

# ועדת בטיחות בדרכים בנושא הליכתיות בתל אביב יפו

7/7/2020



# נושאי הוועדה להיום:

1. הליכתיות בין חזון למציאות - מיטל להבי, ס. רה"ע לתחבורה ובטיחות בדרכים
2. נתוני חלוקת המרחב להולכי רגל - טלי ברגל, משרד אדריכל העיר תל אביב יפו
3. מפת נפגעי תאונות דרכים הולכי רגל תל אביב, מטרופולין וארצי – גילי מן וולנר הרלב"ד
4. מיתון תנועה בעיר ותכנון רמזורים מוטי הולכי רגל – עירית רחמני, מנהלת אגף התנועה
5. רחובות מוטי הולכי רגל ופעילות להפרדה – פביו שיינקמן שחר, הרשות לתחבורה וחנייה
6. דיון פתוח משתתפי הוועדה, רעיונות והצעות.

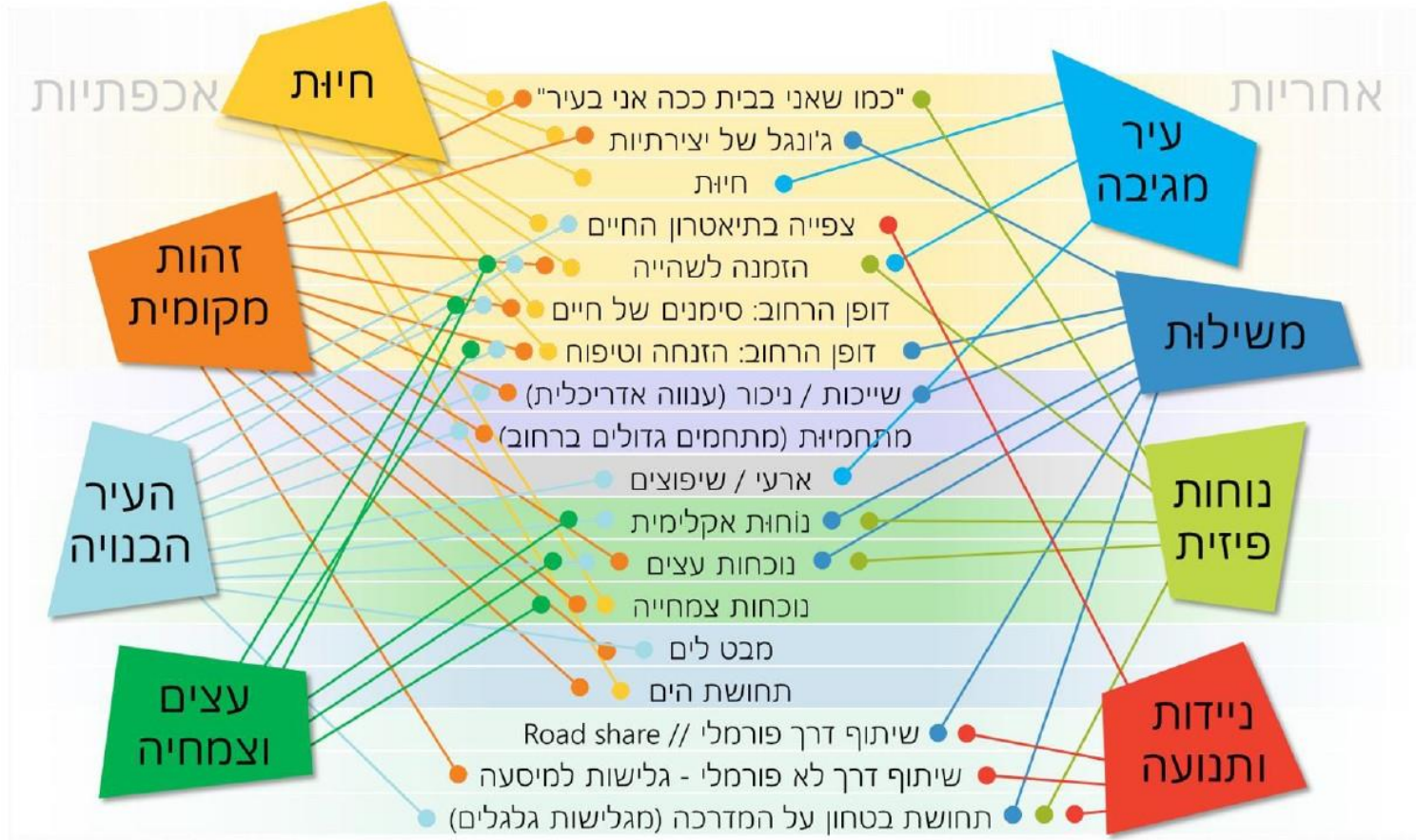
**"הליכתיות" הינה "המידה שבה שטח בנוי ידידותי לפעילות אנושית של מחיה, קנייה ובילוי באותו האזור"**

**כולנו הולכי רגל - בין אם אנו נוסעים ברכב פרטי, בתחבורה ציבורית או באופניים, בכל פעם דרכנו מתחילה ומסתיימת בהליכה. הליכה היא הדרך הטבעית, השיוויונית, החוויתית, הבריאה והסביבתית ביותר לנוע במרחב העירוני.**

**אך העיסוק בהליכתיות אינו מתייחס להליכה בלבד, אלא להתרחשות העירונית על כלל מרכיביה.**



# מהי הליכתיות טובה:



מתוך: מחקר הליכתיות בתל אביב יפו – רם איזנברג

באנו לדבר על  
עתיד התחבורה

תחבורה  
חדשנית



An aerial, wide-angle photograph of a city skyline, likely Tel Aviv, showing a dense urban area with numerous buildings and skyscrapers. The image is presented in a circular, fisheye perspective. A large, semi-transparent blue rectangular overlay is positioned on the right side of the image, containing white Hebrew text. The text is arranged in two lines, with the top line being larger than the bottom line. The background of the entire image is a clear blue sky.

