



מדרחובים חדשים בעיר

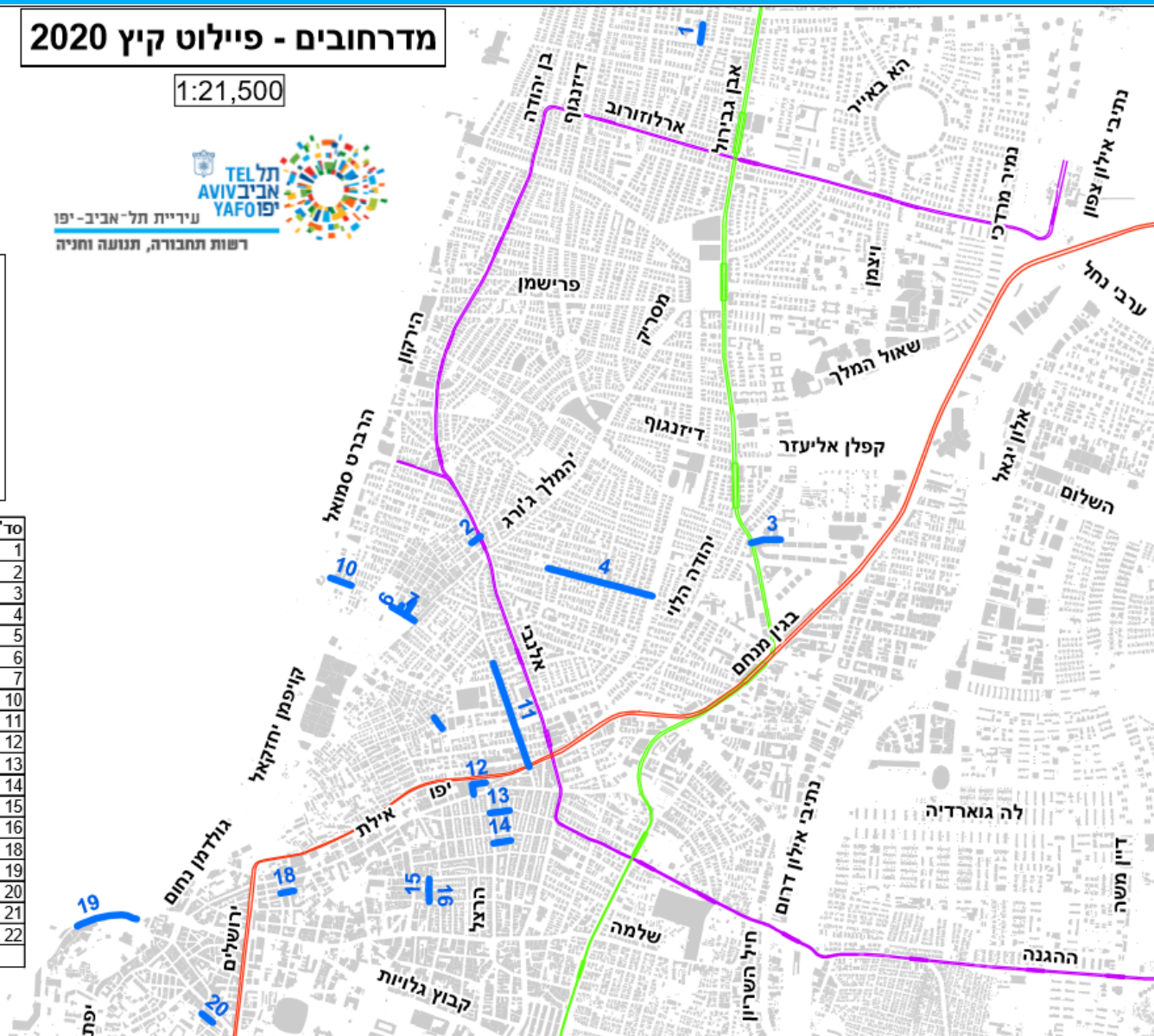
מדרחובים - פיילוט קיץ 2020

1:21,500



מקרא	
	מדרחובים
	רק"ל - קו אדום
	רק"ל - קו ירוק
	רק"ל - קו סגול

סדר	שם	אורך במ'
1	אשתורי הפרחי	78
2	נג'ארה	49
3	הארבעה	128
4	שיינקין-הארכה	467
5	קאפח	72
6	נחליאל	28
7	דניאל(הכרמל-כנפ נשרם)	114
10	דניאל(הירקון-הרברט סמואל)	97
11	נחלת בנימין	474
12	בית הבד	101
13	לוינסקי-הארכה	84
14	אלוף בצלות	74
15	ויטאל(קורחובי-ח-פרנקל)	47
16	ויטאל(פלורנטין-קורחוביח)	52
18	סגולה	58
19	רציף העלייה השניה	266
20	יוסי בן יוסי	61
21	יהודה חסיד(אחד העם-שבזי)	21
22	יהודה חסיד(עין גנים-אחד העם)	26
2297	סה"כ	2297



