי למטרות שלנו בנושא האופניים, אנחנו נמצאים בכל רגע נתון בביצוע של שבילי אופניים ברחבי העיר, כל שביל גורר התנגדות תושבים שלא רוצים שייקחו להם חניות. בכל רגע נתון יש 4-5 שבילים בעבודה.

### דורון סעד:

כמה שבילים עשו בשנים האחרונות בדרום מזרח העיר? .

פרויקט משותף נוסף של משרד התחבורה ונתיבי איילון האופני דן נכנס והיו שבילי אופניים רבים בעיר במסגרת פרויקט זה. במקביל נעשים הרבה מאד רחובות שבהם מוגדר מיתון תנועה, כ- 100 רחובות.



נושא נוסף וחשוב הוא כל נושא חינוך תעבורתי, כיום יש לנו אתגרים מרכזיים בכל הקשור לתיכונים בכל הנושא לחינוך תעבורתי, אני חושבת ששעה של חינוך תעבורתי בכיתה י זה מעט וצריך להיות הרבה יותר. אני צריכה אתכם ההורים הפעילים כמנוף להכניס לבית הספר יותר שעות בנושא הזה. חשוב לי גם שתדעו שאני פועלת בגזרה הזו של בני הנוער שאין להם מעמד חוקי בארץ, מה שקורה זה שבן 17 שיושב לידם בבית הספר ולמד תיאוריה אבל לא יוציא רישיון בהעדר ת.ז. לה הם לא זכאים. אני פועלת בנושא הזה מול משרד התחבורה. יש המון מה לעשות בנושא התחבורה, והרבה חקיקה ראשית שיש לקדם.

### סיגל-

אנחנו פנינו גם שתהיה למידה והדרכה דיגיטלית להעביר לבני הנוער את כל נושא החינוך התעבורתי בצורה אטרקטיבית יותר. היום בני הנוער מדבר אליהם מסכים וצריך להשתמש בזה על מנת להעביר את הנושא.

### דורון סעד-

אני מברך על הפגישה הזו, לעניות דעתי הייתה צריכה להתקיים מזמן. מפריע לי שהנושא של מגה פרויקטים לא כולל בתוכו השקעה בשבילי אופניים בדרום העיר יד אליהו ויפון, יש התחדשות עירונית מסיבית ואין השקעה בתשתיות עבור בני הנוער. יש בעיה חמורה לבני הנוער שרוצים ללכת לבלות, יגאל אלון הפך להיות ציר מרכזי ואין שום מענה לשביל אופניים. אחד הפרויקטים המרכזיים שצריכים להיות זה שביל אופניים. הבן שלי רוכב כבר מכיתה ו', הוא לומד בתיכון חדש ואין לו איך לנסוע, אין לו פתרונות. השביל במשה דיין אף אחד לא משתמש בו, זה סכנת נפשות לימוד רכיבה למה לא מבוצע בבית ספר יסודי, אני לא מבין למה מדברים על תיכון, ילדים רוכבים כבר מכיתה ו. אני חושב לסיום שחשוב להמשיך את הפגישות האלה ולתת לבני הנוער לדבר, הם יודעים הכי טוב מכולם.

**אני מבקש שיופיע בפרוטוקול שאני מבקש פתרון לשבילי האופניים בדרום העיר.**

### איילה קידר-

לפני שנתיים היו שתי תכניות שבהם עסקו שעה בתחום התיאורטי ושעה רכבו עם הילדים לבית הספר. **יש תוכנית כתובה שהצליחה בעבר ומנהלי בתי הספר רוצים לחזור עליה רק צריך כסף**  
**תוכנית שניה הייתה עם עו"ד שהסביר לבני הנוער את חשיבות הנושא, מבקשת לשקול החזרת התוכניות תקצוב ומשאבים למוסדות לטובת הנושא**

דבר נוסף שבוצע בבתי הספר אם לא הבאת קסדה לא יכולת להיכנס לחנות את האופניים. אני חושבת ששבוע צריך הורים מתנדבים שיאכפו בין 9-07.30

### אמיר ארוני-

אני רוצה רק להדגיש שכאשר העו"ד עשה לנו את ההדרכה הוא אמר שבמקום שבו אין שבילי אופניים, אני יכול לנסוע על המדרכה.