# העיר צומחת לכל הכיוונים

# האוקלוסייה מכפילה עצמה



3.5

מטרופולין ת"א  
2020

X2



6.0

מטרופולין  
2040

## עשרות מגדלים חדשים



+ 300,000

מועסקים



+5,000,000

מ"ר לתעסוקה



העיר עולה לגובה

עשרות בניינים  
מעל 50 קומות





# 2020

## עבודות הרכבת הקלה נכנסות לעיר בעוצמה



פחות פניות שמאלה

יותר רעש

יותר לחץ

יותר פקקים

פחות חנייה

פחות מקום  
על המדרכה

יותר זמן  
ברכב

יותר  
הפרעות

## היפוך הפירמידה



## היפוך הפירמידה



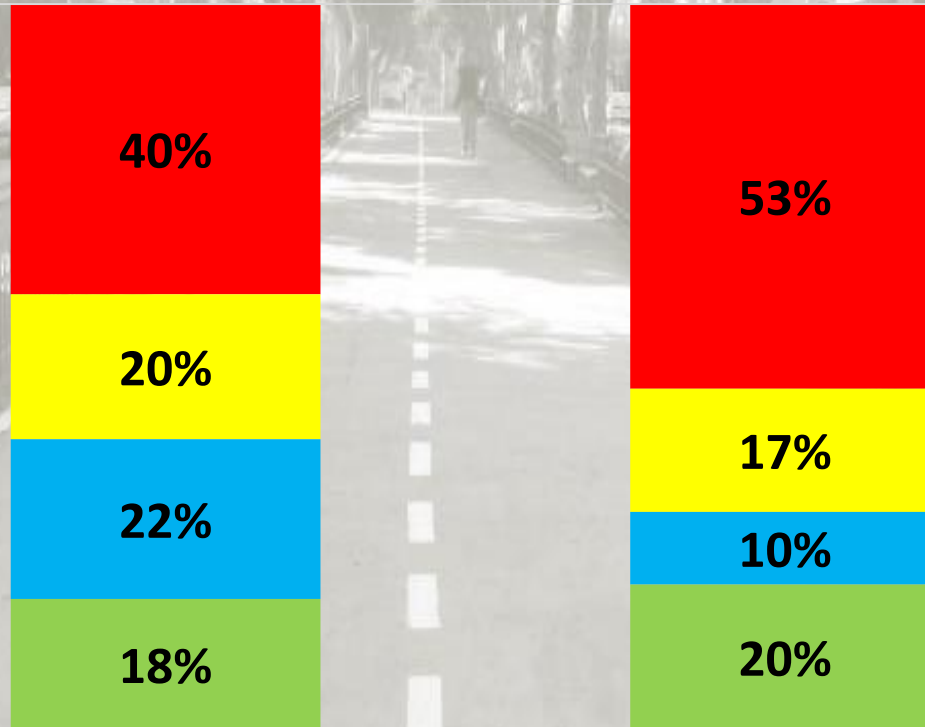
# רצוי מול מצוי:



מיטל להבי  
סגנית ראש עיריית תל אביב-יפו

שנת 2025

מצב קיים



■ רכב (כולל מוניות) ■ תחבורה ציבורית ■ אופניים ■ הליכה



עיר ללא הפסקה

מיטל להבי - סגנית ראש העיר תל אביב - יפו

# חמישה אפיקי פעולה למימוש החזון לתחבורה של תל אביב יפו



אופניים  
וקורקינטים



הליכה ברגל



מערכת הסעת המונים



תנועה וחנייה



תחבורה ציבורית

# אסטרטגיה להליכה 2018



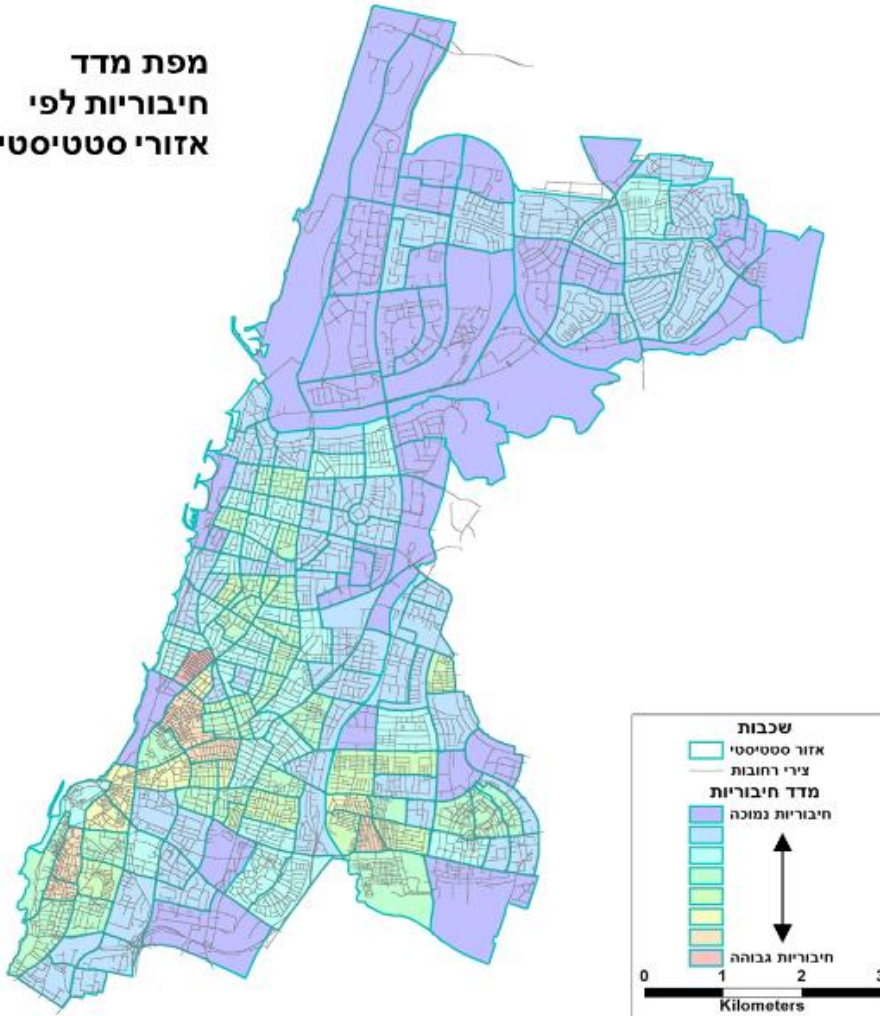


# אסטרטגיה עירונית לתחבורה בת קיימא 2018:



# תכנית אסטרטגית לתחבורה בת קיימא:

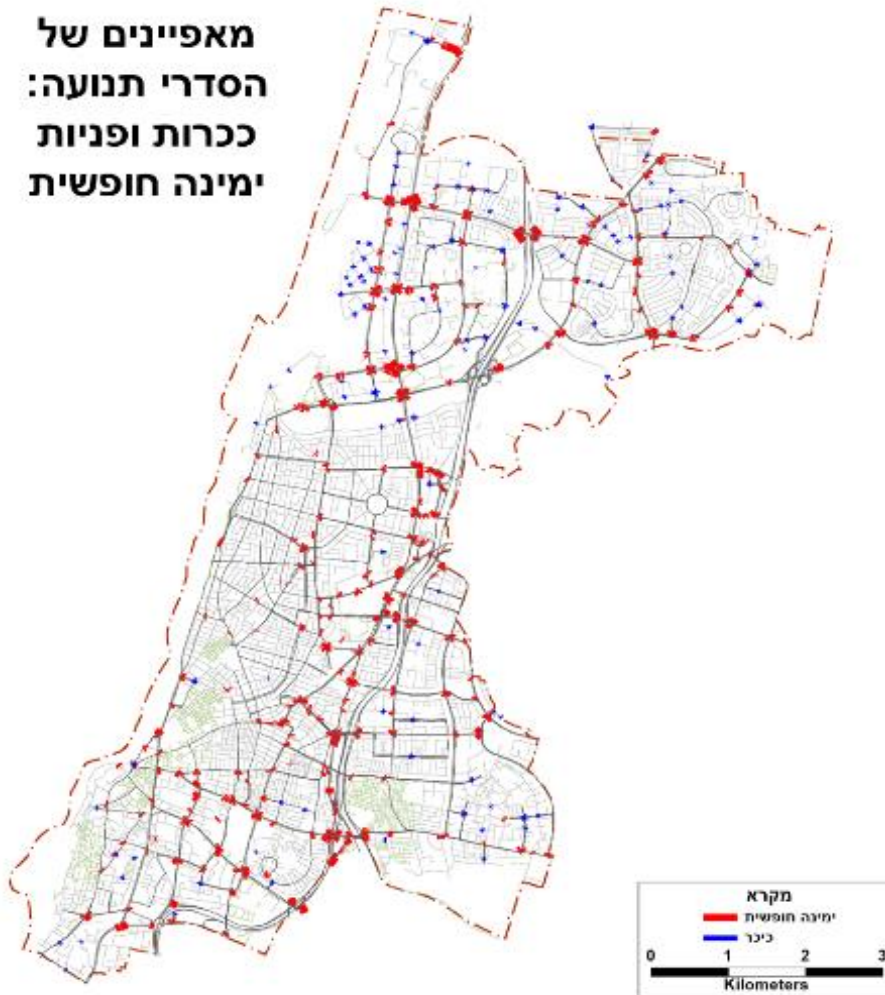
מפת מדד  
חיבוריות לפי  
אזורי סטטיסטי



- האפשרות להלכתיות טובה מבחינת מבנה הרשת באזורים ההיסטוריים של העיר מצויינת (מרכז העיר, יפו, שכונת התקווה, פלורנטין, אזור התחנה המרכזית ועוד).
- בשאר אזורי העיר בדגש על שכונות עבר הירקון אפשרויות נמוכות להליכתיות (לפחות כנגזרת של מבנה הרשת).