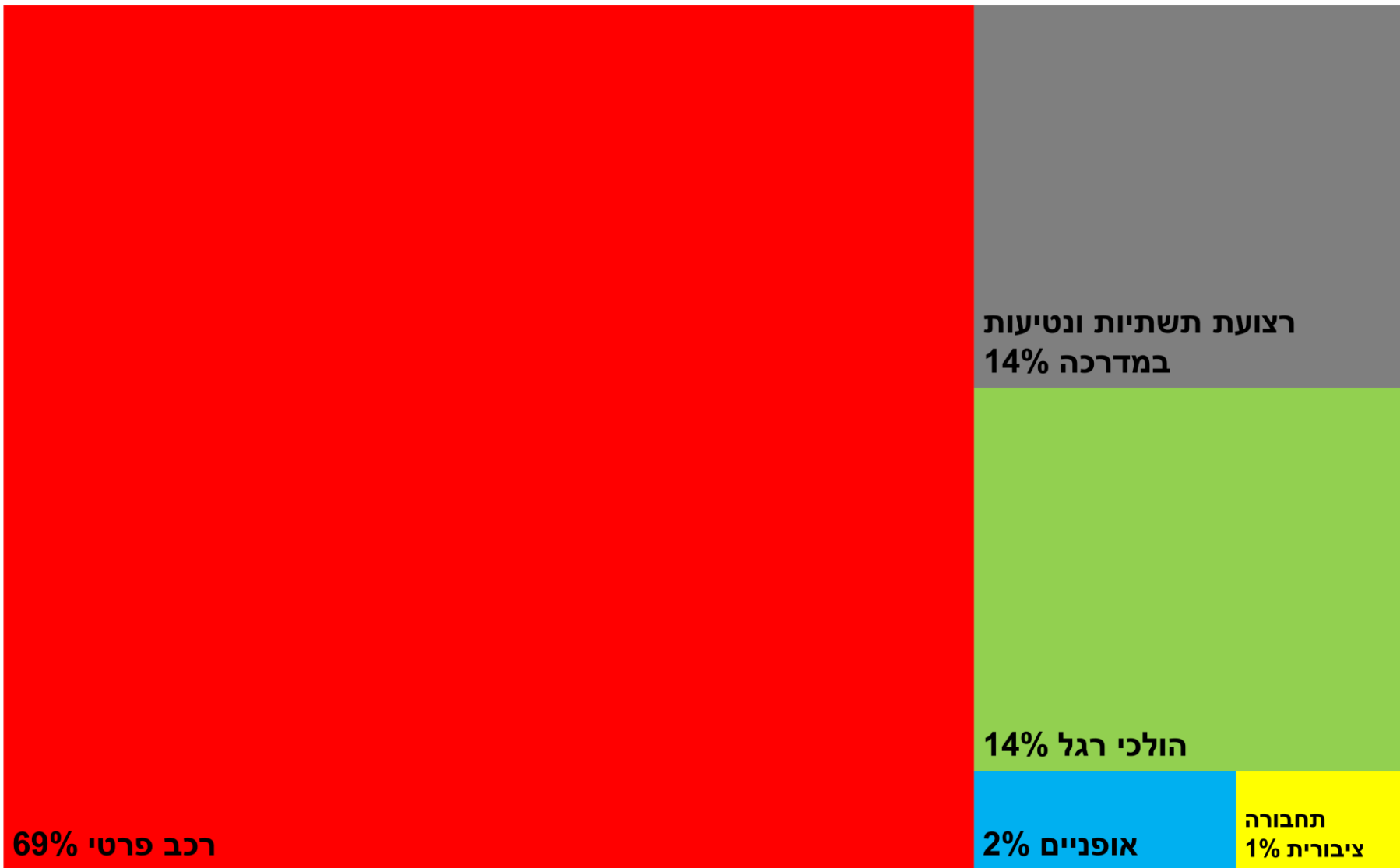
משמעות חלוקת מרחב זכות הדרך לעמידה ביעדים

חלוקת זכות הדרך בתל אביב-יפו (19% משטח העיר) - מצב קיים

למעלה משני שלישי מזכות
הדרך העירונית מוקצה
לרכב הפרטי

למעלה מרבע מזכות
הדרך מוקצה להולכי רגל

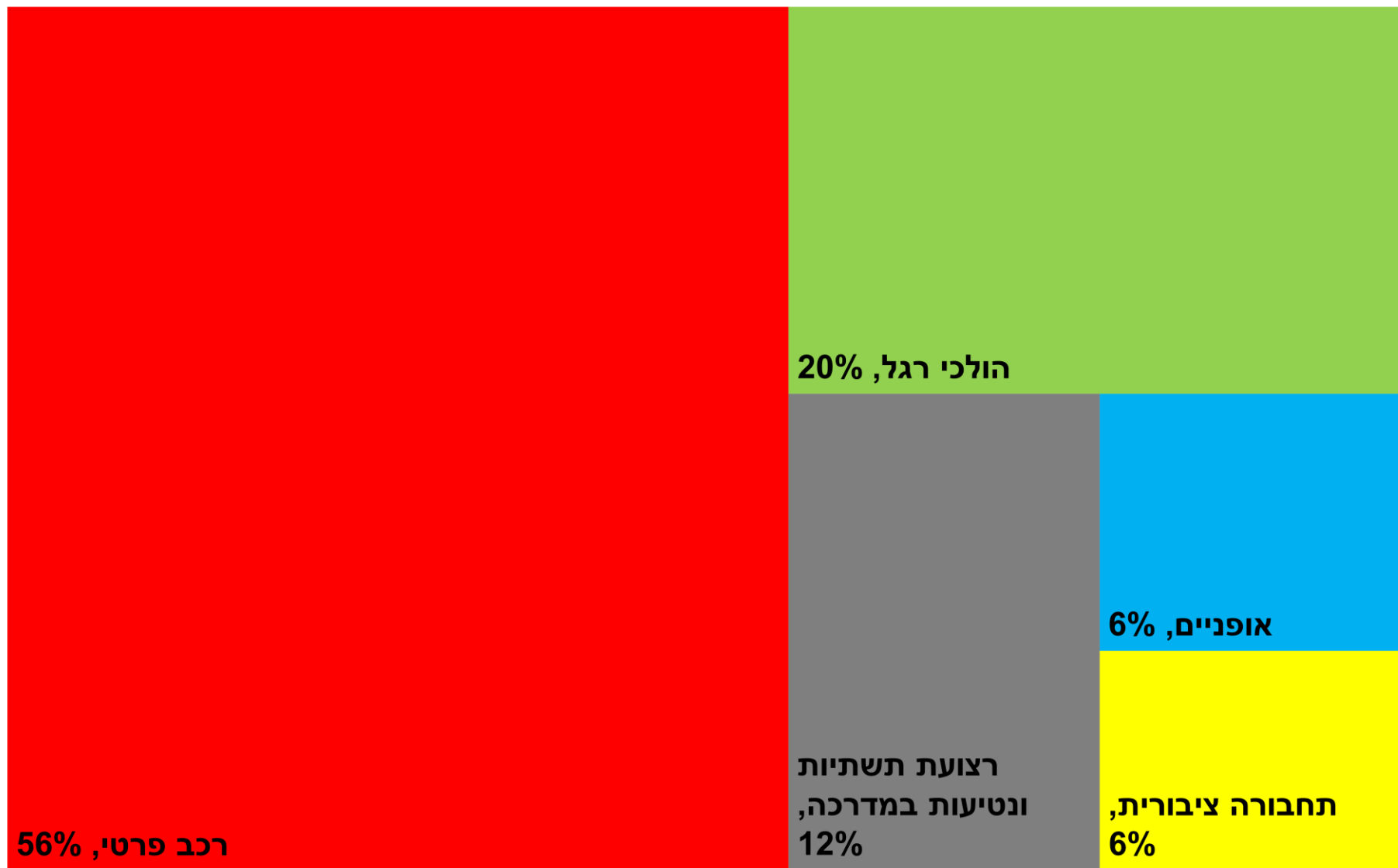
פחות מ-5% מזכות הדרך
מוקצה לאופניים ותחבורה
ציבורית



