



# ועדת תחבורה – היום שאחרי



בהשתתפות:

מיטל להבי, סגנית ראש העיר תל אביב יפו, מחזיקת תיק התחבורה  
שי קדם- מנהל האגף לתכנון תחבורתי במשרד התחבורה  
אופיר כהן – מנהל הרשות לתחבורה, תנועה וחניה עיריית תל אביב יפו  
מוזמני ועדת התחבורה עיריית תל אביב יפו

2/6/2020



עיר ללא הפסקה

מיטל להבי - סגנית ראש העיר תל אביב - יפו

1. דברי פתיחה מיטל להבי, סגנית ראש העיר תל אביב יפו, מחזיקת תיק

התחבורה

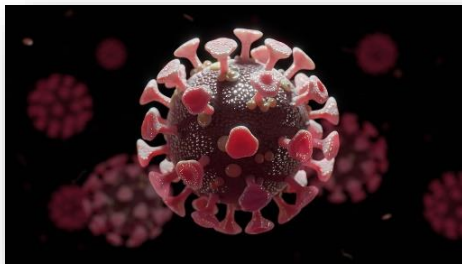
2. הצגה של מסמך "חזרה למרחב" – שי קדם, מנהל האגף לתכנון תחבורתי,

משרד התחבורה

3. הצגה של חשיבה והערכות עיריית תל אביב יפו – מיטל להבי

4. הצגה של תוכנית המדרחובים עיריית תל אביב יפו – מר אופיר כהן

5. דיון פתוח והצעות



# מסמך משרד התחבורה ומינהל התכנון:

## חזרה למרחב הציבורי וליוממות בימי קורונה

שדרוג המרחב הציבורי להולכי רגל ורכיבי אופניים,  
באופן שיאפשר שהות והתניידות תוך שמירה על ריחוק חברתי



1. שימוש בנתיבים המיועדים בימי שגרה לנסיעת רכב פרטי או לחניה, לצורך תנועת 'רכות' בימי שגרת קורונה, כגון:

■ הרחבת מרחב הולכי הרגל – לדוגמה באמצעות הצבת אמצעי הפרדה על המיסעה (יצירת רצועת הליכה נוספת במפלס כביש).



נתיב נסיעה

שביל הליכה

נתיב נסיעה

נתיב נסיעה  
או חניה

■ הגדלת מרחב רכיבה - לדוגמה, רחוב דו-נתיבי דו-סטרי, אשר ישמור על כיוון נסיעה אחד לכלל כלי הרכב, ועל כיוון נסיעה שני המיועד לאופניים בלבד. מערכת מקבילה של רחובות כאלו תוכל לאפשר תנועת אופניים במרווח ביטחון רחב.



נתיב אופניים

נתיב נסיעה

נתיב נסיעה

נתיב נסיעה

## רקע

1. עם השבתת התנועה במדינה התרחשה האצה גדולה בפרוייקטי תשתית ותחבורה, הן ברמה המקומית והן ע"י חברות ממשלתיות
2. היציאה מסגר הקורונה בתנאי של שמירה על ריחוק פיזי והיציאה מהבית מחייבות אמצעי ניידות זמינים

## אתגרים:

1. ריווח של השימושים במרחב הציבורי כדי לאפשר מרחק פיזי, חלוקה מחדש של זכויות הדרך ברחובות וחיזוק עקרון עירוב השימושים.
2. יצירת מענים לניידות אלטרנטיבית יעילה ומתוקצבת לבלימת מגמת החזרה לרכב פרטי

# איומים ליום שאחרי הקורונה:

1. פגיעה באמצעי תחבורה ציבוריים ושיתופיים
2. רגישות גבוהה יותר לנושא הבריאות במרחב הציבורי ובשימוש באמצעי התחבורה הציבוריים והשיתופיים
3. עומסי תנועה ועומסי חנייה
4. קיפאון או עלייה בהיקף הבעלות על רכב פרטי
5. צמצום תשומות שירות והטלת מגבלת נוסעים באוטובוסים
6. היעלמות חברות הקורקינטים השיתופיים
7. חיי הרחוב המבוססים על תנועה לא-מוטורית עשויים להיפגע כתוצאה ממגבלות על המסחר ברחוב
8. הדרת אוכלוסיית הולכי הרגל הקשישים מהמרחב הציבורי והדיגיטלי
9. קבילות ציבורית מורכבת ומוגבלת לשינויים תחבורתיים לרבות החזרת מדיניות האכיפה הקיימת או הרחבתה
10. צמצום תקציבי פיתוח ממשלתיים לפרוייקטים תחבורתיים תשתיתיים (למשל מטרות)
11. צמצום בתקציבי התחבורה העירוניים ושינויים בסדרי העדיפויות

