

תל אביב – יפו:

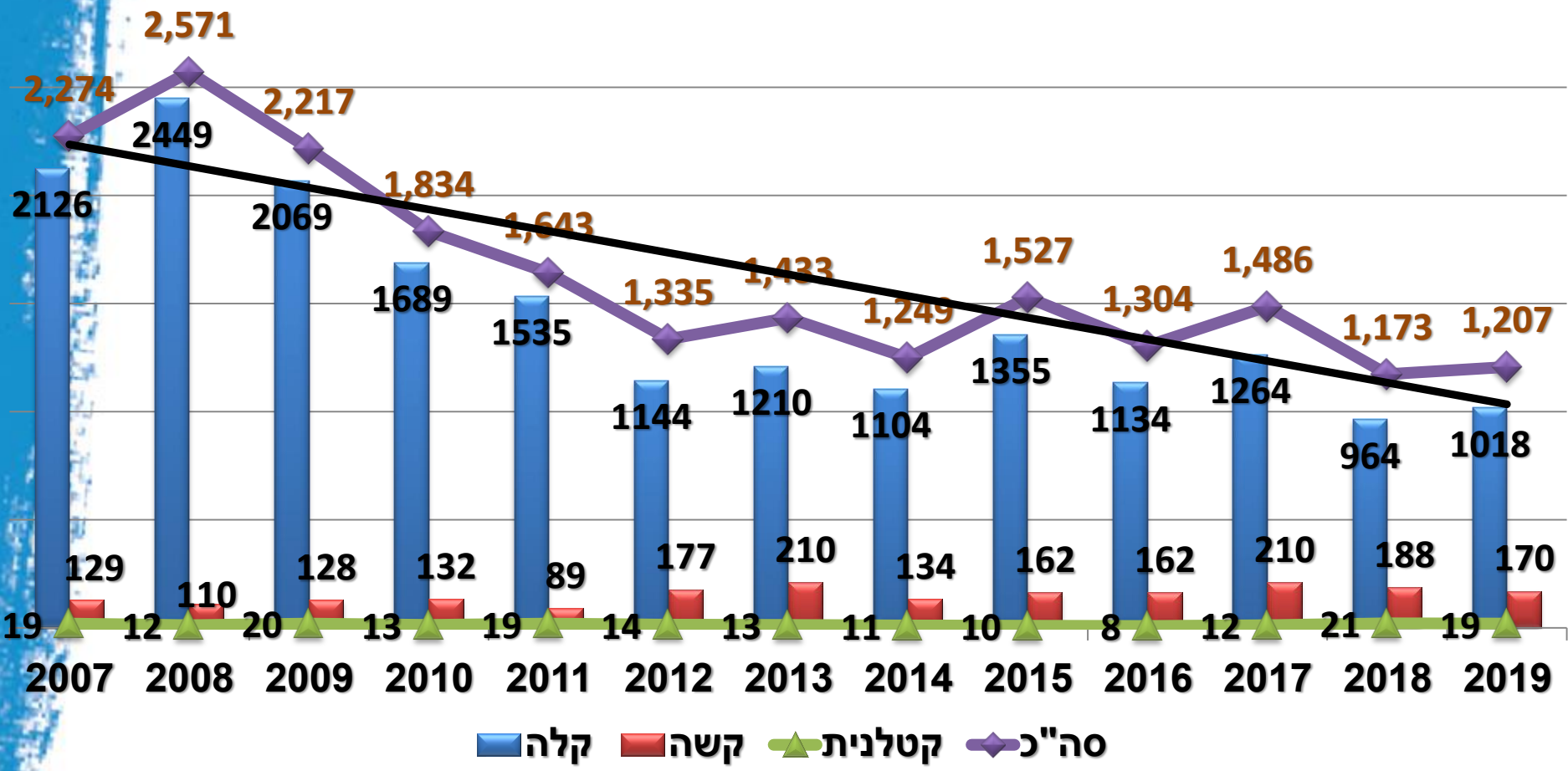
וועדת בטיחות בדרכים – הולכי רגל

יולי 2020

**נלחמים
על החיים!**

תאונות דרכים – מגמות בשנים 2007 – 2019