### שלמה אגף הפיקוח-

החוק הבסיסי אוסר נסיעה של דו גלגלי על מדרכה. כל כלי דו גלגלי על מדרכה אסור, יחד עם זאת הפיקוח העירוני קיבלנו הנחיה לתעדף אכיפה במדרכות שאין בהם שבילי אופניים רק על כלים חשמליים.

### אמיר ארוני- תיכון חדש

שלום לכולכם, חשוב לי לדבר על תיכון חדש, הבית ספר ממוקם על ציר נמיר, מלא תלמידים נוסעים באופניים, משכונות הצפון יש שבילי אופניים עד רוקח. מדי יום מסתתרים פקחים בין יהודה מכבי לפנקס כדי לתת דוחות למי שנוסע על המדרכה, אני רואה במו עיני כל יום בני נוער שיורדים לכביש בדרך נמיר בגלל הפקחים כדי לא לקבל דוח וזה בושה וחרפה, מסוכן שם מאד לרדת לכביש.

בעקבות נתונים שנתתם חשוב לי להקריא לכם כתבה מגלובס 26.11.19 שבה הנתונים מראים שרוב הנפגעים הם דווקא רוכבי האופניים ולא הולכי הרגל. אז מה שאני שואל זה למה בעצם כל עוד אין שביל אופניים שהם יכולים לנסוע בו מגבירים את האכיפה ולא להיפר.

### ליהי טרן- עירוני ד'

אני רוצה להוסיף ולומר, אני גרה במרכז העיר אז להגיע ברגל זה לא אופציה, האוטובוס מגיע במאוחר. אני נוסעת על קורקינט ואני בוחרת בדרך אחרת לנסוע ולא על אבן גבירול מכיוון שאני יודעת שיש פקחים שרק מחכים לתת קנסות.

כל המגה פרויקטים שהצגת כאן הם נחמדים ויפים אבל לא עוזרים לנו להגיע לבית הספר.

### שרונה הרשקו-מנהלת מינהל בינוי ותשתיות

הסיפור של שבילי אופניים בעיר הוא פרויקט שלנו, ובכל רגע נתון יש שבילים מבוצעים ובתכנון לביצוע. כמו שמיטל אמרה אנחנו לא מתקבלים במפגשי תושבים באהבה, יש הרבה התנגדות לשבילי אופניים בתוך שכונות וכחלק מהאסטרטגיה של העירייה השבילים מבוצעים תוך כדי שיתוף הציבור. על כל קטע נתון יש הרבה מאד צרכים ומשתמשים שצריכים להתחשב בכולם, יש מי שמעדיף את העצים ואת החניות. על הפרק יש שבילי אופניים גם בבן יהודה, גם בדיזינגוף, גם בנמר.

חשוב לי להגיד שיש שבילים שאנחנו יכולים לבצע אבל מכיוון שחלק מהם במקטע מסוים הם חלק מפרויקט אחר או מחכים לתוכניות של הרכבת וכד' אז אנחנו מחכים ולא מבצעים כדי לא לפתוח ולסגור תשתיות וגם על זה מבקרים אותנו.

אחד הדברים שיש לנו על הפרק זה שביל אופניים לכל תיכון, אם תראו את התכנונים תראו שיש תכנון לכל השבילים האלו, אני אבקש שיצרפו לפרוטוקול את שבילי האופניים שבוצעו ובתכנון.

### אמיר ארוי-תיכון חדש

אני מצטער אבל לא נתתם לי תשובה, עד שיהיו שבילים למה ממשיכים לאכוף ועוד בצורה מתוגברת.