משמעות חלוקת מרחב זכות הדרך לעמידה ביעדים

חלוקת זכות הדרך בתל אביב-יפו - יעד 2025

הגדלת
הדרך
אופניים ותחבורה
הקצאת
להולכי
ותחבורה
זכות
הדרך
רכל,
ציבורית



רקע ומטרות

- מדיניות ההתניידות העירונית מציבה את הולכי הרגל בראש הפירמידה
- מרחב הולכי הרגל צריך להתרחב ובפרט במציאות פוסט-קורונית
- רחובות מסחריים זקוקים לאויר – שטח פתוח שיזמין מבקרים ושוהים
- מיצוב מוקדי המשיכה של תל אביב-יפו כמרחבי הליכה ורכיבה
- הצעתינו השאפתנית – 13 מדרחובים עד סוף החודש



עיריית תל-אביב-יפו, כחלק מהצבת הולכי הרגל בראש סדר העדיפויות, תהפוך את רחוב יוסי בן יוסי, בקטע שבין רחוב נושם לרחוב ריש גלותא, כפיילוט, למדרחוב במהלך כל שעות היממה.

בעקבות משבר הקורונה וכדי לאפשר רחוק פיזי במרחב הציבורי ופעילות תקינה של עסקים, בכונת העירייה לפתוח מספר רחובות בעיר עבור הולכי רגל וחובבי אופניים. ברחובות תיאסר נסיעה וחניה של כלי רכב.

עסקים
העירייה תאפשר לעסקים לקבל היתר זמני להצבת שלחנות ואסאות מחוץ לשטח שהוגדר להם ופריקה וטעינה בקרונות הרחוב.

תושבים
מחממים ליהנות ממרחב ציבורי שוקק ובטוח, שמאפשר ללכת בבטחה, לייצר מפגשים ספונטניים ולהנות ממה שיש לעיר להציע.

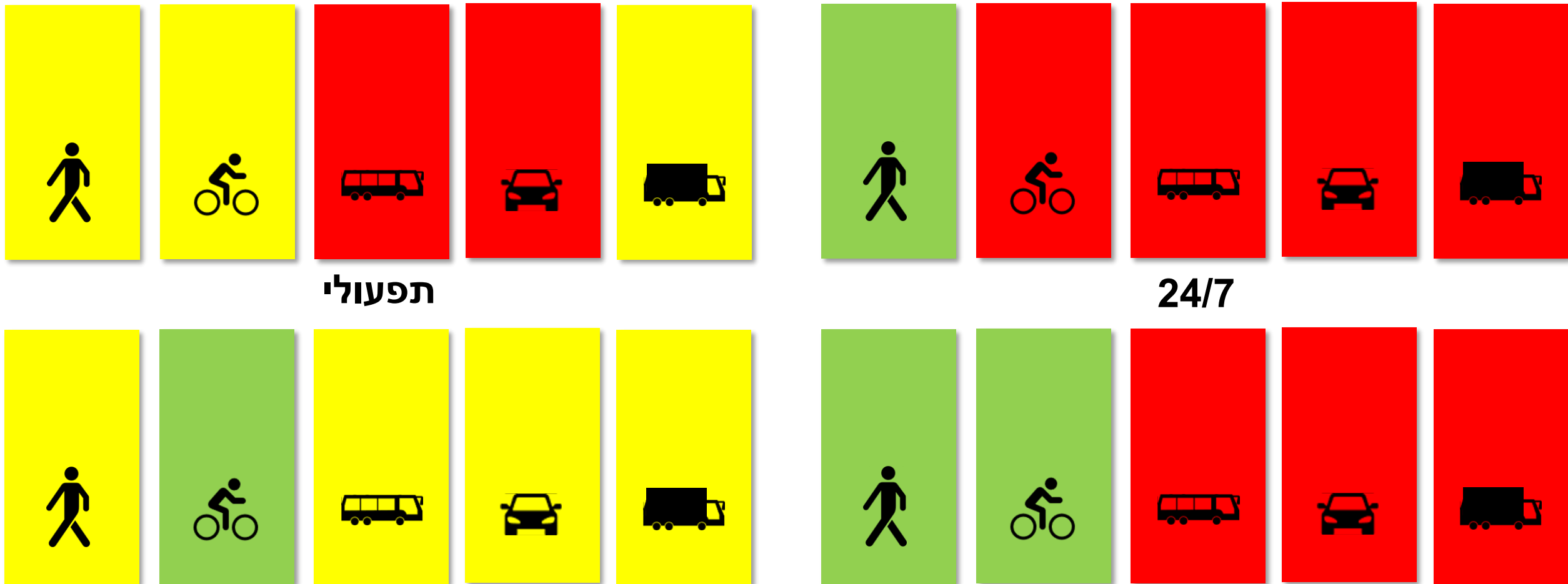
הסדרי תנועה
בקירוב הרחוב ייסגר לתנועת כלי רכב ולא תותר חניה ונסיעה בקטע. תותר תנועת אופניים וקורקינטים.

סגירת הרחוב היא זמנית, בהמשך תבחן העירייה יחד עם בעלי העניין את הפיכתו לקבוע.