# אסטרטגיה לתחבורה בת קיימא:

מאפיינים של  
הסדרי תנועה:  
ככרות ופניות  
ימינה חופשית



בדיקת תשתיות לבטיחות

# סל כלים להליכתיות בתל אביב יפו:

## הליכתיות בתל אביב-יפו

### סל כלים לעידוד הליכה ברגל במרכז העיר

תוצרי מחקר איכותני על חווית ההליכה



פברואר 2018

# מה נעשה בימים אלה

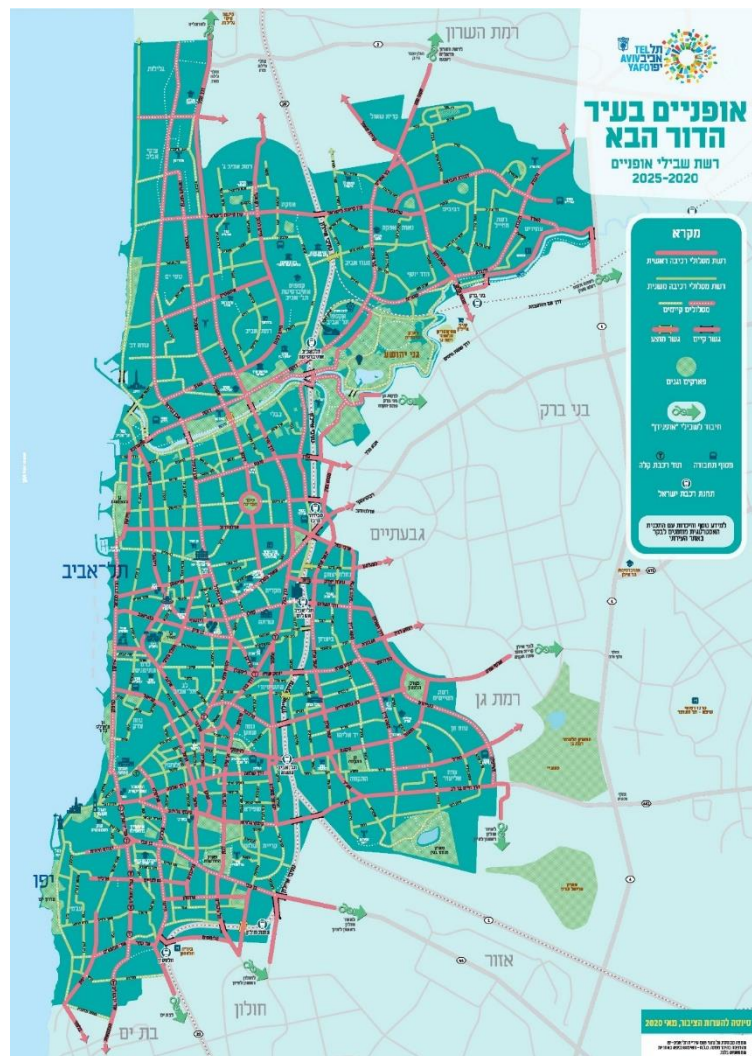
# תחקירי תאונות דרכים בעיר:



מיטל להבי - סגנית ראש העיר תל אביב - יפו

עיר ללא הפסקה

# הורדת רוכבי האופניים והקורקינטים מהמדרכות:



1. המשך יצירת רשת שבילי אופניים עם הפרדה והוספת עוד 160 ק"מ של שבילי אופניים ל-140 הקיימים.
2. הסדרת חניות ייעודיות לקורקינטים השיתופיים
3. הקמת יחידה לפיקוח על דו גלגלי באגף הפיקוח
4. איסור רכיבה באתרים בעיר (טכנולוגי לשיתופיים + תמרור)
5. הנמכת מהירות באתרים בעיר לקורקינטים השיתופיים.

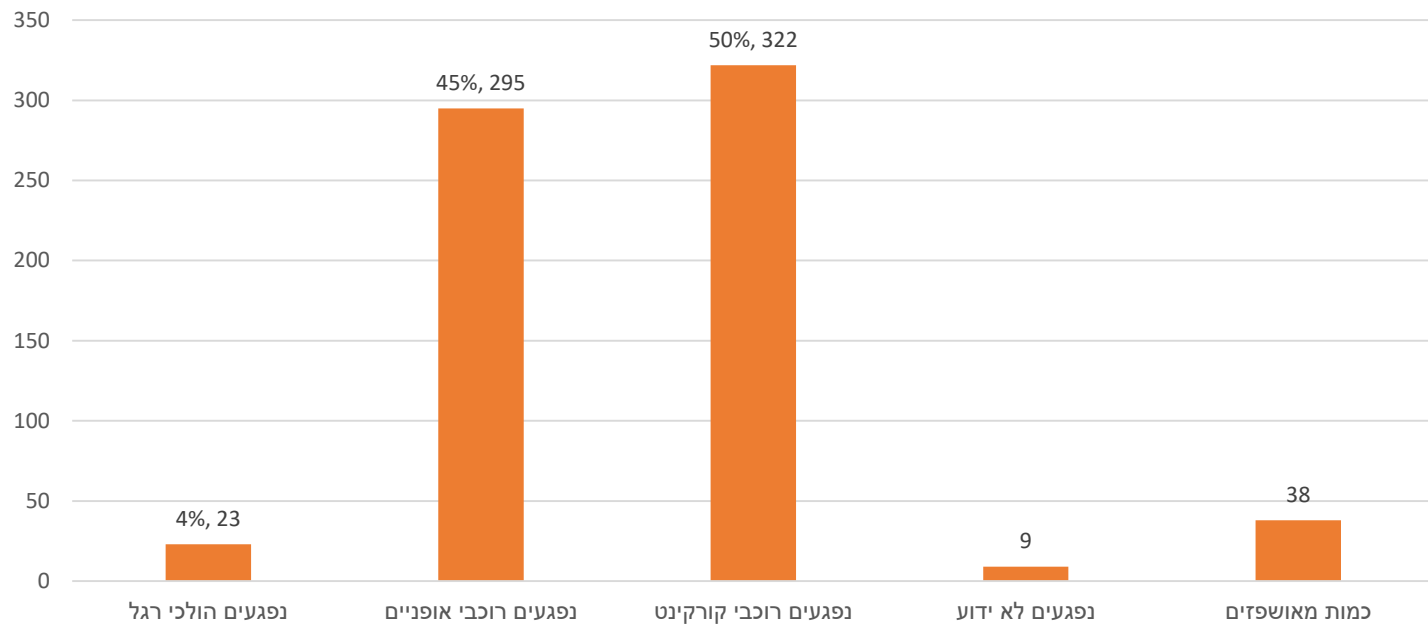
מיטל להבי - סגנית ראש העיר תל אביב - יפו