### מיטל להבי- סגנית ראש העיר מחזיקת תיק התחבורה תנועה וחנייה-

לא קיבלת תשובה וגם לא תקבל, אני לא יכולה להגיד לך שלא יאכפו חוק של המדינה. אני יכולה לומר לך שאני פניתי למשרד התחבורה ומשרד לביטחון פנים. אני ביקשתי שלא יאכפו את הנסיעה על הכביש באבן גבירול של אופניים על מנת לפזר את הנסיעה וגם לטובת הולכי הרגל, התייעצתי לפני שהוצאתי את המכתב ונאמר לי במפורש, את לא יכולה לבקש שלא יאכפו חוק. אבל אני יכולה להקשיב, אל תחשוב שמה שאתה אומר נופל על אוזניים ערלות.

### שירה אימרגליק- הנהגת הורים אליאנס-

אני רוצה להתייחס לנושא התחבורתי, באמת אני רוצה לשאול, האם יש מי שעוצר ואומר לפני שמקימים בית ספר חדש, איך הם יגיעו לבית הספר, בונים בתי ספר אבל לא מתייחסים לאיך אמורים להגיע לבית ספר.

אני גרה באפקה ואין לילדים איך להגיע לאליאנס, מבטלים קוים, אין קו שמגיע לשכונה ואז הילד מבקש בסוף אישור לקחת מונית או לעלות על כלי שיתופי שאני לא מרשה לו.

אז מה שאני אומרת זה שצריך לייצר פתרונות ועד שמייצרים פתרונות עם כל הכבוד לא הגיוני האכיפה שמבוצעת

### מיטל להבי- סגנית ראש העיר מחזיקת תיק התחבורה תנועה וחנייה--

אני רוצה להציג את יובל אברהם, אחיו של רוני שנהרג ברכיבה על קורקינט, נפגשתי איתו ועם אימו שחרטה על דגלה שהיא תעשה הכל שבנה יהיה ההרוג האחרון, נשמח לשמוע אותך.

### יובל אברהם-

אני רוצה להגיד בעניין הפקחים, לא שווה לרדת לכביש, אם אתם על המדרכה לפחות סעו לאט. זה עדיף על לאבד חיים, גם הפקחים עושים את מה שהם אמורים לעשות במסגרת תפקידם. אני הייתי שמח לראות את אותם הפקחים אוכפים יותר בלילות במקומות החמים כגון רוטשילד ששם





נוסעים על קורקינטים, אני שאני יוצא בתל אביב בעיקר באזור אלנבי ורוטשילד אני רואה הרבה רוכבים על קורקינטים, שיכורים בלי קסדה, עוברים באדום, חוצים נתיבים וכד'. אני מקווה שדברים יעשו כדי לחסוך בחיי אדם.

### ד"ר אורן תבור- בית חולים איכילוב

הנושא החם של מדרכות וכבישים בתל אביב היא תופעה בעניין הדו גלגלי. אף אחד לא יודע איך להתמודד איתה ולכן החליטו להוריד לכביש. לצערי זו הדרך שבה בחרו להתמודד. ברפואה שאתה מנסה תרופה חדשה על מחלה חדשה, אתה קודם כל מנסה אותה, כאן לא עשו את זה ופשוט הורידו את האופניים לכבישים. הנתונים היום באמת מראים עלייה משמעותית בנפגעים על אופניים, כאשר ב 2015 הנתונים היו הפוכים, 0 תאונות עם אופניים ומלא נפגעים שהם הולכי רגל. זו שאלה לא פשוטה. זה תהליך ששווה לחשוב עלי ולראות איך עושים אותו הכי נכון. כמובן שרוכבי האופניים חשופים, אין להם כריות אוויר ואין להם דרך להגן על עצמם ולכן הפגיעות חמורות יותר. אני חושב שכן נעשו צעדים ויש דברים שניתן לראות היום, אבל אין ספק שהנושא סבוך. **אני לא מבין למה אין סמכויות לעירייה לאכוף קסדות, רק למשטרה.**