חזון התחבורה בתל-אביב-יפו



קיים מנעד רחב של רחובות מוטי הליכה / מדרחובים





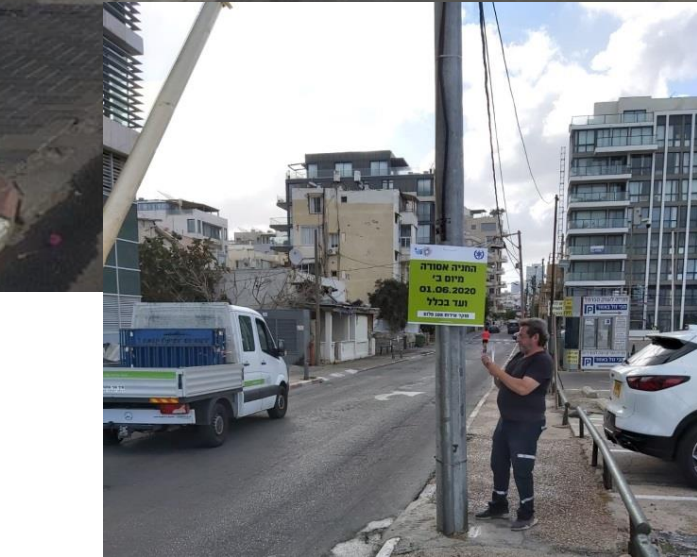
רמת תל אביב-יפו, כחלק מהצבת הולכי הרגל בראש סדר העדיפויות, תהפוך את רחוב חוב יחיא קאפה, בקטע שבין סמטת הכרמל לבין רחוב דניאל, למדרחוב, כפילוט

עקבות משבר הקורונה וכדי לאפשר ריחוק פיזי במרחב הציבורי ופעילות תקינה של עסקים, בפתוח מספר רחובות בעיר בעבר הולכי רגל וחוכבי אופניים. ברחוב תיאסרנה נסיעת כלי רכב

זמנים
ערייה תאפשר לעסקים פריקה וטעינה משעה 22:00 עד שעה 10:00 ביום שלמחרת. בהמשך יוחזר לפריקה ולטעינה ברחוב כנפי נשרים, בחלק משטח חניון "הכרמל 2" של אחוזת החוף.

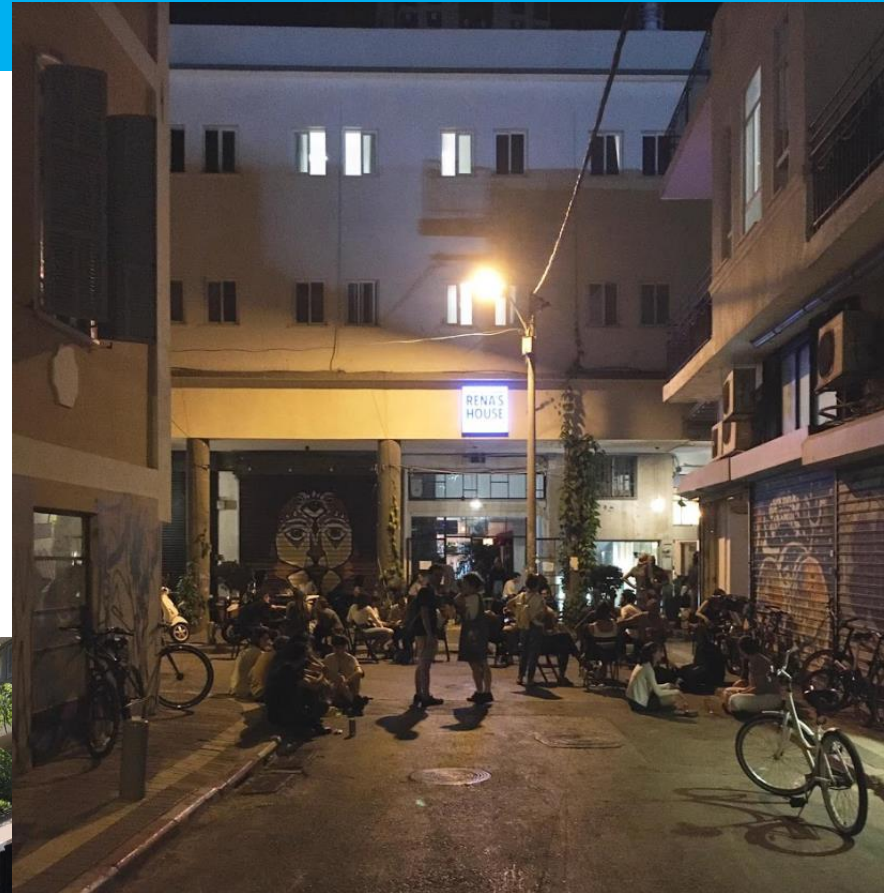
אזהרות
זמנים להמת ממורחב ייבארי שוקק ונעים, שמאפשר ללכת ולרכב באופניים בבטחה, לייצר מסוונסטים ולהנות ממה שיש לעיר להציע.

סדר תנועה
תאריך 1.6.20 יסגור לתנועת כלי רכב הרחובות הנ"ל. ברחוב דניאל, בקטע שבין רחוב הכובשים לרחוב רברט סמואל תהיה כניסת רכבים לתחנות פרטיות בלבד. קווי האוטובוס לכיוון דרום, שעוברים בתחנת כובשים/כרמלית, יעצרו בתחנת מסוף כרמלית/הכרמל שבסמוך לגן הכובשים.



