

### ועדת בטיחות

בראשות מיטל להבי, סגנית ראש העירייה  
 והממונה על תחום התחבורה, תנועה ובטיחות מ.מ. יו"ר הועדה (מר)  
 (רון חולדאי)  
 ובשיתוף סיגל ויצמן-אהרוני, חברת מועצת העיר ויו"ר ועדת הנוער  
 התקיימה ביום ראשון ב-19.04.2020, שעה 18.00  
 כ"ה ניסן התש"פ  
 אפליקציית זום

<u>חברי הוועדה ומוזמנים - נוכחים:</u>	
<u>גב' מיטל להבי- סגנית ראש העיר מחזיקת תיק התחבורה תנועה וחנייה- - מ.מ. יו"ר הועדה (מר רון חולדאי)</u>	
<u>גב' סיגל ויצמן-אהרוני, חברת ועצה ויו"ר ועדת הנוער</u>	
חבר מועצת עיריית תל אביב יפו	אייל אקרמן
עוזר יו"ר הקואליציה גל שרעבי עיריית תל אביב יפו	נתן אילן
מנהלת אגף התנועה עיריית תל אביב יפו	עירית רחמני
מנהלת מח' בטיחות מידע ובטיחות בדרכים- עיריית תל אביב יפו	מיכל גרוס
קצין בטיחות בתעבורה- עיריית תל אביב יפו	אדיר אטיאס
רלב"ד	דני רביד
ארגון בטרם	איילת גבעתי
אגף התנועה- עיריית תל אביב יפו	מיכל כמון מילר

מועצת הנוער- עיריית תל אביב יפו	יניב דוידי
יו"ר הנהגת הורים מרכזית תל אביב יפו	אייל לבנון
נציג דרום מזרח העיר+ הנהגת הורים מרכזית תל אביב יפו	דורון סעד
אחראית תיכונים- הנהגת הורים מרכזית תל אביב יפו	נחמה גולדווסר
אחראי גני ילדים- הנהגת הורים מרכזית תל אביב יפו	אחז אגם
סגן יו"ר מועצת התלמידים תל אביב יפו	עומר ספיאן
מועצת התלמידים תל אביב יפו	יונתן גזית
עוזר מקצועי לענייני תחבורה- לשכה מיטל להבי	אייל הרשטיק
	<b><u>חברי הוועדה + מוזמנים לא נוכחים</u></b>
מנהל משאבי חינוך עיריית תל אביב יפו	ערן טרויצה
ממונה בטיחות וגהות מינהל חינוך עיריית תל אביב יפו	חיים נשיא
מנהל הרשות לתחבורה עיריית תל אביב יפו	אופיר כהן
מנהלת מינהל בינוי ותשתיות עיריית תל אביב יפו	שרונה הרשקו
מהנדס עירייה עיריית תל אביב יפו	אודי כרמלי
ס. מנהלת מינהל קהילה עיריית תל אביב יפו	אריק שוע
מנהל אגף קהילה מרכז עיריית תל אביב יפו	עידן גביש
מנהל אגף קהילה צפון עיריית תל אביב יפו	ארז גולני
מנהלת אגף קהילה דרום עיריית תל אביב יפו	עלמה שירן
קהילה יפו עיריית תל אביב יפו	מיכאל וולה

דוברות עיריית תל אביב יפו	שביט גרינברג
מ"מ מנהלת אגף התנועה עיריית תל אביב יפו	טלי לוי
סגנית מנהל לפרוייקטים ולשרות עיריית תל אביב יפו	מיכל מילר
מנהל יחידת תחבורה ציבורית עיריית תל אביב יפו	נדב לוי
מבקרת העירייה עיריית תל אביב יפו	אורית שבתאי פרנק
מנחה מועצת הנוער העירונית עיריית תל אביב יפו	יניב דוידי
מנהלת מנהל החינוך עיריית תל אביב יפו	שירלי רמון
מנהלת תכנון ואסטרטגיה עיריית תל אביב יפו	חגית נעלי יוסף
מתכננת בכירה עיריית תל אביב יפו	עלמא צור רביבו
האגף לחינוך על-יסודי ולקידום ילדים ונוער	רותי אנזל
יו"ר הקואליציה- עיריית תל אביב יפו	גל שרעבי
חבר מועצה גמלאים עיריית תל אביב יפו	נתן וולך
חברת מועצה תא 1 עיריית תל אביב יפו	מאיה נורי
חבר מועצה אנחנו העיר עיריית תל אביב יפו	אסף הראל
חבר מועצה חילונים ירוקים עיריית תל אביב יפו	אברהם פורז
אחראי בטיחות – הנהגת הורים מרכזית תל אביב יפו	טל צפירה
אחראי בתי ספר יסודיים- הנהגת הורים מרכזית תל אביב יפו	שיר דגן
מנהל מרחב מרכז-רלב"ד	יעקב זכריה
מנהלת מב"א תל אביב- רלב"ד	גילי מן וולנר