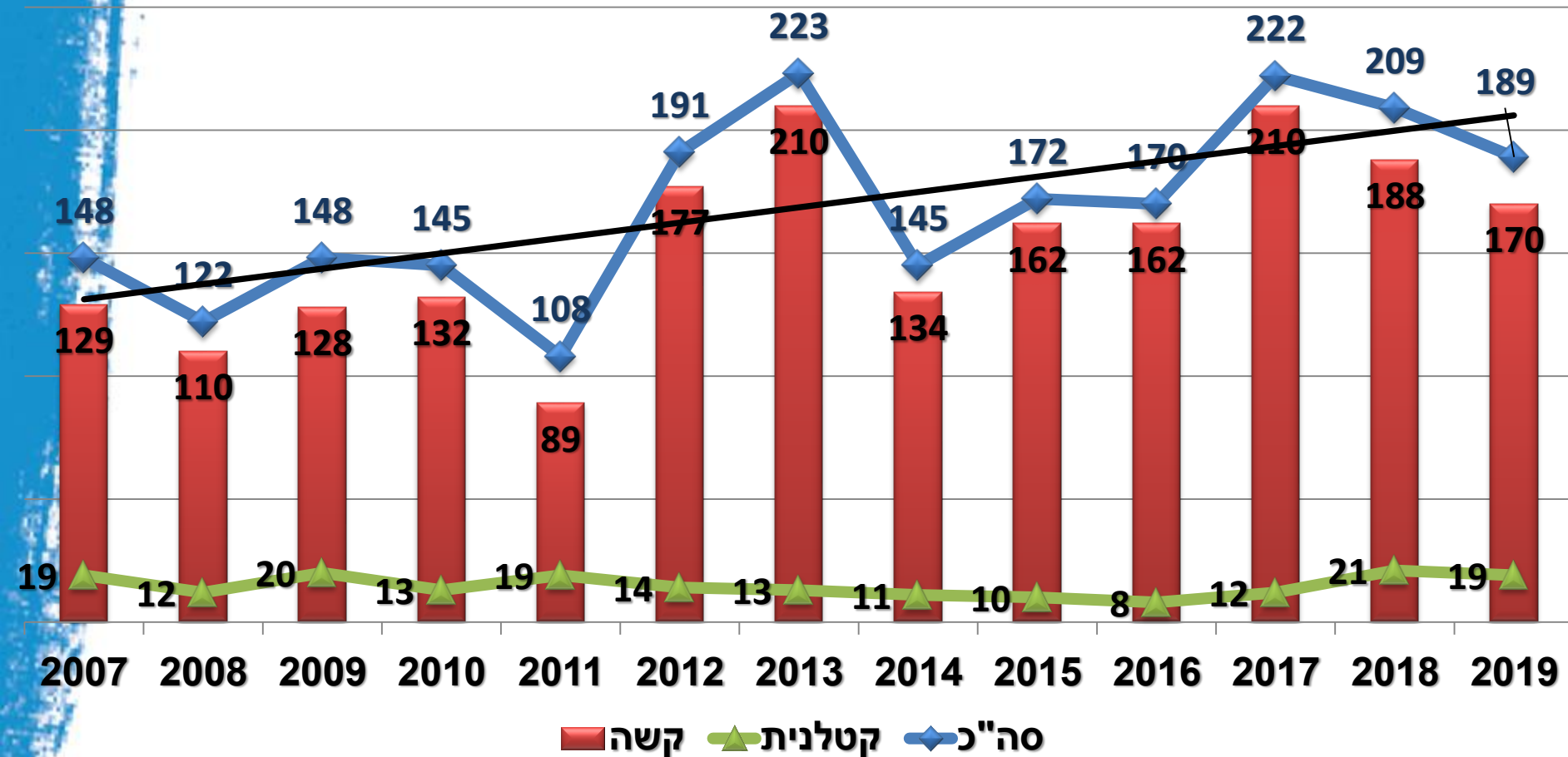
נלחמים
על החיים!



תאונות דרכים – ירידה כללית לעומת עליה בחמורות

תאונות דרכים חמורות – מגמות בשנים 2007 – 2019

נלחמים
על החיים!

