

18 יוני 2018
סימוכין: 1554/18

לכבוד
ח"כ גלעד ארדן השר לביטחון פנים

הנדון: הנחייה נדרשת שלא לאכוף נסיעת אופניים על הכביש

מכובדי שלום רב,

הנני מתכבדת לפנות בעניין האכיפה שמבצעת המשטרה על רוכבי אופנים הרוכבים בכבישים ברחובות שיש בהם שבילי אופניים כדלהלן:

ועדת התחבורה, הבינוי והתשתיות של עיריית תל אביב יפו מקיימת "פורום הולכים רוכבים" שמטרתו לנהל דיאלוג לגשר על פערים בין שתי אוכלוסיות הנעות בעיר - הולכי הרגל ורוכבי האופניים.

במסגרת הפורום קיימנו סיור משותף בעיר בו עסקנו בין השאר בממשק שבין שבילי האופניים לבין תנועת הולכי הרגל במטרה לווסת ולהסדיר את התנועה כך שתהיה מיטבית ובטוחה למשתמשים. אחת הסוגיות המרכזיות שהועלו נוגעת לרכיבת על אופניים על הכביש ברחובות שיש בהם שביל אופניים.

אני פונה אליכם על מנת להיעזר בפתרון הבעייתיות הנוגעת לסוגיה זו. לדוגמא: ברח' אבן גבירול קיים שביל אופניים (לא רציף) על המדרכה, חלק מרוכבי האופניים מעדיפים לנסוע בכביש (על גבי המיסעה). מבחינתנו הפיצול תורם להפחתת העומס התנועתי על המדרכות ולצמצום החיכוך בין רוכבי האופניים לבין הולכי הרגל, ולכן יש לעודד זאת. אולם, **רוכבי אופניים דיווחו כי משטרת ישראל קונסת אותם על רכיבה בכביש ברחוב שיש בו אלטרנטיבה של שביל אופניים.**

ידוע לי כי בסעיף 129 לתקנות התעבורה ישנה התייחסות לכך –
129. (א) לא ירכב אדם על אופניים על מדרכה או על חלק מהדרך המיועד להולכי רגל בלבד; אולם מותר להולך רגל להוביל אופניים על המדרכה אם אין בכך הפרעה להולכי רגל.
(ב) הוקצה בדרך שביל אופניים וסומן בתמרור מתאים לא ירכב רוכב אופניים בכל חלק אחר של הדרך אלא בשביל האופניים.
(ג) לא ירכב אדם על אופניים במנהרה.
(ד) (נמחקה).
(ה) על אף האמור בתקנה 128, בדרך שאינה עירונית, שבה שול הדרך פנוי ומיוצב באספלט, ירכב רוכב אופניים בשול, קרוב ככל הניתן לשפתו הימנית.
(ו) לא ירכב אדם שגילו פחות משנים עשרה שנים על אופניים בדרך שאינה עירונית.
(ז) לא יעבור רוכב אופניים במעבר חציה ברכיבה אלא במעבר חציה לרוכבי אופניים

זו התקנה ואולם, לצערי קיימת בעייתיות של שבילי אופניים שנעשו בעבר על המדרכה, בדומה לאבן גבירול, ולצד זאת בעיה בהעדר רציפות של שבילים ברחובות נוספים והצורך לרדת בכל צומת מהאופנים ולחצות ברגל גורמת לחלק מהרוכבים להעדיף לרכב בכביש וטוב שכך. מדובר ברוכבים היותר מיומנים וכאלה שממהרים בדרך.

חשוב לציין כי מידי שנה אנו סוללים שבילים בעיר על פי רוב בהפרדה מהמדרכה וכן מסמנים רחובות כממותני תנועה אך טרם נמצא פתרון לרציפות השבילים ולקישוריות בניהם וכן קיים קונפליקט מונה עם הולכי הרגל במיקומים הבעייתיים הללו לכן, לטובת עידוד רכיבה על אופניים ככלי רכב ירוק עלינו לאפשר לרוכבים לגלוש לרכיבה בכביש. בכל מקרה ברוב רחובות העיר אין עדיין שבילי אופניים והציפייה היא שהרוכבים ירכבו בעיקר בצד המיסעה, בייחוד במקומות הומי אדם כאשר להזכירכם המדרכות נועדו בראש ובראשונה לשרת את הולכי הרגל.



על כן אני מבקשת מכם לפעול לשינוי המצב ולהוציא הנחייה לפקחי משטרת ישראל שלא לאכוף נסיעת אופניים על הכביש (אלא אם מדובר בעבירות תנועה) וזאת גם כאשר קיימת חלופה של שביל אופניים על המדרכה, או בלתי רציף ברחוב. הנחיה זו תתרום גם לבטיחות הולכי הרגל ותסייע להפחית את עומסי הרכיבה על המדרכות, וזאת עד שנגיע למצב בו יהיו קיימים שבילי אופניים מופרדים ורציפים בערי ישראל בכלל ובתל-אביב-יפו בפרט.

אבקש את התייחסותכם לנושא בהקדם.

בכבוד רב,



להבי מיטל
סגנית ראש העירייה
לתחבורה, בינוי ותשתיות
עיריית תל-אביב יפו

העתק:

שר התחבורה – ח"כ ישראל כ"ץ
ראש עיריית תל אביב יפו – רון חולדאי
מנכ"ל המשרד לביטחון פנים - ניצב בדימוס משה (צ'יקו) אדרי
מנכ"לית משרד התחבורה – קרן טרנר
מנכ"ל עיריית תל אביב – מנחם לייבה
מפקד מחוז תל אביב משטרת ישראל – ניצב דוד ביטן
מפקד מרחב יפתח משטרת ישראל – נצ"מ דוד פילו
שרונה הרשקו – מנהל בינוי ותשתיות בעיריית תל אביב יפו
חזי שוורצמן – מנהל אגף התנועה בעיריית תל אביב יפו
אלון שרף – מנהל אגף הפיקוח בעיריית תל אביב יפו