מנהלת מרחב מרכז-ארגון בטרם	אורלי לביד ברזל
ארגון בטרם	איילת גבעתי
קצין תנועה מחוזי- משטרת ישראל	דודו בוהדנה
מפקחת מחוזית – משרד החינוך	שרית רוזנברג
סמנכ"ל מדיניות ואסטרטגיה- אור ירוק	יניב יעקב
תושבת	מיכל גוט
תושב	יובל פרדס
תושב	עמי אביטל
סגן מנהל אגף הפיקוח עיריית תל אביב יפו	שלמה שטיין

## תקציר סיכום ועדת בטיחות ונקודות שעלו בדיון:

1. בוועדה נוכחו נציגי העיריה, נציגי מנהיגות ההורים, נציגי מועצת הנוער, נציגי הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים, נציגי בטרם.
2. בוצע מעבר על משימות מהדיון בוועדה הקודמת והוצגו נושאים שקודמו בעקבותיו
3. הוצג מיפוי ראשוני של פרויקט תחבורה לתיכונים-GIS להגדלת הבטיחות ודרכי ההגעה
4. הוצג פורום חינוך תעבורתי שמיטל הקימה יחד עם אופיר כהן
5. הוצגה טבלת פרויקטים חינוכיים והצעות לנושאים לשנת הלימודים
6. נערך דיון בנושא שבוע רכיבה והליכה במסגרת שבוע הבטיחות שמתוכנן לנובמבר 2020
7. עלתה שוב הבקשה לסלילת שבילי אופניים בדרום ובדרום מזרח העיר.
8. עלה נושא הבטיחות בימים שלאחר הקורונה והחזרה לשגרה, איך מקדמים את המודעות ומה חושבים שנכון לעשות.

## תקציר משימות :

1. המשך מעקב על הנושאים שטרם טופלו סופית מהוועדה הקודמת ועדכון בוועדה הבאה
2. סוכם שתיעשה חשיבה על קמפיין לציבור לימי קורונה - מהירויות ונהיגה פרועה
3. יבחן שיתוף פעולה עם עמותת "ישראל דיגיטלית" לטובת קידום נושאים אל מול בני הנוער
4. תיבדק האופציה למתן שימוש בתל אופן חינוך בשבוע הרכיבה והליכה בנובמבר
5. הוחלט כי תיעשה חשיבה על הוספת תכנים שמועברים בבתי הספר בנושא בטיחות בהסעות ונסיעה של כלים גדולים ברחבי העיר
6. סוכם שתיעשה חשיבה בנושא קיום קמפיין לרכיבת אופניים דווקא בגלל שימוש גובר בהם לאחר הקורונה על ידי בני נוער.
7. סוכם על המשך שיתוף פעולה רציף עם נציגי מועצת התלמידים ומחלקת נוער וצעירים והם יוזמנו לדיונים בפורומים הנ"ל.
8. תיעשה פנייה דיגיטלית למנהלי מוסדות החינוך עם שאלון קצר לגבי הבעיות המטרידות אותם ואילו פעילויות ובאילו נושאים היו רוצים לקבל עזרה ותמיכה (ע"י מנהל החינוך).
9. יקודם מפגש שולחנות עגולים יחד עם מועצת הנוער וארגוני הנוער במטרה להפעיל אותם בשנת הלימודים הבאה.
10. יפורסם קול קורא לשיתופי פעולה וקבלת הצעות בתחום החינוך התעבורתי בתל אביב
11. יקודם נושא מיתוג התוכנית: יצירת שפה אחידה לבני נוער, סלוגן ונראות
12. חשיבה על קמפיין הסברה לבטיחות לגבי הרק"ל בעיר. הקו האדום יפתח בסוף שנה הבאה וחשוב להיערך מראש לנושא הבטיחות של הפעלת הרק"ל בעיר.
13. בדיקה של אייל הרשטיק מול דורון סעד לגבי שבילי אופניים באזור דרום מזרח העיר (יד אליהו).