# הזדמנויות ליום שאחרי הקורונה:

1. האצת עבודות תשתית והסדרי התנועה הנדרשים לביצוע, ולצד זה שימוש בטכניקות של הסדרי תנועה רכים (טקטיים) לקידום מהיר של פתרונות בני קיימא
2. הרחבת השיח עם הציבור בנושאי התניידות (גם ברשת)
3. הכרה בחשיבות התניידות והשהייה במרחב המקומי
4. קירוב קהלים חדשים לכלים זעירים
5. שינוי הרגלי היוממות לצרכי תעסוקה למעסיקים בעיר ובכלל זה עובדי עירייה, לאור שינויים בהיקף, מיקום ושעות העבודה
6. יצירת מענה תנועתי מותאם לסקטור המסחרי
7. שילוב כוחות בין רשויות לקידום התניידות מטרופולינית מותאמת ודחיפה של פרויקטים משותפים

# הנושאים לחשיבה ודיון ל-יום שאחרי:

1. היערכות לשינוי בפיצול (תמהיל) השימוש באמצעי התחבורה השונים
2. מחוללי שינוי בביקוש הנסיעות
3. הזדמנות להסדרי תנועה מהירים באמצעים רכים (עירוניות טקטית)
4. מענה וסיוע לסקטור הקמעונאי
5. שכלול שיתוף ציבור וקמפיין תחבורתי

# הזדמנות להסדרי תנועה מהירים:

תרחיש חזרה לפעילות מלאה תוך 3/6/12 חודשים	נושאים ופעולות חיוניות לטיפול "ביום שאחרי"
3	הרחבה באמצעים מהירים ודלי תקציב של מרחבי הולכי רגל ושבילי רוכבי אופניים, בדגש על תוואי רחובות בעבודות תשתית, רחובות מסחריים, מוסדות ציבור וצירים ירוקים, וכן בדגש על מרחבים בהם מתגוררת אוכלוסיות קצה (קשישים וילדים). המרחבים שיבחרו לביצוע יכולים להיות זמניים או קבועים
12	שיפור סביבת הצמתים להולכי רגל, כולל הטמעת ארגז כלים חדש למיתון תנועה, תאורת רחוב, הצללה, וכן שינוי תכניות רמזורים לטובת הולכי רגל - רצף חצייה, הארכת זמן חצייה, קיצור זמן המתנה



# הזדמנות להסדרי תנועה מהירים בעולם:



מיטל להבי - סגנית ראש העיר תל אביב - יפו

עיר ללא הפסקה

# הזדמנות להסדרי תנועה מהירים בעולם:



מיטל להבי - סגנית ראש העיר תל אביב - יפו

עיר ללא הפסקה

# הזדמנות להסדרי תנועה מהירים בתל אביב:



מיטל להבי - סגנית ראש העיר תל אביב - יפו

עיר ללא הפסקה



# היערכות לשינוי בתמהיל השימוש

תרחיש חזרה לפעילות מלאה תוך 3/6/12 חודשים	נושאים ופעולות חיוניות לטיפול "ביום שאחרי"
6	ניהול הביקוש הגובר לחניה על ידי יישום מדיניות חנייה, לרבות התאמות למציאות החדשה (חנייה קצרת טווח בסמוך לחנויות, תו בעלי עסקים, חניוני איגום וכיו"ב)
6	הוספת 10,000 מקומות חנייה לאופניים בדגש על תוואי רחובות עבודות תשתית, רחובות מסחריים, מוסדות חינוך וצירים ירוקים
12	עדכון מודל השירותים התחבורתיים העירוניים, לרבות התאמות שירות נעים בסופ"ש, הפעלת שירותים שכונתיים, השכרה יומית אוטו (לרבות חיטוי), קידום מיזם השכרה בינעירונית, הנחיות חיטוי למפעילי קורקינטים שיתופיים