### צביקה דן-משנה למנכ"ל הרלב"ד

קודם כל אני רוצה להגיד שהדיון הזה מאד חשוב ואני שמח שהזמנתם אותנו. אנחנו עובדים בצמוד לעיריית תל אביב ובכלל עם עיריות ברחבי הארץ. רוב התאונות מתרחשות במרחב העירוני ורוב הנפגעים במרחב העירוני הם הולכי רגל ואח"כ רוכבי האופניים והקורקינטים. השנה נהרגו 15 רוכבים על אופניים חשמליים ו 16 על אופניים רגילים, אז כמו שניתן לראות גם אופניים רגילים לא חפים מסכנה. התופעה של אופניים חשמליים שהתחילה ב 2015 העלתה משמעותית את מס' הנפגעים של רוכבים גם על אופניים רגילים וגם על חשמלי. אנחנו רואים את שבילי האופניים כפתרון אופטימלי לטווח הקצר והארוך, חשוב שתדעו שתל אביב בנושא הזה היא מתקדמת ביותר. אנחנו מקדמים כמה כיווני פעולה: שבילי אופניים, נושא אכיפה- לתת עוד סמכויות לפקחים, לאכוף קסדות, נסיעה בכביש. חינוך תעבורתי- כל ילד בכיתה א ובכיתה ה מקבל שעה בכל שבוע. בכיתות י יש את מבחן התיאוריה הסברה והעלאת מודעות- אנחנו משקיעים בנושא זה המון, גם בתיכונים. חשוב לי להדגיש שהקסדה חשובה מאד, הקסדה מצילה חיים וכן לציית לחוקי התנועה.

### יובל פרדס-

יש כוונה פשוט להחרים את האופניים, לא לתת דוח, פשוט לקחת אותם?

### סיגל ויצמן- חברת מועצה מחזיקת תיק הנוער והחדשנות-

בהחלט עושים זאת, העירייה מחרימה

### צביקה דן-

עניין הקסדה הוא חשוב מאד, בתאונות הקטלניות ניתן לראות שלא נחבשה קסדה.

### יובל פרדס-

אז למה העירייה נותנת לחברות להשכיר את הכלים ללא קסדה?

### מיטל להבי- סגנית ראש העיר מחזיקת תיק התחבורה תנועה וחנייה-

כמו שהצגתי במצגת אנחנו עובדים על לחייב אותם בנושא

### דורר רשף- ישראל בשביל האופניים



בחמש השנים האחרונות נהרגו לא מעט אנשים. זה לא חוכמה להטיל את האשמה על רוכבי האופניים, הם משתמשי הדרך הפגיעים ביותר. כל הפתרונות שאנחנו שומעים כאן הם כוסות רוח למת. אני עשיתי מפה של שבילי אופניים על מנת שאיפה שאין שבילים יחפשו את הרחובות שבהם יש מיתון תנועה, או רחובות קטנים וכך אפשר להתחמק מהרחובות הראשיים וזה פתרון. **פתרון נוסף הוא מיתון תנועה עם שבילי חצייה מוגבהים- זה פתרון לטווח הקצר.** תראו לדוגמא ברעננה עשו דברים יפים, עשו שבילי חצייה מוגבהים ושמו מתנדבים ליד כל מעבר חצייה ולראייה כמות התאונות שם קטנה מאד.

**מיטל להבי- סגנית ראש העיר מחזיקת תיק התחבורה תנועה וחנייה-**  
אני מוכנה שתכין לי מסמך שיצורף לפרוטוקול ואני גם אשב איתך בנפרד.

#### **שאלה שהועלתה:**

בני נוער עד כיתה י' מקבלים מימון לרב קו, למה לא ממשיכים עם זה, זו הדרך הקלה ביותר עבור בני נוער.

#### **יואב אברמוביץ-**

אני מייצג את הולכי הרגל מבחינתי, רכיבה על המדרכה מסכנת אותם **ואני מבקש שיגבירו אכיפה ליד הכניסה למוסדות חינוך כדי להגן על הולכי הרגל.**

#### **לירון- עירוני ז-**

שדרות ירושלים חסומה אני הולכת על המדרכה וכל הזמן **צריכה להיות בחשש מרוכבי האופניים יפואית לא תמיד עוצרת ולוקחת את בני הנוער** אני מבקשת פתרונות לנושא הזה.