## פרוטוקול הועדה:

### על סדר היום:

← בטיחות בדרכים-פרויקט תחבורה לתיכונים, פורום חינוך תעבורתי, שבוע  
הבטיחות בדרכים, טבלת פרויקטים חינוכיים

\* \* \* \*

פתיחה:

#### מיטל:

שלום רב לכולם, זוהי פעם ראשונה שאנו מקיימים את הוועדה באפליקציית זום לאור המצב. אני מודה לכל מי שמתתפים בדיון למרות המצב. נדון בנושאים שעלו בוועדה הקודמת וכן נציג מסי נושאים שאנו רוצים לקדם.

#### מעקב משימות מועדת בטיחות קודמת

1. התאונה שהתרחשה ביום כיפור, סוכמו הנושאים הבאים:

- א. קמפיין הסברה לרוכבים לקראת יום כיפור וכן לעניין חגי ישראל בכלל – בהמשך להצעתו של יו"ר הקואליציה גל שרעבי - ירוכז על ידי מיכל גרוס.
- ב. נקבעה פגישה כ-3 חודשים לפני יום כיפור בנושא עם מטה הבטיחות וזאת לטובת יצירת קמפיין והסברה. הגברת נוכחות משטרה בכניסות לעיר ביום כיפור וכן הגדרת מתחמים בטוחים – סוכם מול משנה למנכ"ל תפעול מר רובי זלוף ונציגי המשטרה – תיקבע פגישה עם המשנה למנכ"ל בנושא זה 3 חודשים לפני יום כיפור.
- ג. בחינה לקידום חקיקה מונעת נסיעה ביום כיפור – לכשתקום כנסת ייבדק על ידי מיטל.

2. פעילות בטיחות של מנהל בינוי ותשתיות – עידכונים:

- א. בדיקת הוספת מעבר חציה במשה דיין בסמוך לבית ברבור. הנושא נבדק ואכן יש כבר תכנון להוספת צומת מרומזר במקטע מצפון לבית ברבור. אייל בודק כעת האם ניתן להקדים את הביצוע.
- ב. בחינה של הארכת הזמן להולכי רגל בצמתים: 1. בני אפרים – הדר יוסף 2. רוקח – התערוכה 3. רוקח בסמוך ללונה פארק – בתהליך בדיקה מול בקרת רמזורים ע"י אייל הרשטיק מול גורמי המקצוע.
- ג. בדיקה לאפשרות לאיסוף מידע על תאונות באמצעות מצלמות מרכז הבקרה – המצלמות בבקרת רמזורים הם מצלמות PTZ (מצלמות מתנייעות 360 מעלות), לא ניתן לבצע אנליטיקה על מצלמות מסוג זה. לגבי מידע על תאונות בצמתים: כל תאונה בצומת מרומזר מגיע פניה ממשטרה לקבלת מידע על תקינות הרמזור בצומת ומידע זה מועבר למח' מידע המנתחת את התאונה והסיבות וזה מועלה במסגרת פורום בטיחות של מנהל בינוי ותשתיות
- ד. קידום פעילות לשינוי תקינה בעניין צבע לא מחליק ולא מחיק לטובת ביצוע שבילים בטיחותיים וסימונים עמידים לצרכי ביצוע שבילים טקטיים וסימון בכלל – ירוכז על ידי אייל הרשטיק מול מחלקת דרכים ומנהל בת"ש. נמצא כעת בבירור תקן מול משרד התחבורה.
- ה. קידום פעילות לבנייה של מאגר מידע ארצי של תאונות פח לפח ולא רק עם נפגעים בנפש, כולל איגום וטיוב המידע הקיים כבר היום במערכות השונות – ע"י הרלב"ד בשיתוף עם מיטל להבי