עיר ללא הפסקה



# ניתוח נתונים איכלוב (עדכני למרץ 2020):

פצועים שהגיעו לאיכלוב מדצמבר ועד מרץ לפי סוג



# פרויקט פינוי מדרכות:

1. ביטול האפשרות לחנייה של רכבים על המדרכות בלילות
2. פינוי ארונות בזק, חברת חשמל, דואר ישראל מהמדרכות
3. הטמנת קווי מתח חברת חשמל בתת הקרקע
4. סימון חניות לאופנועים על גבי הכביש ולא על המדרכות
5. הרחבת מדרכות ועדכון מידות בפרויקטים חדשים
6. סקר על 110 תחנות אוטובוס בעיתיות בעיר להגדלת המרחב סביבם



מיטל להבי - סגנית ראש העיר תל אביב - יפו

עיר ללא הפסקה



# מכשולים במדרכות:

## תקשורת



## מסחר



## ריהוט



## תמרורים ושילוט



## עמודי תשתיות



## ארונות



## תברואה



## חנייה



## טבלת המנהלים

טווח ביצוע	אגף אחראי	אופן הפעולה	פתרון מוצע	הבעיות	המכשול	
ארוך	תנועה	ביצוע	שינוי גיאומטרי לריווח המדרכה בקרבת עמודים בעיתיים	מפריעים לתנועה במדרכות צרות	עמודי תשתית	
קצר	תנועה	ביצוע ונוהל	<ul style="list-style-type: none"> <li>פרויקט איחוד עמודי תמרור</li> <li>שימוש בתשתיות אנכיות קיימות</li> <li>איחוד תמרורים בשלב התכנון</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ריבוי עמודים</li> <li>מייצר הפרעה משמעותית.</li> <li>כל עמוד הופך מתקן קשירה לאופניים</li> </ul>	תמרורים	
קצר	שפ"ע	ביצוע ונוהל			שילוט רחוב   תאורה	
ארוך	ביצוע (תנועה, שפ"ע, דרכים)	ביצוע ונוהל	שמירת 3 מ' בין מכשולים ברצועת העזר למכשולים בשטח המדרכה	יצירת "נפתוליות" המפרה תנועה טבעית	מכשולים סמוכים	
קצר	שפ"ע	ביצוע ונוהל	<ul style="list-style-type: none"> <li>אנטי מפרצים + דו קומתית</li> <li>תמרוץ להצבה בשטח המגרש</li> </ul>	מחסור משמעותי בחניית	מתקני קשירת אופניים	
קצר	שפ"ע	ביצוע ונוהל	מעבר הדרגתי לעמודים צרים בשול המדרכה	מפריעים לתנועה במדרכות צרות	עמודי חסימה (בולראד)	

# מתקן לפרסום או מתקן סודי ?



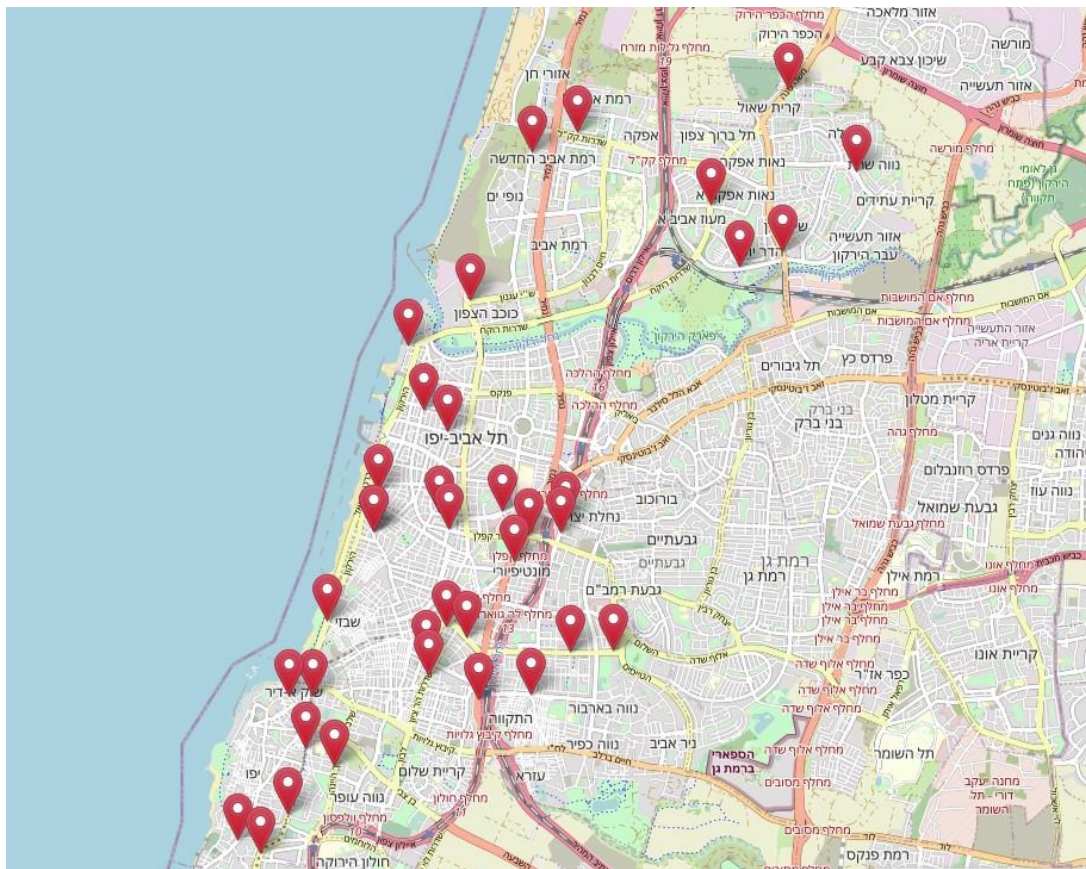
מיטל להבי - סגנית ראש העיר תל אביב - יפו