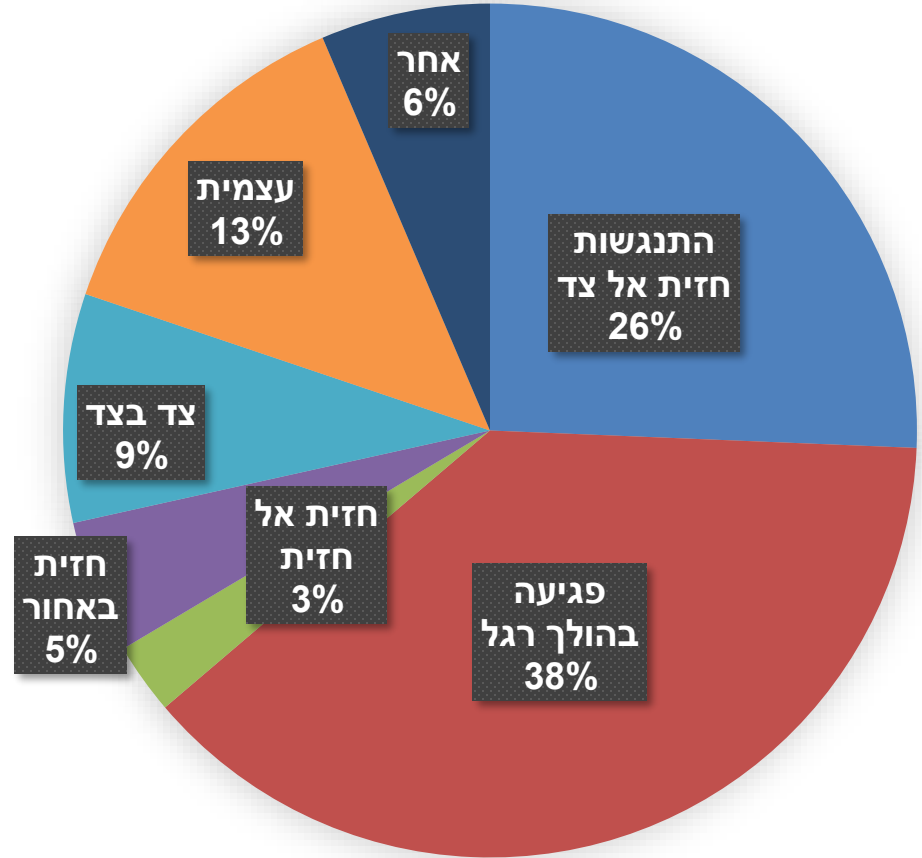
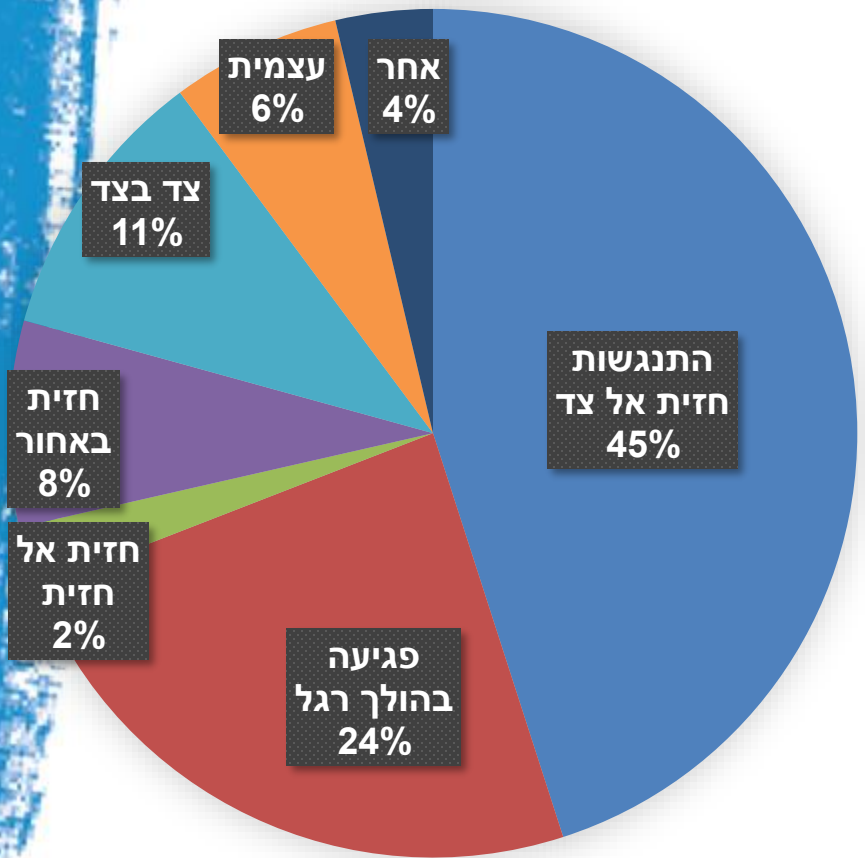


תאונות דרכים – פילוח עפ"י סוג תאונה בשנים 2007 – 2019

נלחמים על החיים!