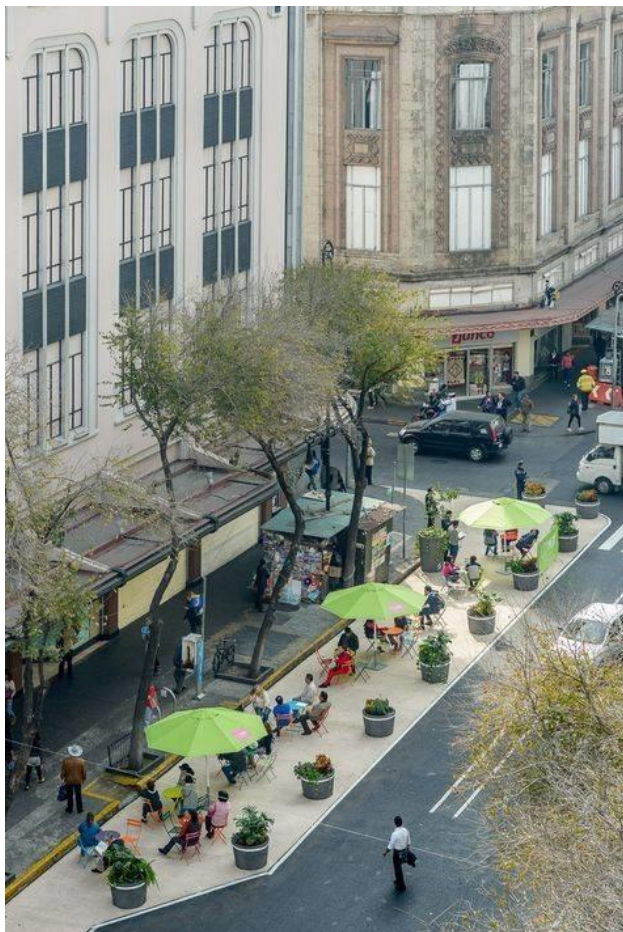
# מחולל לשינוי בביקוש הנסיעות:

תרחיש חזרה לפעילות 3/6/12 חודשים	נושאים ופעולות חיוניות לטיפול "ביום שאחרי"
3	שימור לקוחות התחבורה הציבורית על ידי העלאת רמת השירות בתחבורה הציבורית ע"י הוספת נתיבי העדפה, שיפור המרחב של תחנות האוטובוס ושמירה על נהלי הגיינה משופרים בתחנות ובאוטובוסים. שילוב פריקה וטעינה בשעות מוגדרות בנת"צים ברחובות מסחריים
6	אפשרות גמישות בשעות ובמיקום עבודה לעובדי עירייה ותימרוץ מעסיקים גדולים בעיר (מודל המקטין הוצאות למעסיק- שטח, חניה וכיו"ב)
12	קידום חקיקה והסכמי שכר להמרת רכב בשכר בעידוד הגעה ירוקה

<p>תרחיש חזרה לפעילות מלאה תוך 3/6/12 חודשים</p>	<p>נושאים ופעולות חיוניות לטיפול "ביום שאחרי"</p>
<p>3</p>	<p>ייעול פריקה וטעינה באמצעים טכנולוגיים, הרחבת שטח פעילות העסק למדרכה ולמיסעה, הקצאת חניות במרחב הציבורי לאופניי משא</p>