עיר ללא הפסקה

# נתוני תאונות הולכי רגל תל אביב יפו



# מפת הרוגים הולכי רגל 5 שנים תל אביב יפו:



\*הנתונים הינם נתוני למ"ס בין השנים 2015 ל- 2019  
\* תודה לדרור רשף

מיטל להבי - סגנית ראש העיר תל אביב - יפו

# הולכי רגל הרוגים לפי שנים:

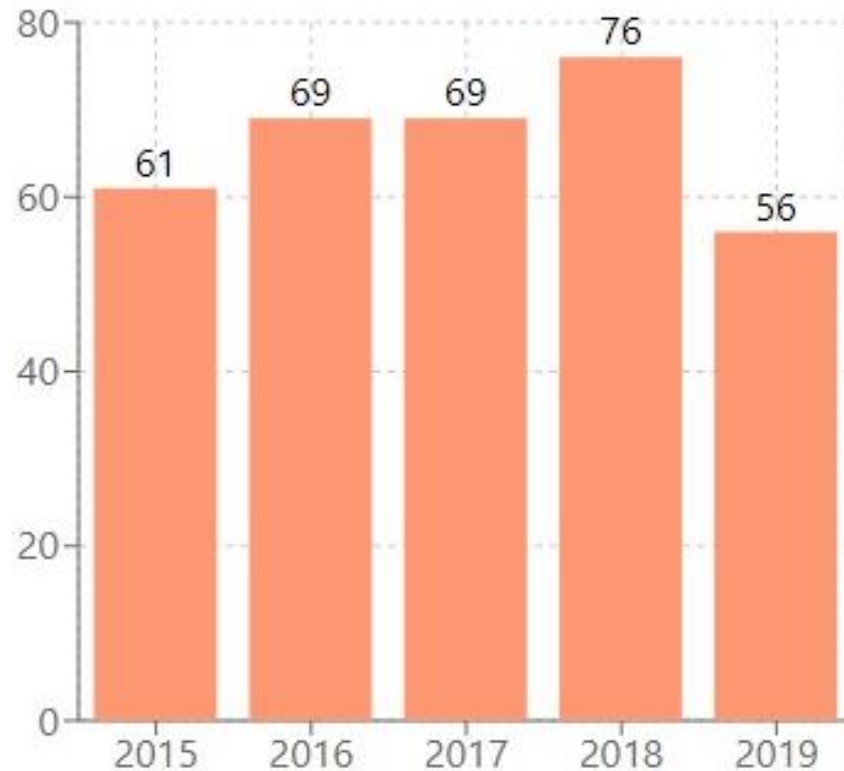


\*הנתונים הינם נתוני למ"ס בין השנים 2015 ל- 2019  
\* תודה לדרור רשף





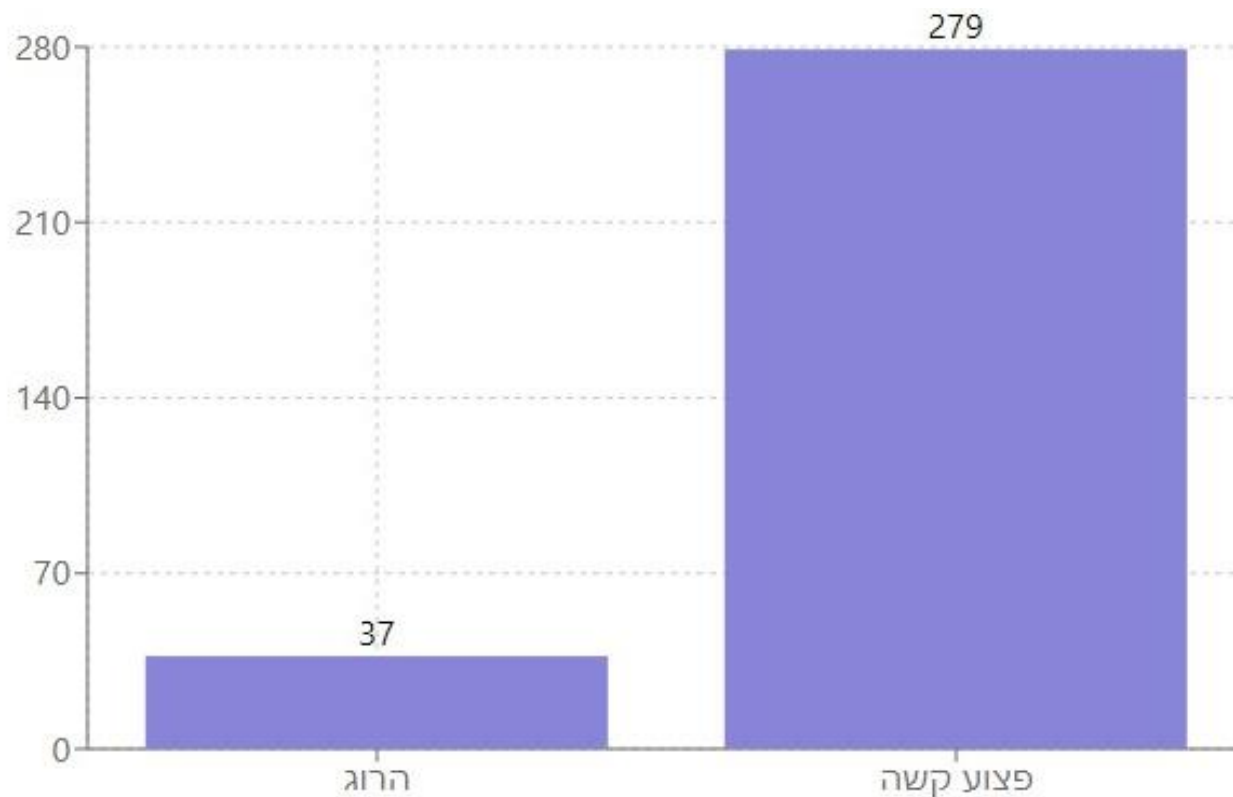
# הולכי רגל הרוגים וקשים לפי שנים:



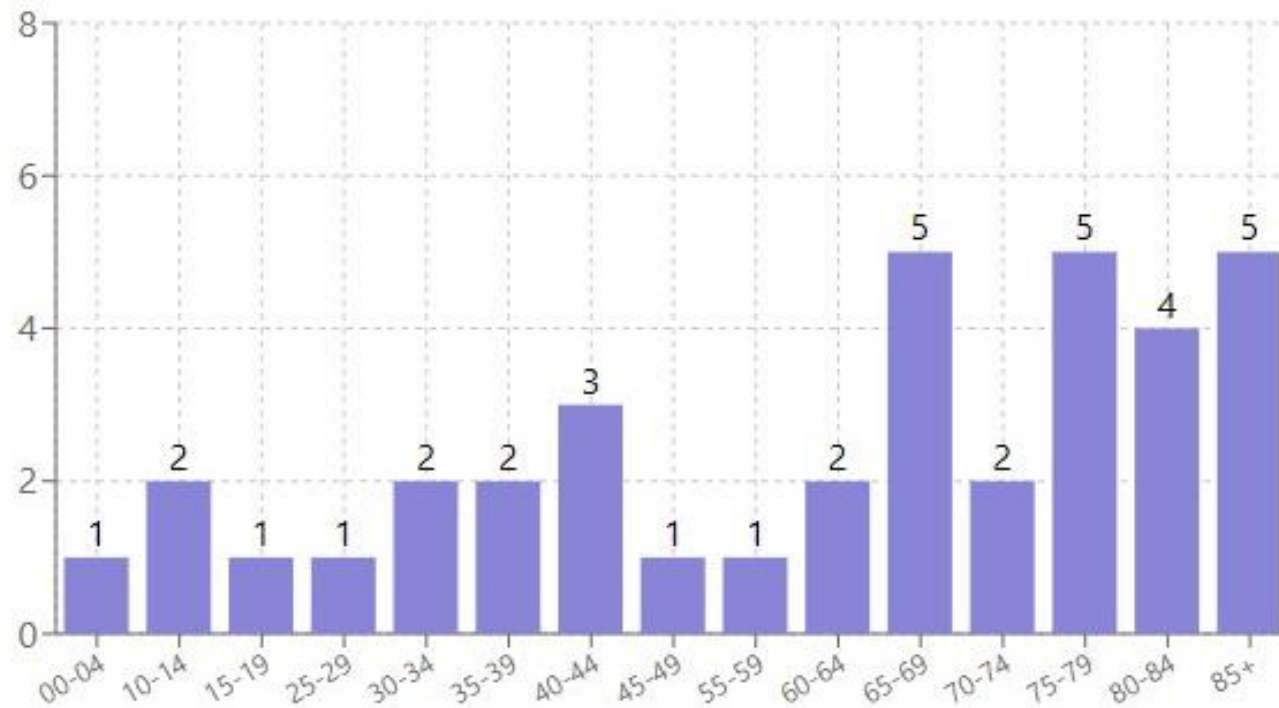
\*הנתונים הינם נתוני למ"ס בין השנים 2015 ל- 2019  
\* תודה לדרור רשף