קל, קשה, קטלנית

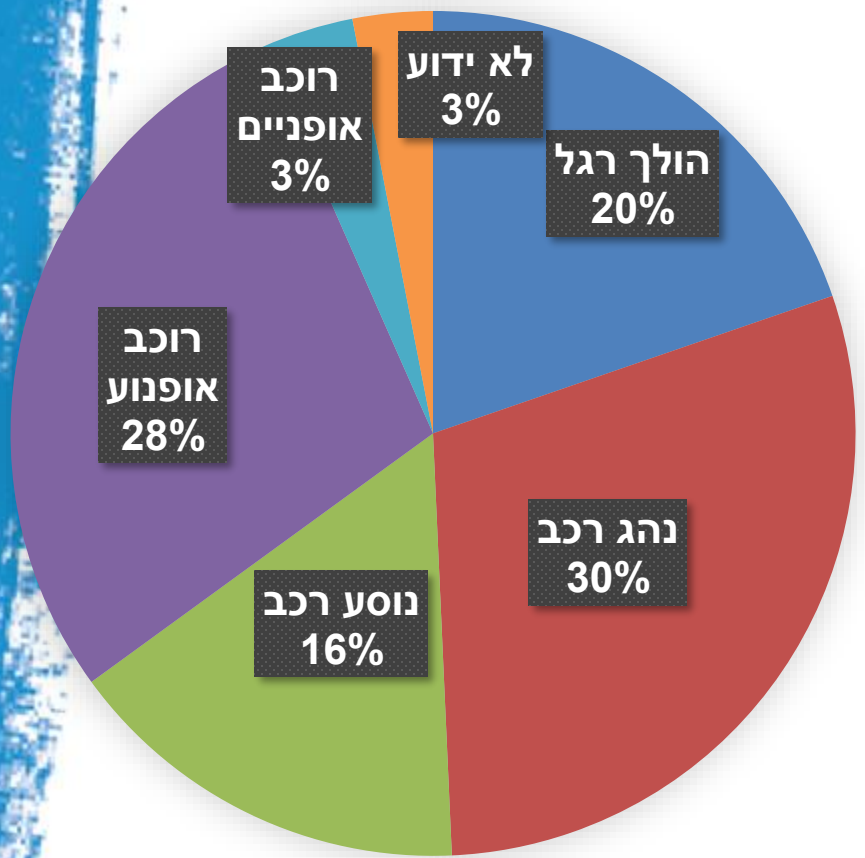
קשה, קטלנית



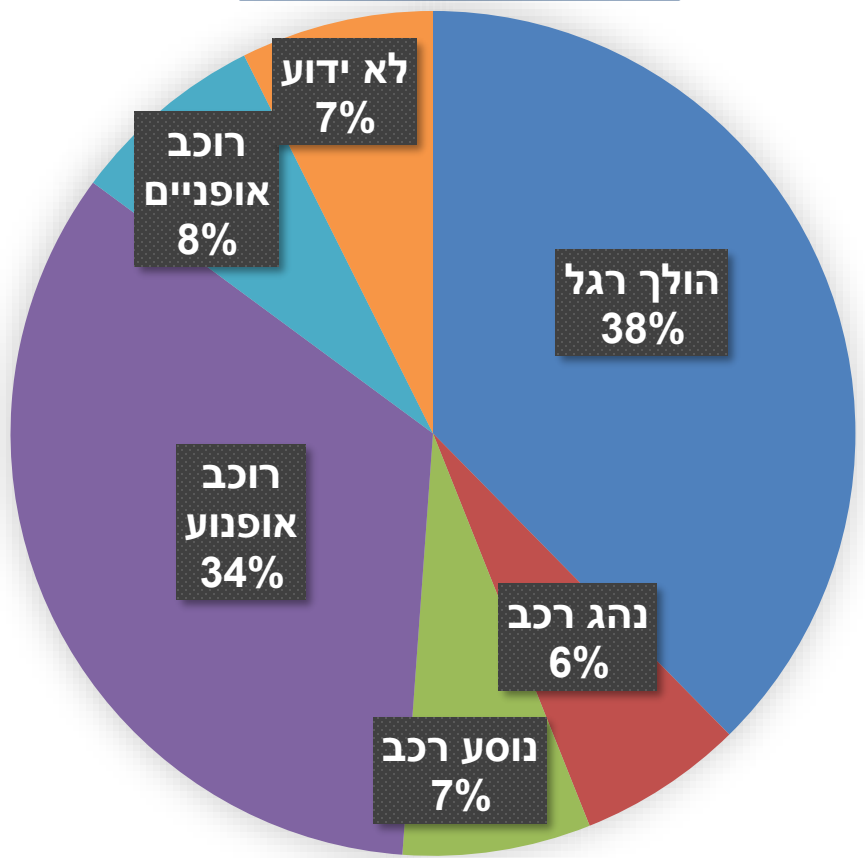
נפגעים – פילוח עפ"י סוג נפגע בשנים 2007 – 2019