### 3. המשך ההסדרה של כלים שיתופיים:

- א. פעילות להגדלה של סמכויות פיקוח עירוני כך שיכללו גם סמכויות ביחס לקסדה, למהירות נסיעה וכיוב' – עם התכנסות הכנסת ומול הועדות ע"י הרלב"ד ומיטל להבי
- ב. קידום תקנות ביחס למיקרומוביליטי פרטי כך שיחויבו גם הרוכבים על כלים פרטיים ברישוי + אכיפת תקנות ביחס לעוצמת הכלים – העירייה תעקוב אחרי יישום התנאים המול הכנסת לכשתכנס ע"י מיטל והרלב"ד
- ג. חדשים בהסדרה להאטת תנועה ובעיקר לעניין הצמדת קסדות לכלים וכן מבוקש מהחברות לפעול להקמת מערכת זיהוי טובה יותר של המשתמשים על מנת למנוע ממי שאינו בגיל וביכולת לרכב – באחריות גבריא אל טרכטנברג הרשות לתחבורה וחניה

חשוב לציין שאנו ממשיכים לקדם את הקסדות כאילו אין קורונה אבל יש קורונה ולכן יש כאן בעיה עם נושא ההיגיינה שצריך לקחת אותה בחשבון.

#### מיטל להבי:

אני אמשיך ואפרט בנושאים שעל הפרק והראשון **הקמת פורום חינוך תעבורתי** שהוקם בעקבות הועדה הקודמת שלנו. יחד עם מנהל בינוי ותשתיות והרשות לתחבורה וחנייה הקמנו פורום לחינוך תעבורתי בהשתתפות גורמי עירייה שיתכנס אחת לחודש. בהמשך יזומנו גם גורמי חוץ בעלי עניין להשתתפות בדיונים.

מטרות כלליות של הפורום:

1. שיפור החינוך התעבורתי בעיר תל אביב – יפו
  2. עידוד המעבר של התושבים לתחבורה בת קיימא
  3. שיפור החינוך לזהירות בדרכים של כלל משתמשי הדרך בתל אביב – יפו
- הדיון הראשון, לפני הקורונה, התקיים בנושא שיפור החינוך התעבורתי בעיר תל אביב – יפו במסגרת מוסדות חינוך וקהילה. סקירה כללית של הקיים וסימון מטרות ראשוניות לעתיד. משתתפי הפורום: לשכת סגנית ראש העיר, מינהל בינוי ותשתיות, הרשות לתחבורה וחנייה, מינהל חינוך, המטה לבטיחות עירוני, היחידה להגנת הסביבה, דוברות העירייה, מינהל קהילה, מועצת הנוער.

הנושא השני שאנו רוצים להציג הוא **פרויקט תחבורה לתיכונים**, חשוב לי ראשית לומר שהתיכונים הם הפרטנרים שלנו בלהתנתק מאבא ואמא הובלות ולנסוע בתחבורה ציבורית ולהשתמש באמצעי התניידות אלטרנטיביים. הנוער הוא מוביל השינוי. אני אעביר עכשיו את זכות הדיבור לאייל שיציג את הנושא.

**אייל הרשטיק**: מציג לפניכם משהו ראשוני, העלינו רשומות של 20,000 תלמידי התיכון בעיר, כל רשומה עם נקודת יעד ונקודת מוצא. הנתונים מועלים על מערכת ה-GIS כאשר המטרה הינה על בסיס המיפוי, לראות את רמת השרות של קווי התחבורה הציבורית ושבילי האופניים הקיימים כרגע בעיר, למוסדות החינוך עבור התלמידים הרשומים. מכאן נוכל להסיק מסקנות ביחס לאמצעי התניידות ולבטיחות התלמידים. לדוגמא לוקחים את אליאנס ורואים בדיוק מאיפה התלמידים מגיעים. ניתן לראות שלדוגמא בגימנסיה הרצליה מגיעים מכל העיר, מדרום מצפון. דוגמא אחרת, תיכונט שניתן יהיה לראות לפי אזורי רישום שרוב מכריע של התלמידים מגיעים מרמת אביב ג-אז יהיה יותר קל להוכיח למה צריך שביל אופניים ספציפי שם ישנו צוות של אגף התנועה שבעצם יושב על הנושא הזה כולל ד"ר רוברט אסחק על מנת לנסות ולפענח את הנושא הזה ואיך מקדמים את דרכי ההגעה.