# התפלגות פצועים והרוגים ב-5 שנים:

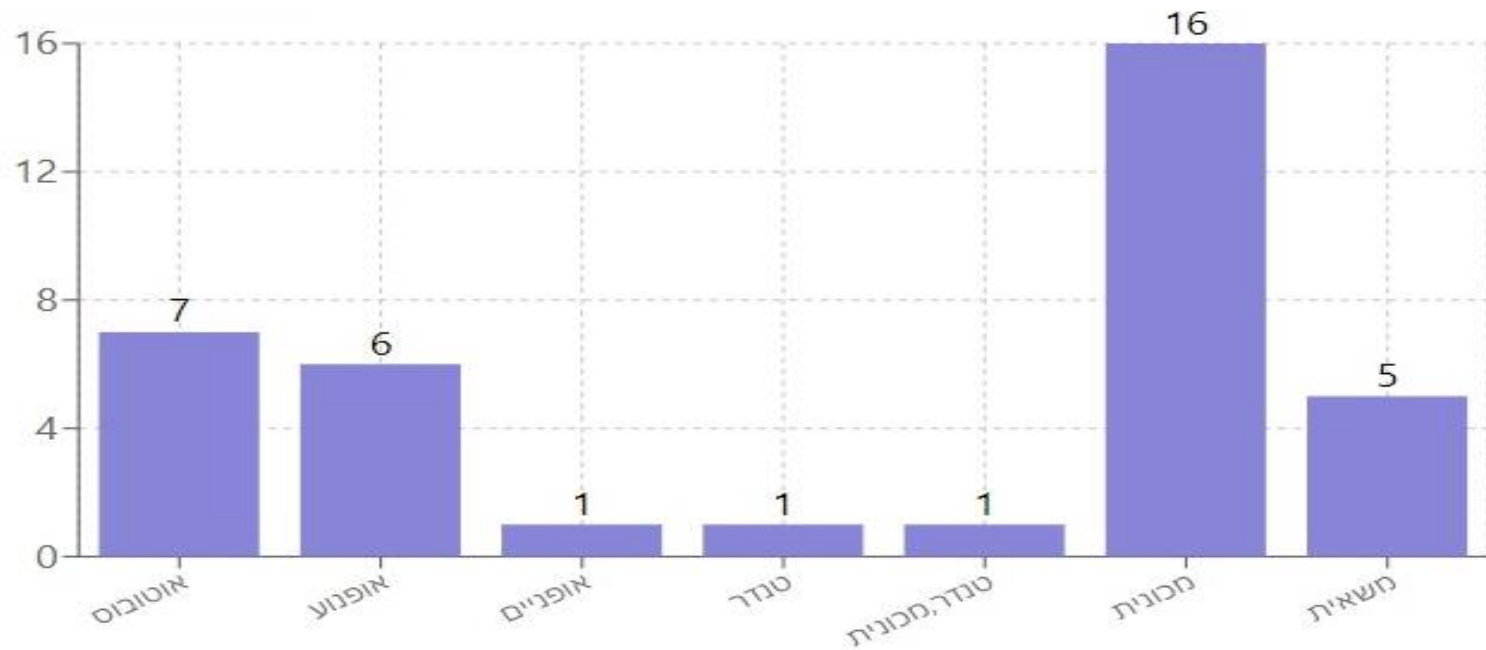


\*הנתונים הינם נתוני למ"ס בין השנים 2015 ל- 2019  
\* תודה לדרור רשף



\*הנתונים הינם נתוני למ"ס בין השנים 2015 ל- 2019  
\* תודה לדרור רשף

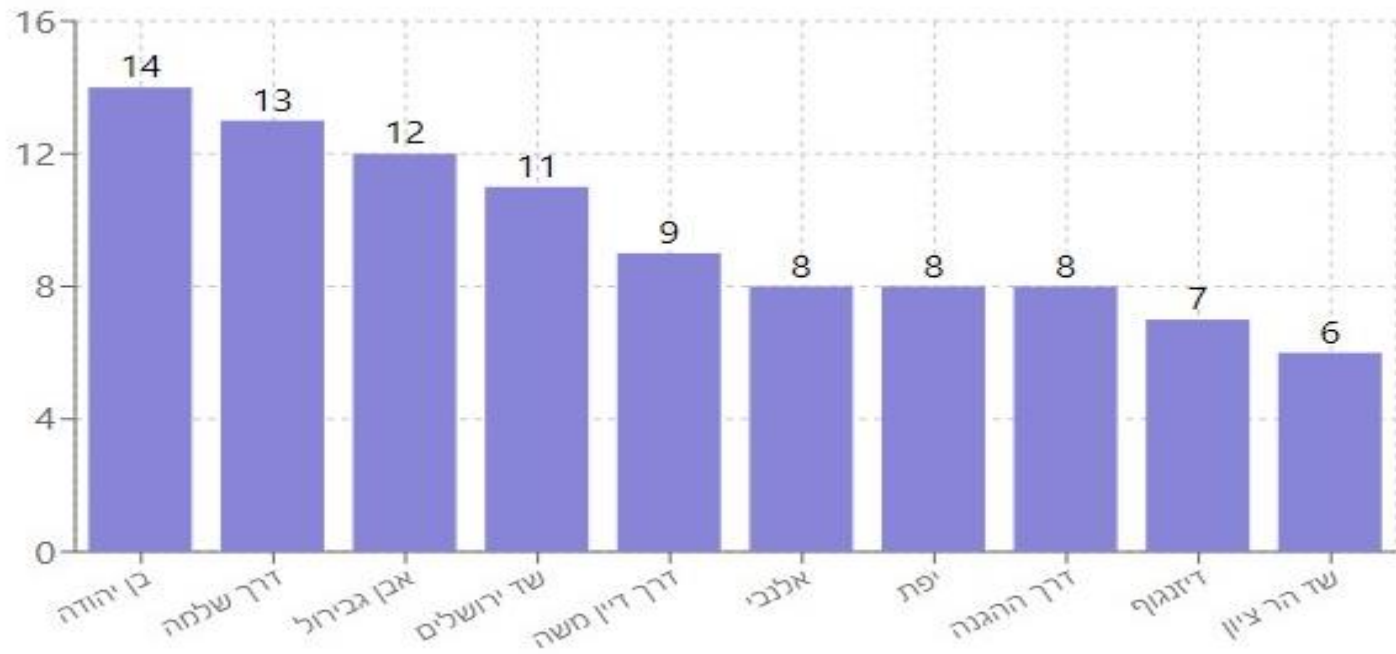
# מי פגע בהולכי הרגל (הרוגים):



\*הנתונים הינם נתוני למ"ס בין השנים 2015 ל- 2019  
\* תודה לדרור רשף



# עשרת הרחובות המסוכנים להולכי רגל (הרוגים וקשים):



\*הנתונים הינם נתוני למ"ס בין השנים 2015 ל- 2019  
\* תודה לדרור רשף