**נלחמים
על החיים!**

קל, קשה, הרוג



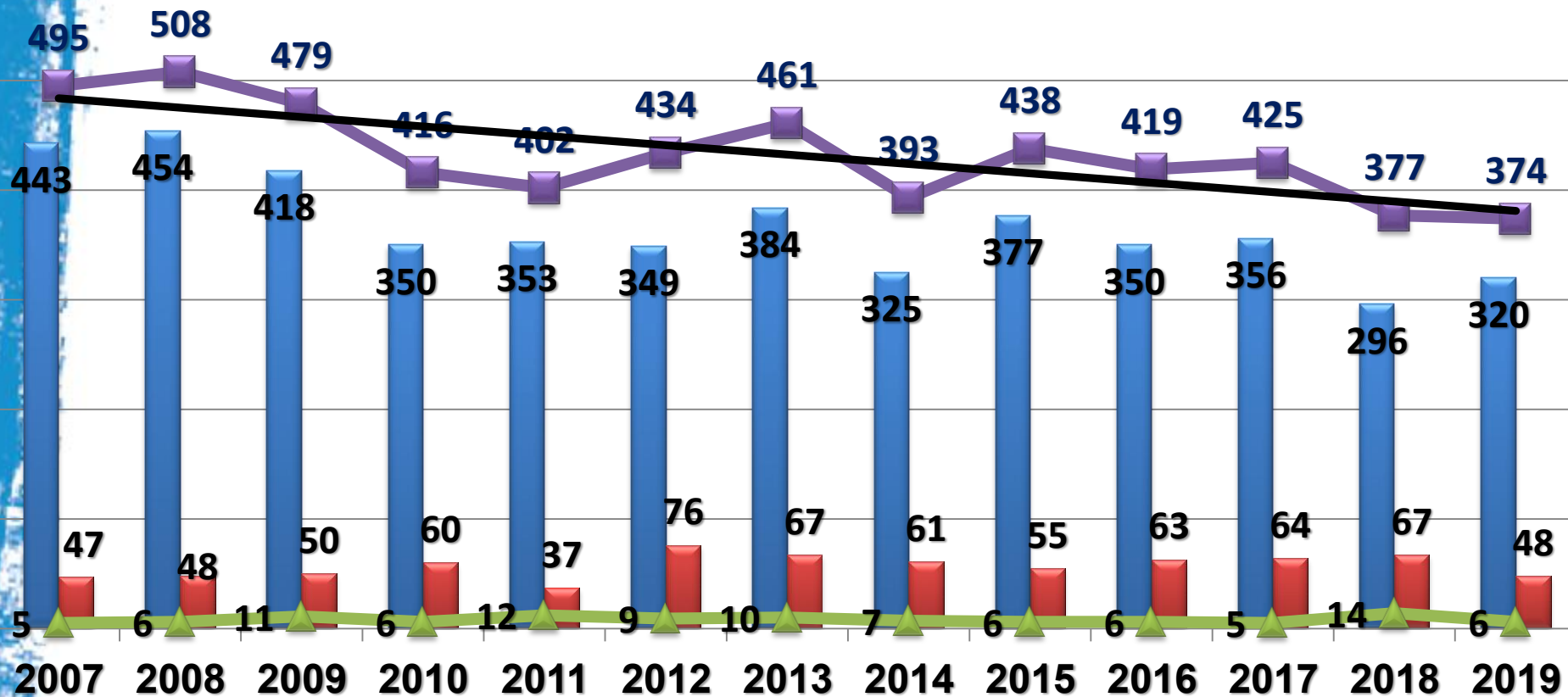
קשה, הרוג



למעלה מ- 85% מן הנפגעים באורח