סגירת הרחוב היא זמנית, בהמשך תבחן העיירה בשיתוף התושבים ובעלי עסקים לגבי מדרחוב קבוע

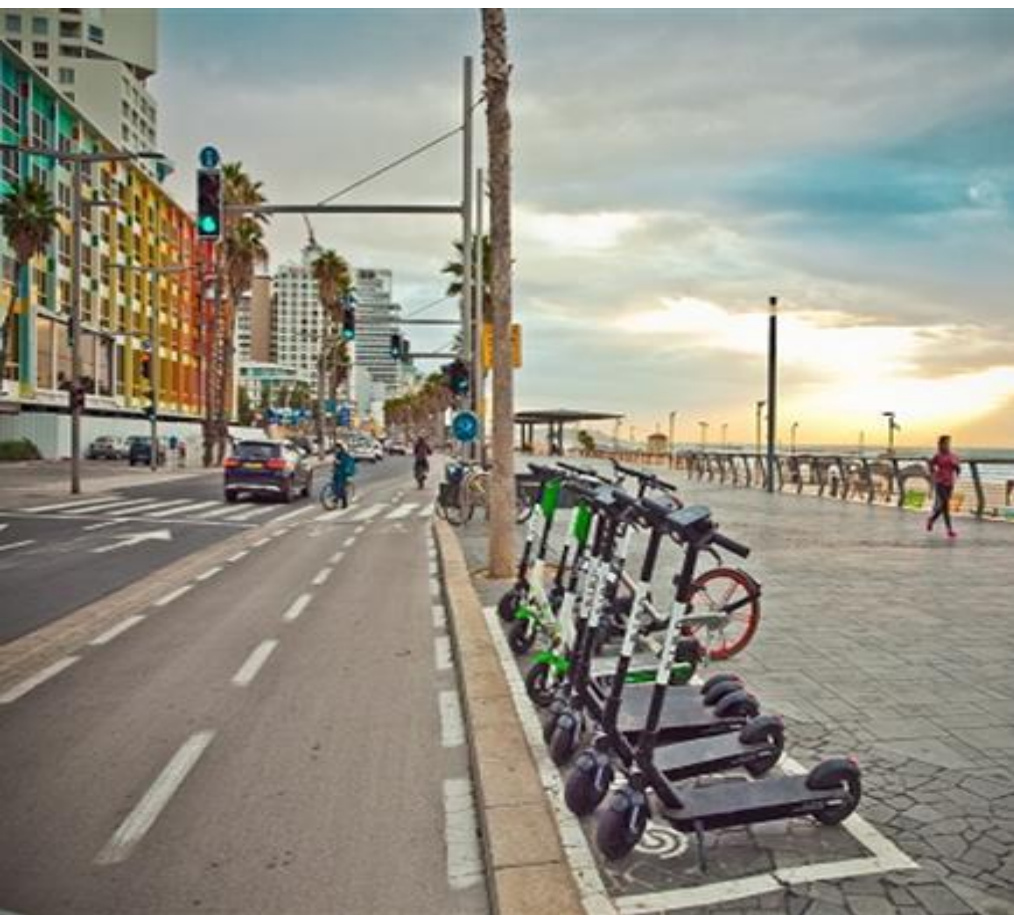
חזון התחבורה בתל אביב-יפו



הסדרת כלים שיתופיים זעירים



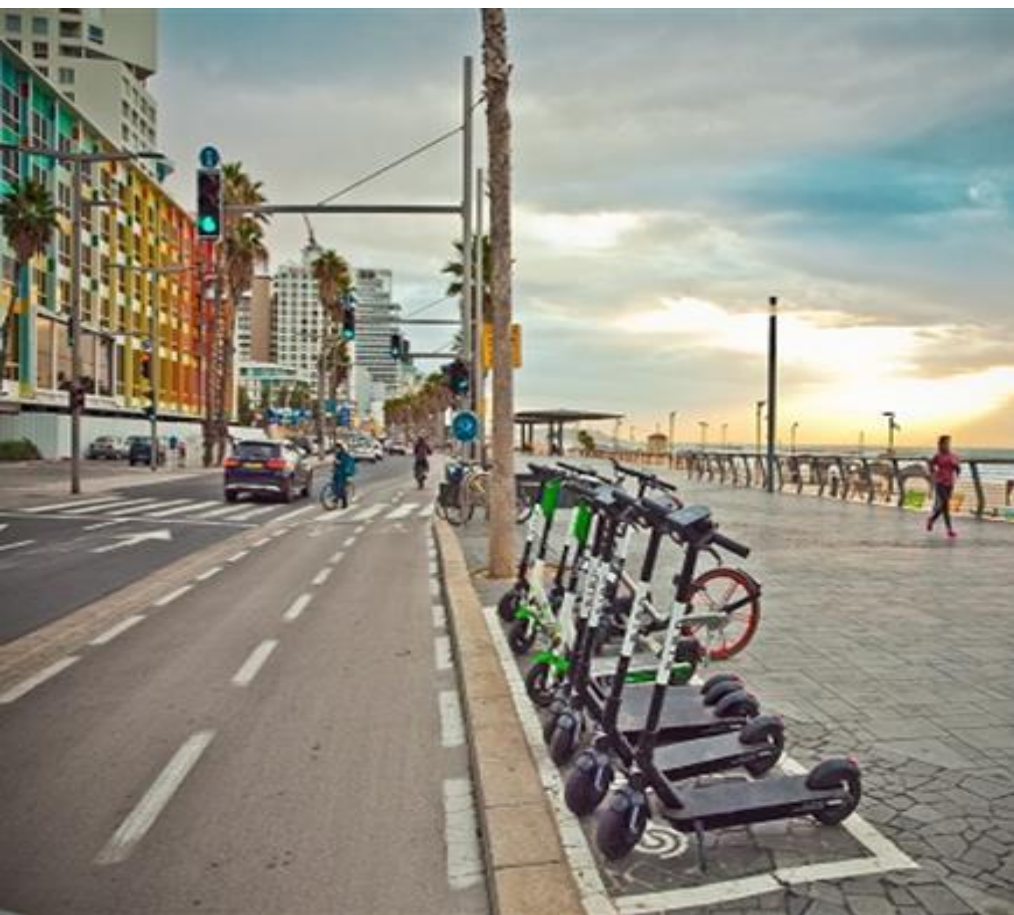
זהירות!
סכנת החלקה



- במהלך שנת 2018 החלו חברות להציב כלים זעירים שיתופיים בעיר

- הכלים מייצרים מצד אחד פתרון תחבורתי ומצד שני הפרעה לסדר הציבורי