**מיטל:** מציגה את הפרויקטים שנעשים ע"י מחלקת הבטיחות- (ראו שקף במצגת המצורפת) מודה למיכל מהעירייה ולשרית רוזנברג ממשרד החינוך על פועלם בנושא וכן, מציגה מיפוי של פרויקטים אפשריים נוספים.

מתקיימים לימודי חובה בכיתות א- ה שמוביל משרד החינוך, 20 מערכי שיעור שמועברים במהלך השנה. ישנם פעילויות נוספות שהעירייה מקיימת במרכזי ההדרכה לבטיחות שמובלים ע"י מיכל ויש עוד פעילויות העשרה שנעשות בבתי הספר. בסך הכל עוסקים בדבר קיים, שמובילה מיכל גרוס ושאנחנו רוצים להעצים אותו. כמו כן, יש רעיונות שהעלתה סיגל לגבי שיתופי פעולה בפיתוח תוכניות עם מטי"ח שאולי אפשר לקדם בזמנים כאלו של למידה מרחוק.

כל מה שנעשה והרעיונות הועלו על טבלה ומזמינים אתכם אם יש לכם רעיונות או דברים שאתם יודעים שעובדים או עבדו בבתי הספר שלכם, להוסיף. בסופו של יום הכוונה לבנות תוכנית עשירה ולאשר אותה בהנהלת העירייה.

**עינת בטרם:** מקווה שבדקים מבחינת בטיחות שזה תואם לגיל המוצע

**מיטל:** חד משמעית את צודקת לגמרי ולכן באמת אנחנו מתאימים את התוכניות לחוקי הבטיחות. הכל מתואם עם הרלב"ד.

במסורת התל אביבית והלאומית יש שבוע בטיחות בדרכים שאני לא יודעת כמה מודעים אליו, נעשית עבודה מצוינת בעיר אבל אנחנו רוצים לשדרג את זה ולמתג את זה ולייצר סביב זה פרויקטים שיוצאים מגדר בית הספר

**דורון סעד:** מציע שתנועות הנוער ישולבו ויעשו שם גם פעילות

**יונתן גזית:** האם יש סטטיסטיקות ששבוע הבטיחות הדרכים הזה עוזר, האם ניתן לשווק יותר

**מיטל:** השבוע הוא תכתיב של המדינה. מה שאנחנו אומרים פה, זה שיש לעשות את השבוע הזה יותר מוחצן יותר כייפי

**מיטל:** התלבטנו האם לקיים מפגש זה לנוכח ימי הקורונה והחלטנו שחשוב לקיים אותו דווקא כעת ולחשוב יחד אתכם על התחבורה שלאחר הקורונה. הבוקר מי שפתח את YNET ראה שאנשים עמדו וחיכו לאוטובוסים, דווקא בימים אלה יש צפיפות ולא הגדירו תדירות מספקת שתדלל את תנועת הנוסעים.

הרבה מאד שאלות מתפתחות ברמה העירונית, מדברים על מעבר מתחבורה ציבורית לתחבורה פרטית מעבר מחיבוקים לשמירת נגיעה. מה זה אומר לגבי התחבורה איך מתמודדים עם השינוי הצפוי בפיצול הנסיעות. אנחנו ממפים את הרחובות הצפופים כדי לראות איך אנשים עוברים ברחובות בימים אלה של קורונה ואני רוצה לשמוע מכם איך אתם רואים את הדברים שדיברנו עליהם עכשיו אבל גם את הסדר עדיפות לנוכח ימי הקורונה.