חמור הם משתמשי דרך פגיעים

נפגעים – הולכי רגל בשנים 2007 – 2019

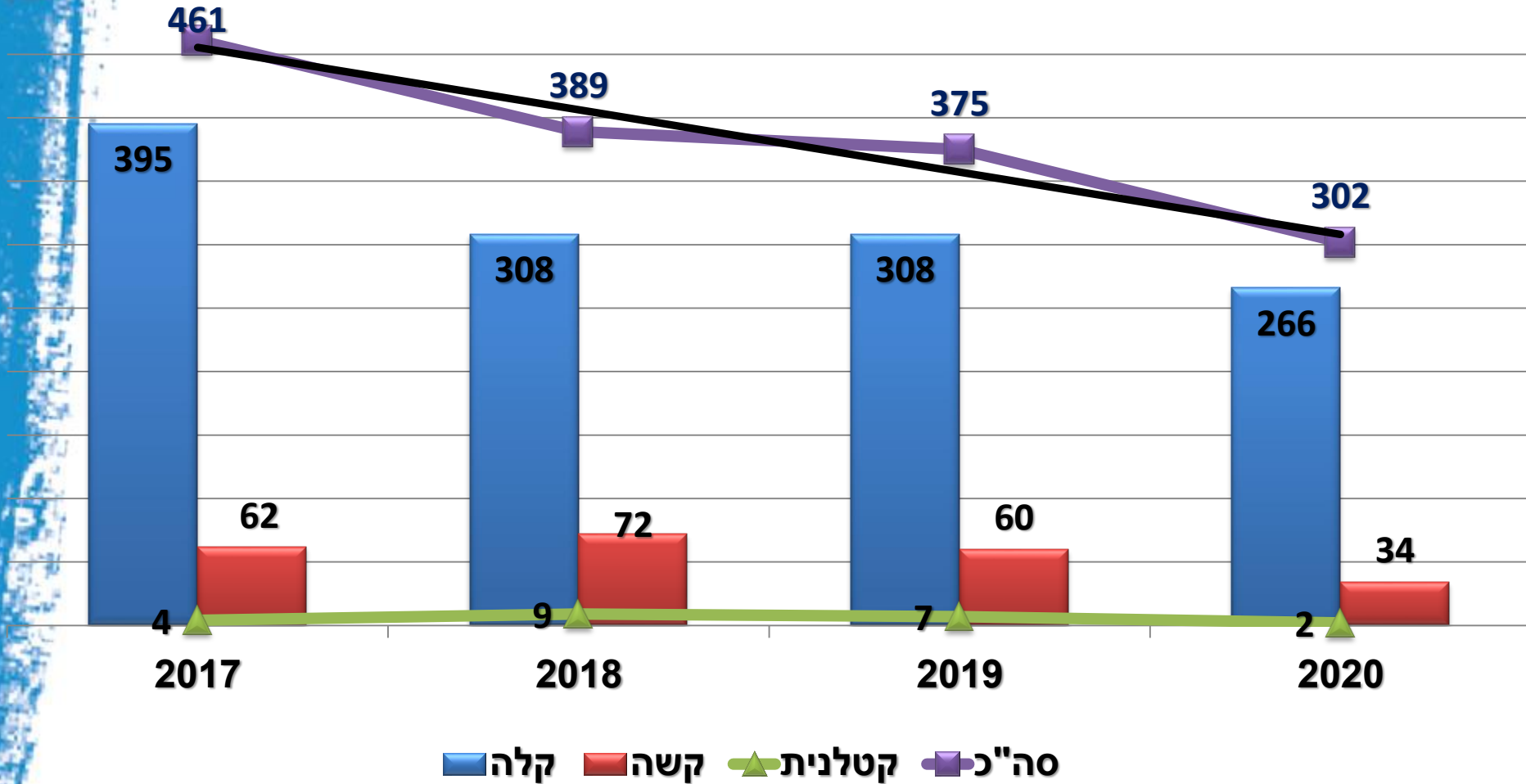
נלחמים
על החיים!