- העירייה יצאה בהסדרה מתקדמת מסוגה בעולם

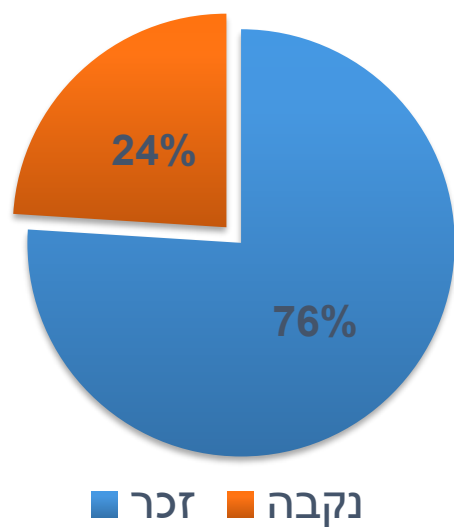


פעילות בעיר

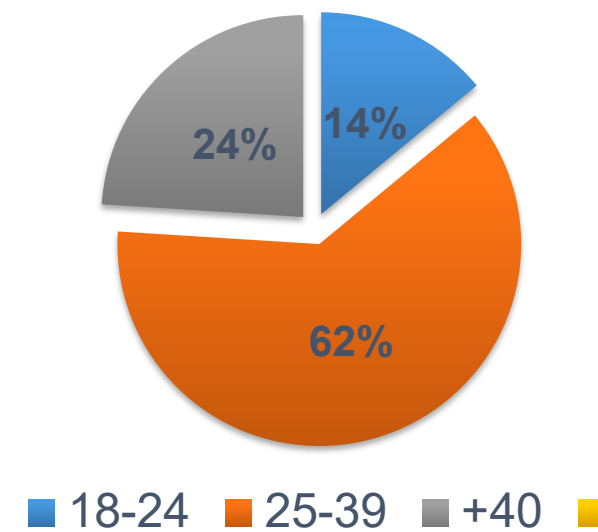
- כ 500,000 נסיעות בחודש
- מרחק ממוצע לנסיעה- 2 ק"מ
- ממוצע של 4 נסיעות לכלי ביום

מי משתמש?

מגדר



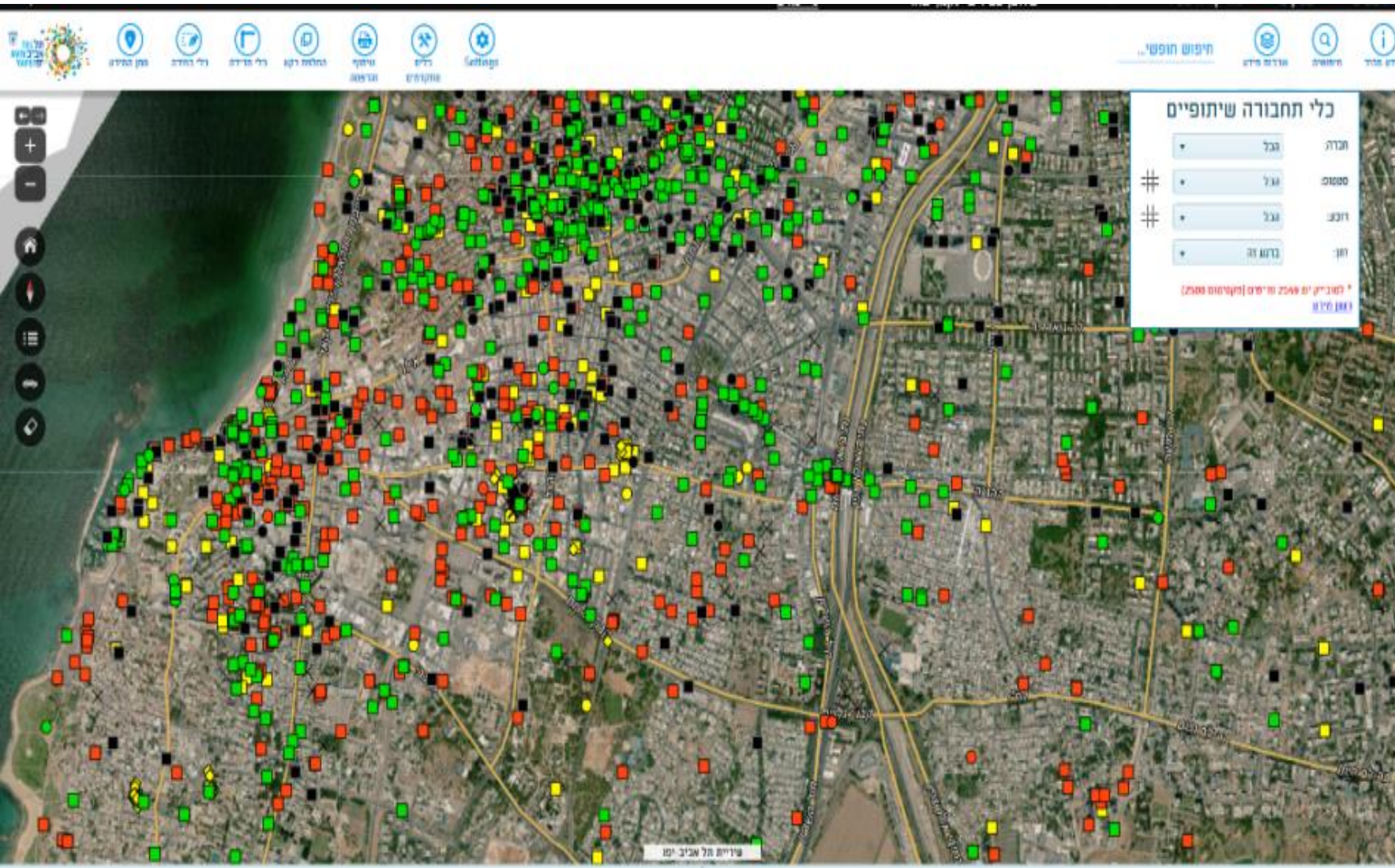
גיל



כללי

- חיוב פעילות בכל העיר
- אזורי פריסה מועדפים
- מערך כלים מרבי
- הפעלת מוקד שירות
- ביטוח
- ביטול אזהקה וצפצוף בלילה