**עירית רחמני:** הגעתי לעירייה בדיוק בתקופת הקורונה אני מכירה את עבודות התשתית שניתן לבצע עכשיו בגלל שאין תנועה. זה הזמן להאיץ עבודות ואנחנו פועלים בהתאמה. אני חושבת שמה שהוצג מרשים, אני פחות מכירה את הצד הזה של העבודה, מיכל בעיקר אצלנו מטפלת בנושא ואשמח לשמוע את ההתייחסות שלה.

**מיכל גרוס:** דברים שאני חשבת עליהם, במצב של עיר משתנה עם אופי תנועה משתנה, אני חושבת שצריך ללמוד ממה שקרה לנו - שלא היינו מוכנים לנושא וחייפשו מהר מהר איך לעשות דברים. נחנו צריכים לנסות לחשוב על הדברים מראש. לדוגמא כל נושא הרק"ל אנחנו צריכים כבר עכשיו להיערך לשינוי הזה, זה חייזר שבתחום העירוני שלנו לא מכירים אותו. איפה ייכנסו הולכי הרגל, איפה יקבלו עדיפות וכד'. החלק של ההסברה וההכנה של הציבור הוא מאד מהותי וחלק מהשיח שאנחנו מדברים עליו. אנחנו תמיד אומרים שהילדים הם השגרירים הטובים ביותר ולכן אני חושבת שאנחנו צריכים להקדים ולעשות משהו בנושא הזה.



לגבי הנושא של איך עושים בטיחות, חלק חשוב בבנייה הוא הפרקטיות כלומר להתחיל במרכז ההדרכה ולהמשיך בפועל בנסיעה בשטח כדי לבדוק איך זה קורה בשטח.

לגבי נושא הקורונה נשלחו חומרים מהרלב"ד ועולה משם כי זה שאין הרבה מכוניות נותן תחושה של חופש בדרכים מה שבעצם אינו נכון ומסכן מאד את הרוכבים והולכי הרגל.

**סיגל ויצמן:** קודם כל תודה לכולם, לבני הנוער באמת קשה מאד עם נושא התחבורה לתיכונים הם מוטרידים מאד ממה שיהיה ביום שאחרי הקורונה ואיך הם ינועו בדרכים ויגיעו למשל לתיכונים. אני מאוד שמחה שבמסגרת פרויקט תחבורה לתיכונים, התחלנו למפות את הנתונים וזו התחלה שתביא בעקבותיה עשייה בהתאמה. ישנם כל מיני רעיונות דיגיטליים שניתן וחשוב בעיניי לקדם בימים אלו.

**יונתן גזית:** חשוב לי להעלות בקשה להגביר אכיפה בשבילי אופניים שהולכי רגל בעצם מתפרצים לתוך השביל למה אין אכיפה של הנושא הזה ורק אכיפה הפוכה. האחריות היא לא רק על הנהג ורוכב האופניים אלא גם על הולך הרגל, אני מרגיש ששמים את כל האחריות עלינו. אני חושב שחייבים להעלות מודעות גם להולכי רגל שגם להם אסור להתפרץ.

**אחז:** לצערנו יש לא מעט תאונות של רוכבי אופניים שדורסים הולכי רגל

**מיטל:** ניתחנו את התאונות של איכילוב, גילינו ש 96% מהנפגעים בתאונות הם הרוכבים ולא ההולכים. אנחנו לא עושים יותר שבילים מעורבים עם הולכי רגל אלא שבילים מופרדים.

**אדיר אטיאס:** חשוב להגיד לגבי שבוע בטיחות בדרכים שחשוב לקחת כבר דברים שיש לנו כמו לדוגמא את התל אופן ואולי בשבוע הבטיחות להסב אותם לזה שהתלמידים ישתמשו בהם בחינם ואז אולי למקם את הקיימים יותר קרוב למוסדות חינוך ולמקומות שבהם יש דרישה. לגבי נושא של הדרכות בטיחות חשוב לשלב הדרכות של מה הנהג הרואה, את העובדה שיש שטח ראייה מת, להסביר לילדים כבר שהם צעירים את הנושא הזה, כמה הוא חשוב.