#### **איריס הנהגת הורים אליאנס-**

אתם שמים באותה מילה את אופניים רגילים ואופניים חשמליים וזה ממש לא המצב. מפחיד לנסוע בעיר. צריכה להיות אכיפה של חוקי תנועה בסיסיים. אין אכיפה על מהירויות בכלל. למה נתתם לכלים האלו לנסוע בכלל בעיר?

#### **מיטל-**

אנחנו לא נתנו שום דבר, הם יום אחד הופיעו בעיר. הדבר היחיד שאנחנו יכולים לעשות ואנחנו עושים זה לחייב אותם בדברים מסוימים. היחידים שיהיה להם מס' רישוי זה הכלים השיתופיים, היחידים שננסה לחייב בקסדות זה השיתופיים. חשוב לזכור שכל הכלים השיתופיים בעיר הם 7000 כלים סה"כ ואילו הכלים האישיים שעליהם אנחנו לא יכולים לאכוף כלום הם רבים הרבה יותר, הם מעל ל- 30,000 כלים.

#### **סיגל ויצמן- חברת מועצה מחזיקת תיק הנוער והחדשנות-**

חשוב להבין שיש פה חוקים שאנחנו לא יכולים לשנות כי אין לנו את הסמכויות ובגלל שהכנסת לא מתפקדת אנחנו במצוקה, מיטל היא אחת מחברות המועצה שהכי הרבה עולה לכנסת בנושא חוקים, כותבת לשרים ועושה, אבל מעבר לזה אנחנו במצוקה.

#### **ליאור גל- עירוני ד'**

אני חושב שהעבודה של הפקחים מבורכת ויחד עם זאת אני לא חושב שפקח צריך לרדוף אחרי נער רק בשביל לתת לו דוח שנסע על כביש, אני לא רואה שוטרים או פקחים שעוצרים קורקינטים שחוצים באדום, שנכנסים לאמצע צומת נכד'. בנוסף אני לא מבין למה הנושא של לנסוע עם קסדה שלמה לא תפס באופניים כמו באופנועים אני חושב שזה הרבה יותר בטיחותי

#### **שלמה אגף הפיקוח- עיריית תל אביב**

פקחים לא רודפים אחרי הנוער, אני מבקש ממך לא לצאת בהצהרות כאלה.



### מיכל גרוס- מנהלת מחלקת מידע ובטיחות בדרכים

אני מודה אני ציפיתי שהשיתוף במחשבות יהיה שנגיע בסוף הישיבה לפחות לשני דברים שאפשר ביחד לעשות ממחר בבוקר ביחד אנחנו יכולים לעשות וזה לא קרה וזה מצער.  
הנוכחות של האופניים היא עובדה. אם לא נבין שהבעיה היא לא העירייה אלא שהבעיה היא של כולנו. העירייה עושה פעולות. איפה האחריות של ההורים, איפה האחריות של הילדים. אני לא אומרת שהעירייה מסירה אחריות, העיר משתנה ואנחנו משתנים בעקבותיה.

הערת ביניים- על מה אני אחנך את הילד, אם אין שביל אופניים מה אני אחנך את הילד.

### מונה- הנהגת הורים עירוני ז'

אני אמא לשלושה ילדים, אני לא קניתי להם את הכלים החשמליים הם קנו לעצמם בניגוד לדעתי, אני חושבת שיש להם את האחריות שלהם, שיקבלו את הדוחות אם הם לא נוסעים כחוק או שלא יסעו בכלים האלה, שיקומו שעה קודם וייסעו בתחבורה הציבורית.

### גיל ישועה- תיכונט

מבקש להעלות 3 נושאים שיירשמו לפרוטוקול:

חניית אופניים בבתי הספר הופקעה לטובת חניית מורים.  
שיקבע יעד לרישות בתי הספר בשבילי אופניים וחנייה  
שתהיה אכיפה ראויה, 23 פקחים זו בדיחה.