העברת נתונים



סדר ציבורי



- הוגדרו כללים רבים להצבת הכלים בעיר על מנת למנוע הפרעה לסדר הציבורי

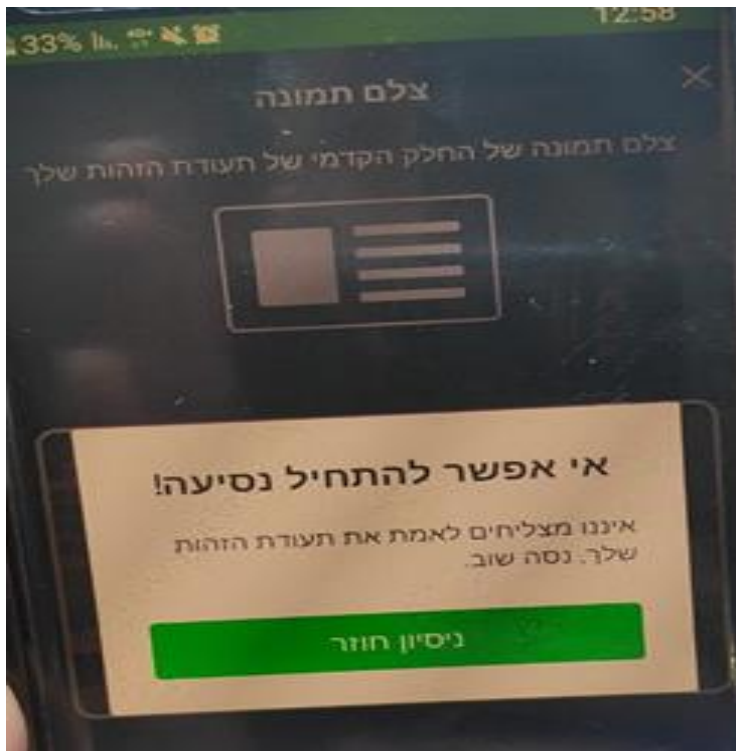


- הגבלת חניה לתאי חניה במרכז העיר

תכנית לשמירה על הבטיחות

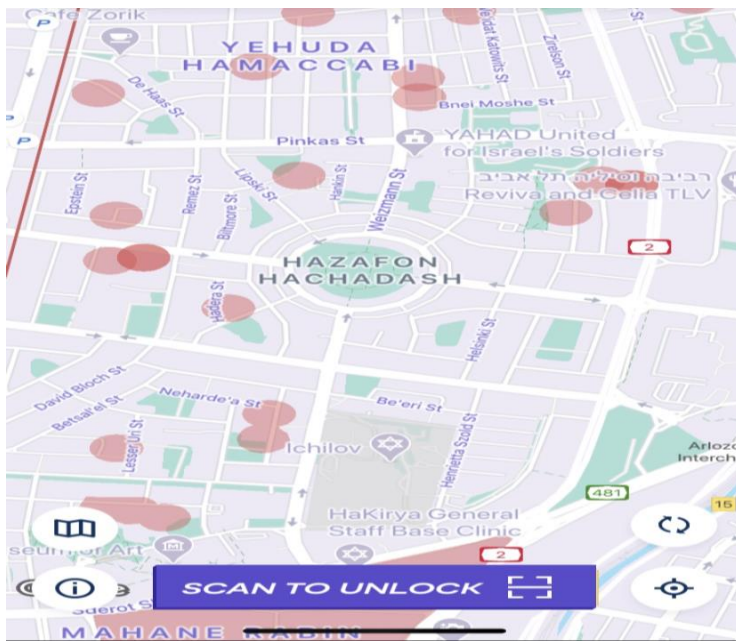


מניעת שימוש בקרב קטינים

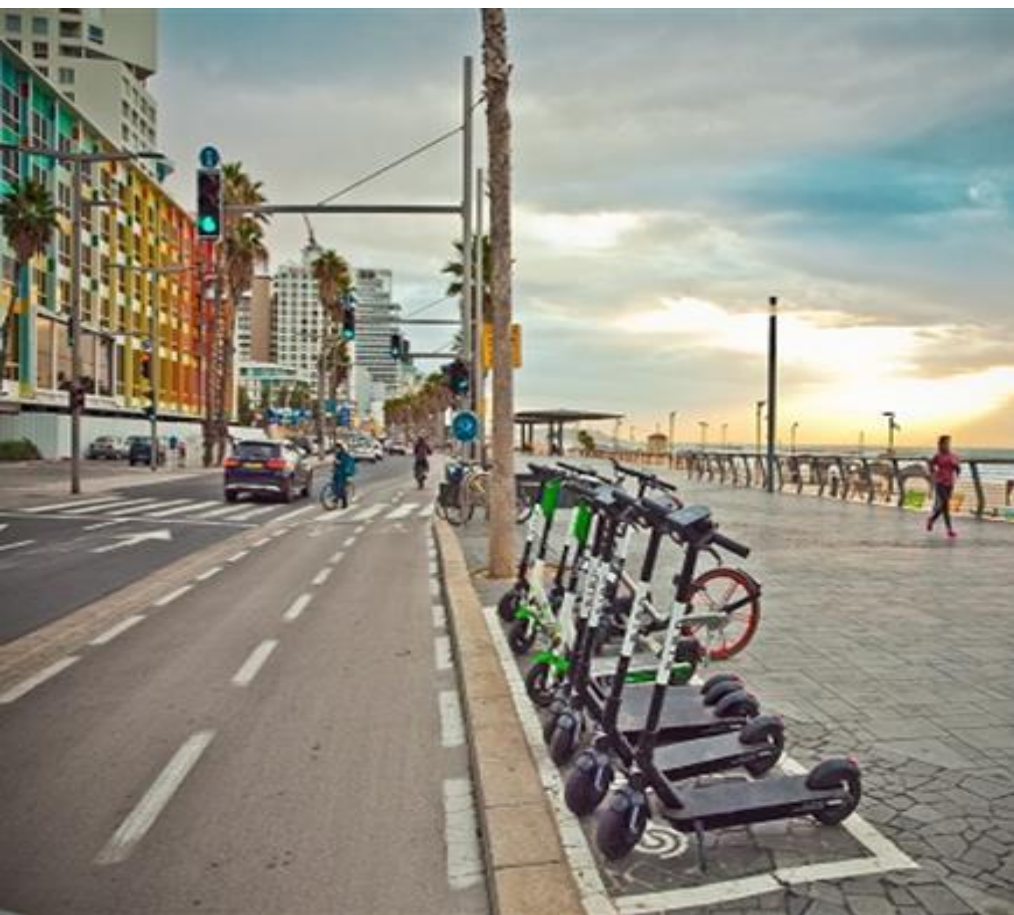


- סריקה של רישיון נהיגה נדרשת על מנת להירשם לשירות

- איסור חניית כלים חשמליים במרחק 50 מטר מבתי ספר



הסדרה 2020



מטרות ההסדרה

- מיגור הרכיבה החשמלית על המדרכה
- בטיחות הרוכבים

לוחיות זיהוי

- חובת לוחית זיהוי על כלים חשמליים
- דיווח באפליקציית 106 על רוכבים שנוסעים על המדרכה