**מיטל להבי:** צריך אולי להמציא משחק "איך להגיע ליעד בלי למות בדרך", שידמה את כל המכשולים שיש בדרך, סיגל זה יכול להיות אתגר לכל החברות שמתעסקות עם הדיגיטציה.

**דני רלב"ד:** קודם כל כל הכבוד על הישיבה, זה לא מובן מאליו ויפה מאד שזה מבוצע. אנחנו מודעים לנושאים שהועלו ואנחנו נבדוק בהמשך חלק מהנושאים וניתן תשובות מה שאני יכול לתרום בנושא הקורונה, רואים המשך של תאונות כולל קטלניות, אבל ממשיכות כתוצאה מזה שהגורם האנושי משחק תפקיד כולל בכבישים ריקים. צריך לשים לב שגם בזמני חירום מקפידים על הכללים. דבר שני שעולה זה הנושא שהרשויות המקומיות רוצות לעודד את התושבים, מסתובבות משאיות ברחובות וחשוב לבדוק שזה נעשה בצורה בטיחותית.

נושא שלישי, אנחנו עומדים בפני חג הרמאדן, יש ביפו לא מעט מוסלמים ואני חושב שצריך לשים לב לבטיחות בנושא הזה, העברתי חומרים למיכל בנושא, אחד הדברים שעושים ברשויות אחרות חשוב לשים לב לעובדים שעובדים ברכבים כבדים והם עייפים ורעבים. לגבי שבוע הבטיחות, תל אביב היא לא עיר רגילה יש לכם מלא דברים שמשלבים בטיחות בדרכים בדברים אחרים והאתגר הוא לעשות ממה מה שקיים יותר. לגבי יום כיפור אני לא תולה את התקווה בחקיקה ארצית במצב שבו אנחנו נמצאים ואני תולה יותר תקווה במיבוד הסברה שלכם כעיר שעושה יופי של עבודה מיטל- נשמח לנושא של מאגר מידע משותף של תאונות של רק נזקים לדוגמא ללא נפגעים אם תוכלו לקדם את הנושא זה יוכל לעזור מאד.

**דורון סעד:** אני חושב שברגע שתהיה חזרה לשגרה של מוסדות החינוך, חשוב מאד לצאת בקמפיין בנושא של רכיבה על אופניים בשיתוף הרלב"ד לעשות קמפיין מסיבי בנושא כי אנשים לא יחזרו מהר לנסוע באוטובוסים. לצערי עדיין אין מספיק שבילי אופניים ביד אליהו ודרומה נשמח אם יהיה שביל אופניים מדרך ההגנה ועד יצחק שדה.

**מיטל להבי:** חיברנו אותך לאייל לעשות סדר בשבילי אופניים ונעשה על שבילים במזרח העיר ישיבה ממוקדת.



אני מסכימה איתך לגמרי שאנחנו הולכים לגל של רוכבים, לגבי קמפיין אני חייבת להגיד שכרגע אנחנו לא יודעים עוד מה יהיה ביום שאחרי מבחינת תקציבים.

**עינת בטרם:** חשוב להדגיש שבתקופה זו מאד מסוכן, כי משחקים באזורי חנייה, יש תחושה עכשיו של יום כיפור ואנשים רצים לכביש וכד ולא מייחסים חשיבות יתרה לכך שמכוניות כן נוסעות. לגבי תוכניות חינוכיות באמת כל נושא האופניים חשוב לבחון שהתוכניות החינוכיות מעודכנות לימים אלו כי התוכניות הקיימות ישנות ולא מעודכנות.

**מיטל:** אני מבקשת לסכם, נאמרו כל כך הרבה דברים חשובים ודגשים. אנחנו נוציא סיכום ונפיץ לכולם, יחד עם המצגת, נשמח להערות שלכם על הטבלה שלנו חשוב לי להגיד שלא צריך לחכות בין ועדות, תרגישו חופשי לשלוח מיילים ואנחנו נשמח לענות על הדברים.

תודה רבה לכולכם שלמרות המצב השקעתם מזמנכם להשתתף, אני מקווה שנעשה פריצת דרך בנושא התיכונים וגם נצליח להתקדם בנושא בתי הספר היסודיים.

רשמה : בשמת פרידנרייך-ורצברגר