קל קשה הרוג סה"כ

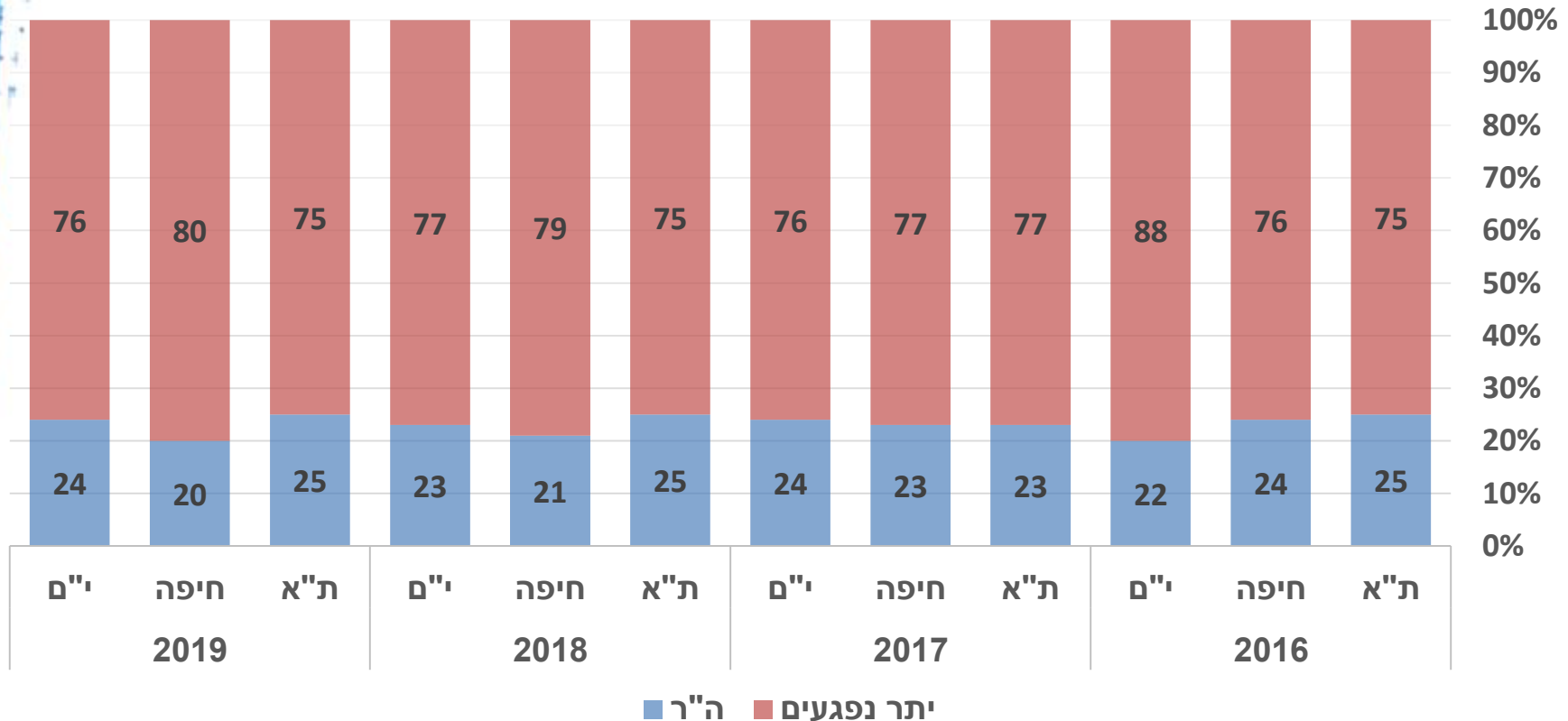
תאונות דרכים – מגמות בשנים (ינואר – אפריל) 2016 – 2020

נלחמים
על החיים!