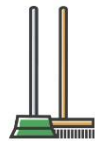


או לבחור מהרשימה:

כלי שיתופי נוסע על המדרכה



רחוב לא נקי



מדינת ישראל



7:02

4G

פרטי מפגע

יש לרשום את פרטי המפגע

אזורים מוגבלי נסיעה

כיכיר רבין



הבימה



נמל- דק צפוני



אזורים ממותני תנועה - 15 קמ"ש

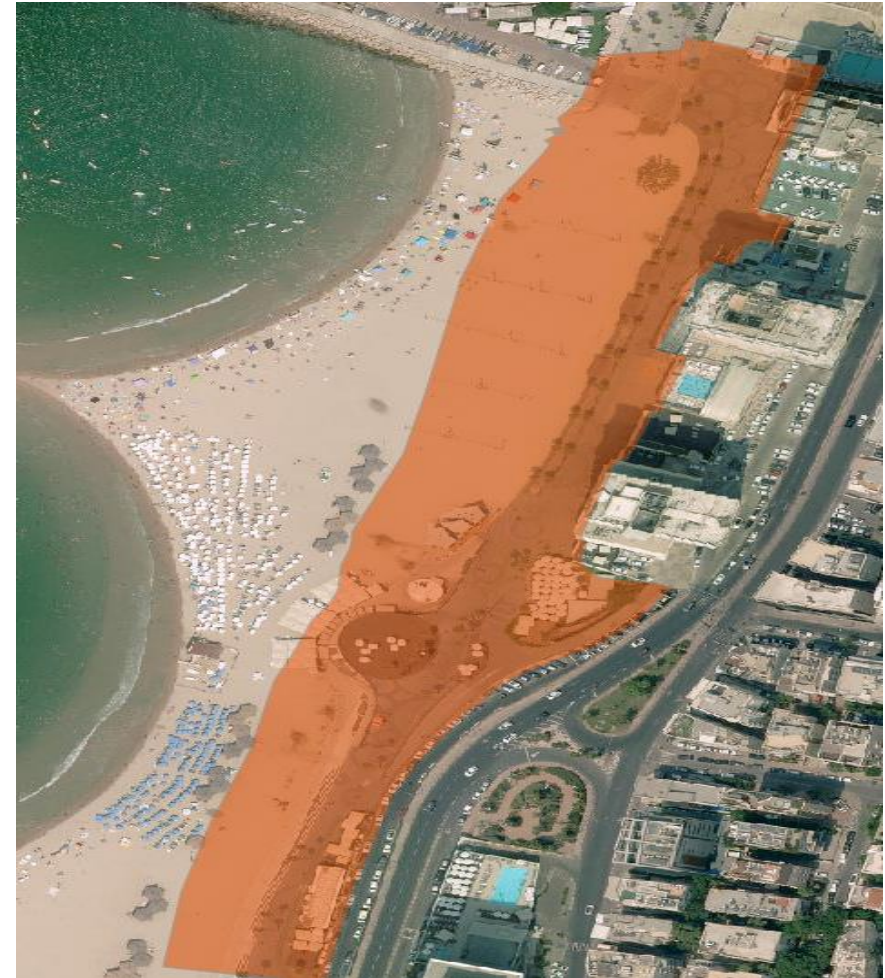
אבן גבירול - הדסה



כיכר גבעון



טיילת גורדון



*יכנס לתוקף
15/9/2020

הצטיידות בקסדות



אכיפה

נסיעה על המדרכה



• הקמת יחידת אופניים יעודית בפיקוח העירוני

• כ-18,000 דוחות ניתנו

2019	2018	2017	תיאור עבירה
62	55	1	רכבת על אופניים/תלת אופן/קורקינט חשמלי במדרכה ובעת שהם בתנועה עשית שימוש אסור בטלפון נייד
15	23	9	רכבת על אופניים/תלת אופן/קורקינט חשמלי במדרכה וגרמת להפרעה לתנועת הולכי רגל
97	470	329	רכבת על אופניים/תלת אופן במדרכה בדרך שקיים בה שביל אופניים
1	8	3	רכבת על אופניים /תלת אופן במדרכה בדרך שלא קיים בה שביל אופניים ושנקבעה אזור מיתון תנועה
469	275	1	רכבת על אופניים/תלת אופן/קורקינט חשמלי במדרכה כשלאזניך צמודות אוזניות המחוברות למכשיר להשמעת צלילים או קולות
8,259	17,874	2,793	רכבת על אופניים/תלת אופן חשמליים במדרכה/שביל להולכי רגל
8	21	1	רכבת על אופניים/תלת אופן חשמליים במדרכה/שביל להולכי רגל והרכבת עליו אדם שגילו עולה על 8 שנים
10,543	7	78	רכבת על אופניים תלת אופן חשמליים במעבר חציה להולכי רגל
22	2,546	133	רכבת על קורקינט חשמלי במדרכה/שביל להולכי רגל
15	14	4	רכבת על קורקינט חשמלי במדרכה/שביל להולכי רגל והרכבת עליו אדם נוסף
15	2	4	רכבת על קורקינט חשמלי במעבר חציה להולכי רגל
66	37	6	רכבת על אופנוע/תלת אופןע בשביל/נתיב המיועד להולכי רגל/אופניים שסומן בתמרור
909	550	44	רכבת על אופנוע /תלת אופןע במדרכה שלא לשם חצייתה כדי להיכנס לחצרות או לצאת מהם
20,481	21,882	3,406	סך הכול דוחות
136	57	0	החרמת כלים מעבירה