# מענה וסיוע לעסקים:



מיטל להבי - סגנית ראש העיר תל אביב - יפו

עיר ללא הפסקה

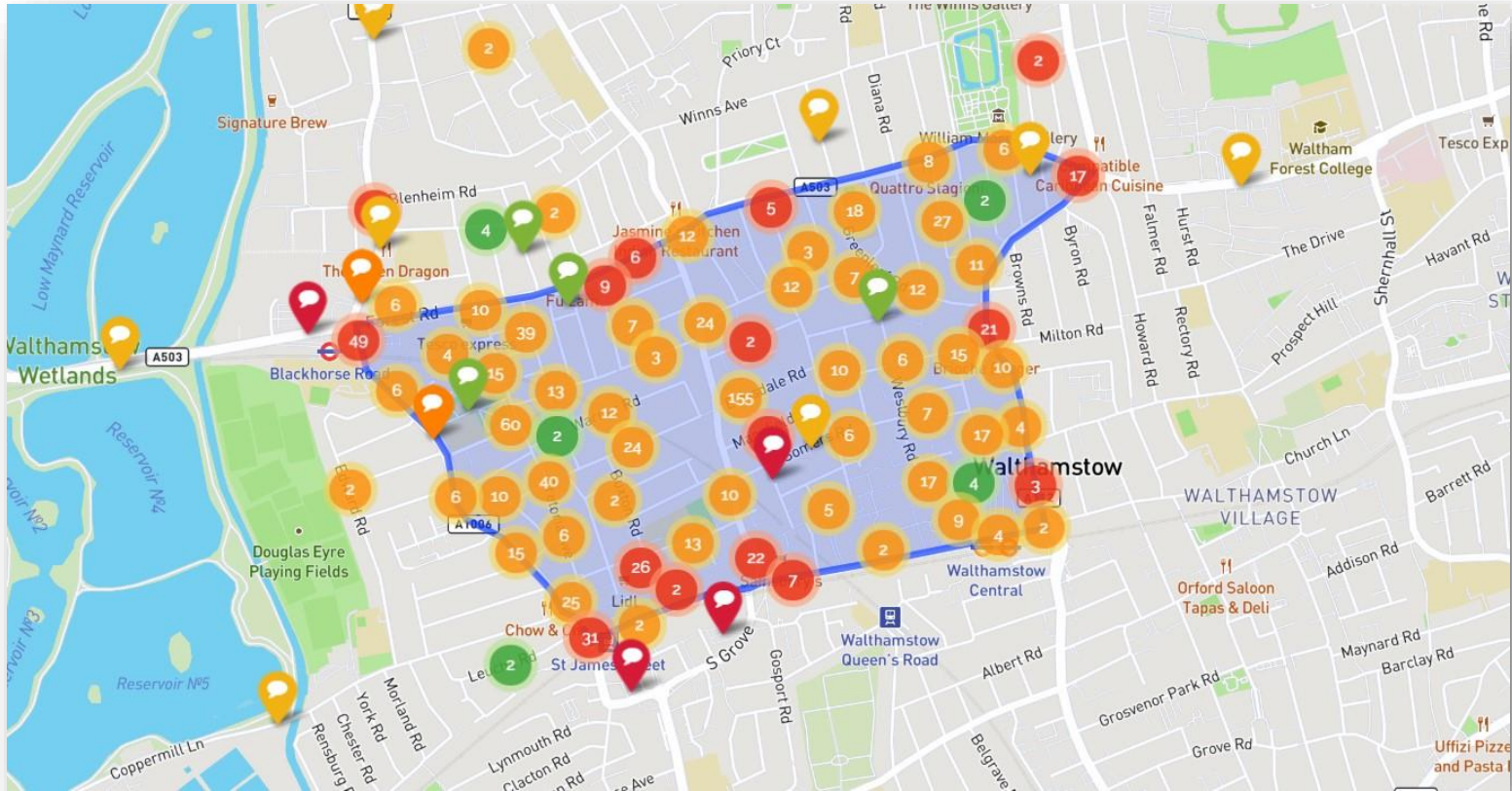


# שיתוף ציבור וקמפיין תחבורתי:

תרחיש חזרה לפעילות מלאה תוך 3/6/12 חודשים	נושאים ופעולות חיוניות לטיפול "ביום שאחרי"
3	החצנת הפעולות שעושה העירייה, הסברה על ההתניידות במציאות החדשה, התאמת מדיניות אכיפה למציאות החדשה
3	קיום שיתוף ציבור וירטואלי ופרונטלי בהתאם למגוון קהלים וביצוע סקרים בהתאם לעמדות מגוון קהלים על מנת לתכנן ביצוע על פי צרכים



# שיתוף ציבור וקמפיין תחבורתי:



מיטל להבי - סגנית ראש העיר תל אביב - יפו

עיר ללא הפסקה



# תוכנית המדרחובים עיריית תל אביב יפו

אופיר כהן, ראש הרשות לתחבורה וחנייה

# על רקע האתגרים, הבעיות וההזדמנויות ביום שאחרי הקורונה

## דיון חופשי