### ירון מאיר- יו"ר תיכונט

אני רוצה שיסדרו את הנושא של התחבורה הציבורית באזור תיכונט, יש אוטובוס אחד - למה לא מתאימים את התחבורה הציבורית את התדירות שלה לשעות של הלימודים, יש פערים מאד גדולים. בנוסף יש בעיה שילדים לא רוצים לנסוע באופניים רגילים רק באופניים חשמליים, אני לא יודע איך פותרים את הנושא הזה, אולי בחינוך, אולי בדרך אחרת, אני מקווה שתימצא הדרך.

### יהודה פריימן - מועצת תלמידים עירונית-

הטענת הרב קו לבית הספר היא עד כיתה י' ואם נעלה את זה עד כיתה יב זה יכול מאוד לעזור, משום שילדים רבים מעדיפים לנסוע באופניים במקום באוטובוס בגלל התשלום.  
נושא נוסף, העברת לימוד התיאוריה לכיתה ט' יעשה פלאים בגלל שבכיתה ט' אין בגרויות ואין מיצבים ורוב הילדים בני 15 וחצי בשנה הזאת ואם זה יהיה בכיתה אחרת ילדים יעדיפו להבריז וללמוד לדבר אחר. בנוסף יצירת רישיון נהיגה לאופניים חשמליים יעזור גם, לא העברת מבחן תיאוריה וטופס ירוק אלא רישיון לכל דבר, פשוט הוספת אפשרות במספר מאחורה (הגדרת סוג הרישיון בגב הכרטיס) זה דבר שנוער יעדיף משום ה"קוליות" שבה.

### הילה מרקוביץ-נחלת יצחק

הנושא האקוטי מבחינתי כרגע הוא נושא הסעה לעירוני ד, אין שבילי אופניים. יש קו אחד קו 7 כל בוקר שמגיע מחולון והוא מופצץ כבר שמגיע לשכונה ולא ניתן לעלות עליו, יש הסעה שיוצאת כל בוקר בשעה 7.20 אבל היא יוצאת ריקה כי זה בשעה מוקדמת מדי, דיברנו וניסינו להזיז את זה ללא הצלחה, אני התכתבתי גם עם העוזר שלך על הנושא ואנחנו מבקשים פתרון.

### נחמה גולדווסר- אחראית תיכונים בהנהגה ארצית

אני ביקשתי מכל האנשים הנכבדים האלה מהנהגות ההורים בתיכונים להגיע כי אני באמת חושבת שכל ההורים האלו שמתנדבים עושים זאת מכל הלב וקצת צרם לי שאמרתם שאנחנו התבלבלנו. אתם התבלבלתם. אנחנו כולנו מתנדבים ומשקיעים שעות בשביל לעשות את החיים של בני הנוער כאן טובים יותר. אנחנו צריכים מישהו שייצג אותנו למול משרד התחבורה, הרשות היא מבחינתי מי שצריכה לטפל לנו בבעיות.



**רובי מגן- מנהל מדור תנועות וארגוני נוער**  
אני חושב שצריך להכניס את המערכת הבלתי פורמלית גם לשיקולים, יש לנו הרבה תנועות נוער ומסגרות נוספות בלתי פורמליות ואלפי בני נוער שמתנדבים והם יוכלו להכשיר בני נוער אחרים אם רק יתנו להם את הכלים.

**ענבר ברוך- יו"ר ועד רמת אביב ג**  
תמונת המראה של האכיפה היא חינוך, השאלה איך אפשר לשלב ידיום ולעשות קמפיין שמדבר בעיקר על חינוך.  
אני רוצה להודות על השקיפות ועל מה שעשיתם עד כה, אני חושבת שנעשה לא מעט, אבל יש עוד מה לעשות.

**מיטל-**  
אני נועלת את הישיבה באמירה תם ולא נשלם, תודה רבה לכולכם שבאתם ונמשיך להיפגש ולדון ולעשות יחד