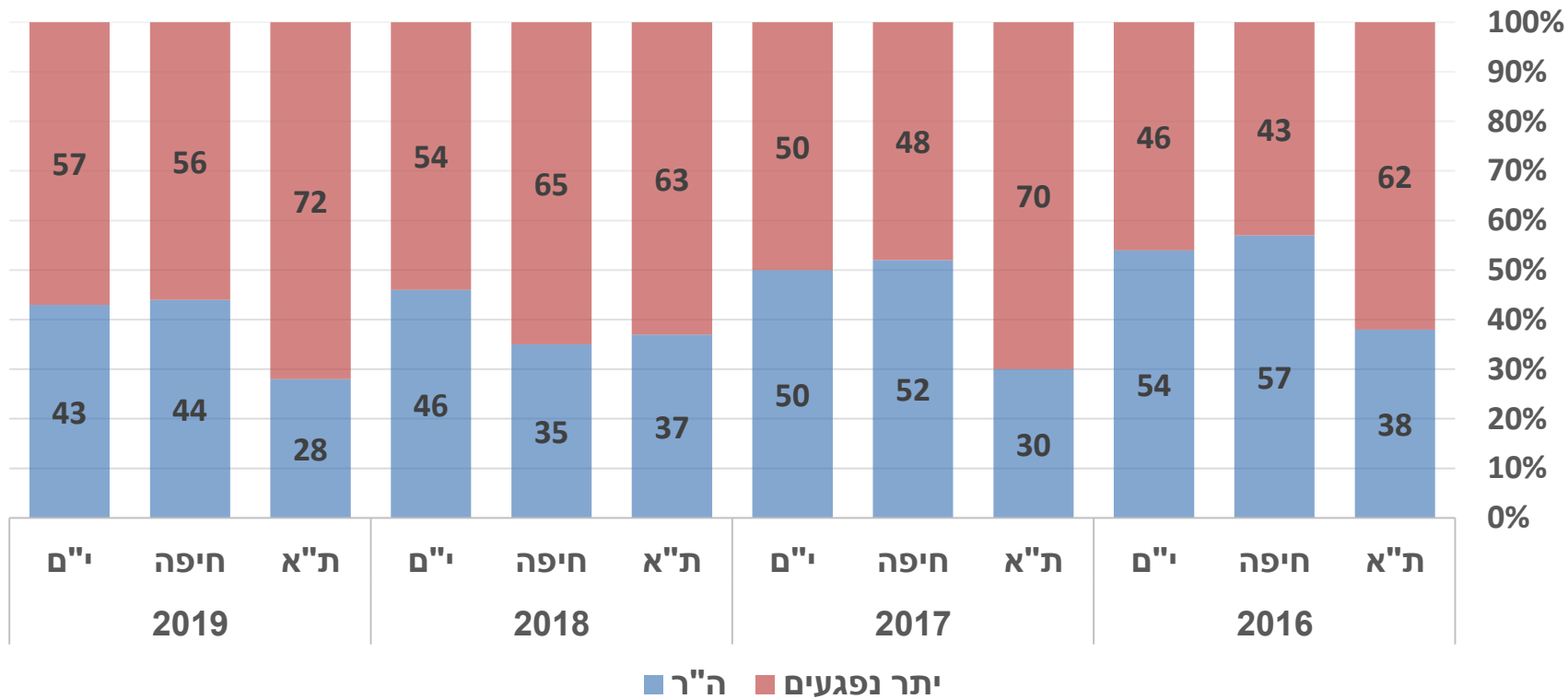
הולכי רגל, נפגעים, השוואה לערים (נתונים באחוזים) 2016 – 2019

נלחמים
על החיים!



הולכי רגל, נפגעים באורח חמור, השוואה לערים 2016 – 2019

נלחמים
על החיים!



סוגי הרוגים בשנים 2018 – 2020

2020	2019	2018	סוג נפגע
3 (2 אזרח ותיק)	6 (3 אזרח ותיק)	14 (7 אזרח ותיק)	הולך רגל
		4 (2 אזרח ותיק)	רוכב אופניים חשמליים
		1	נוסע ע"ג אופניים חשמליים
1 (בן 18)	5 (2 בני 17)	1	רוכב אופנוע
		1 (אזרח ותיק)	נכה על כיסא גלגלים
	1		נהג כלי רכב פרטי
	6 (1 אזרח ותיק)		רוכב אופניים
1 (בן 13)	1		רוכב קורקינט חשמלי
5	19	21	סה"כ

סה"כ הרוגים: 45, מתוכם 23 הולכי רגל, מתוכם 12 אזרחים ותיקים

נלחמים
על החיים!

עיקרי המלצות הרלב"ד:

- תכנית מערכתית שתשים דגש על משתמשי הדרך הפגיעים, בדגש על שינוי התנהגות והשפעה על מהירות הנסיעה.
- טיפול ממוקד באזרחים וותיקים.
- המשך פעילות במערכת החינוך, בדגש על חינוך על יסודי.
- תשתיות - המשך פעולות העירייה להפיכת ת"א ל"עיר בטוחה":
 - יצירת מיתוני תנועה בעיר, לרבות הגדרת אזורי 30 קמ"ש.
 - המשך קידום פתרונות במסגרת עירוניות טקטית.
 - יצירת הפרדה בין משתמשי הדרך: ה"ר, רוכבי אופניים וכלי רכב.
 - המשך קידום תחבורה ציבורית בעיר.
 - שינוי מדיניות ותיעדוף ה"ר בצירי העיר (הקדמת ירוק משותף, הרחבת מדרכות, רצף חצייה ועוד).

תודה!

נלחמים
על החיים!