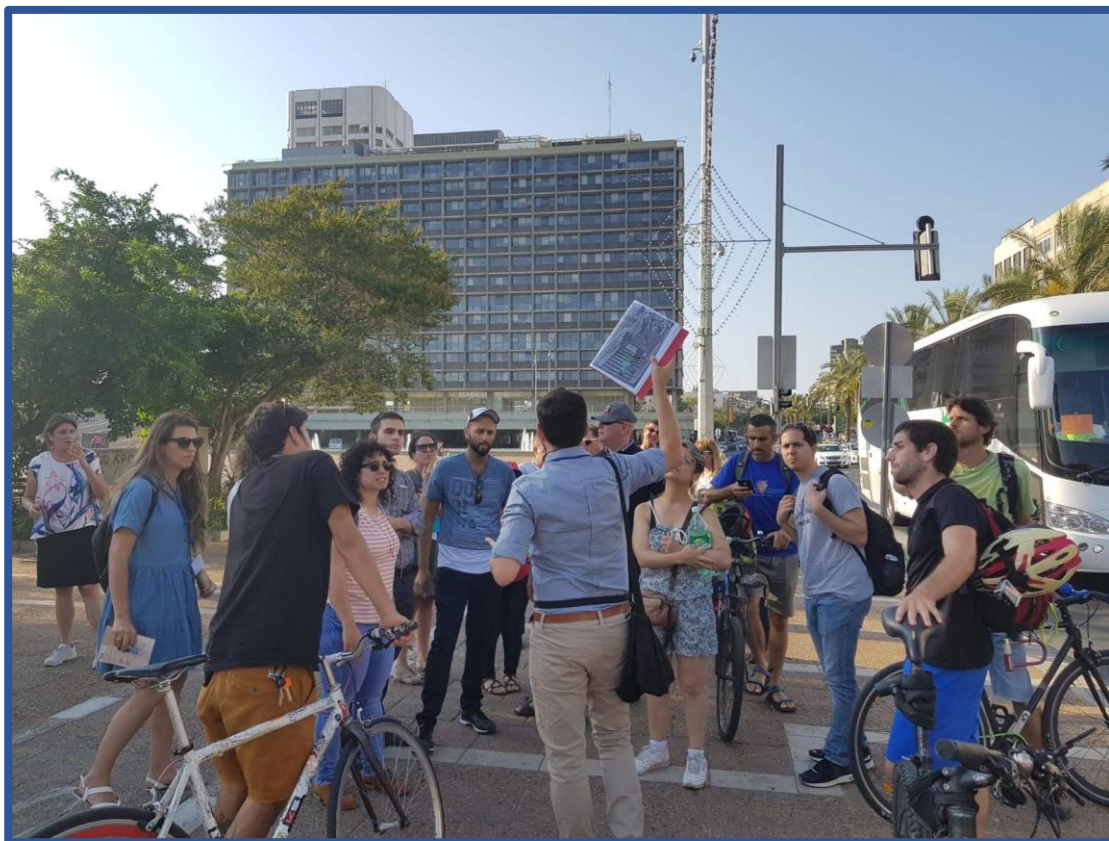




ועדת תחבורה בינוי ותשתיות,
עיריית תל אביב יפו – 19/6/2018
שבילי אופניים בעיר והממשק עם הולכי הרגל





ועדת תחבורה בינוי ותשתיות,
עיריית תל אביב יפו – 19/6/2018
שבילי אופניים בעיר והממשק עם הולכי הרגל

ועדת תחבורה בינוי ותשתיות

הוועדה עסקה בדיוניה בשנים האחרונות בנושאים הבאים:

- צמצום זיהום האוויר מתחבורה
- תחבורה ומגדר
- פריסת מוניות השירות בעיר
- תוכנית תחבורה ציבורית בשכונות העיר
- פתרונות אנרגיה חלופית
- ועוד
- אופניים בעיר
- תיאום מטרופוליני בתח"צ
- בטיחות הולכי הרגל
- חדשנות בתחבורה העירונית
- קווי שירות בסופי שבוע
- הרכבת הקלה



ועדת תחבורה בינוי ותשתיות,
עיריית תל אביב יפו – 19/6/2018
שבילי אופניים בעיר והממשק עם הולכי הרגל

**נושא הדיון של הוועדה היום הוא שבילי אופניים בעיר והממשק עם הולכי הרגל.
אנחנו מקיימים את הדיון בעקבות סיור מקצועי-לימודי שערכנו ב-30/5.**

על סדר היום:

- (1) הליכה ורכיבה בעיר
- (2) פתרונות מקומיים וחסמים
- (3) תוכניות לשנים הקרובות
- (4) פורום הולכים רוכבים, סוגיות שעלו בסיור
- (5) דיון פתוח

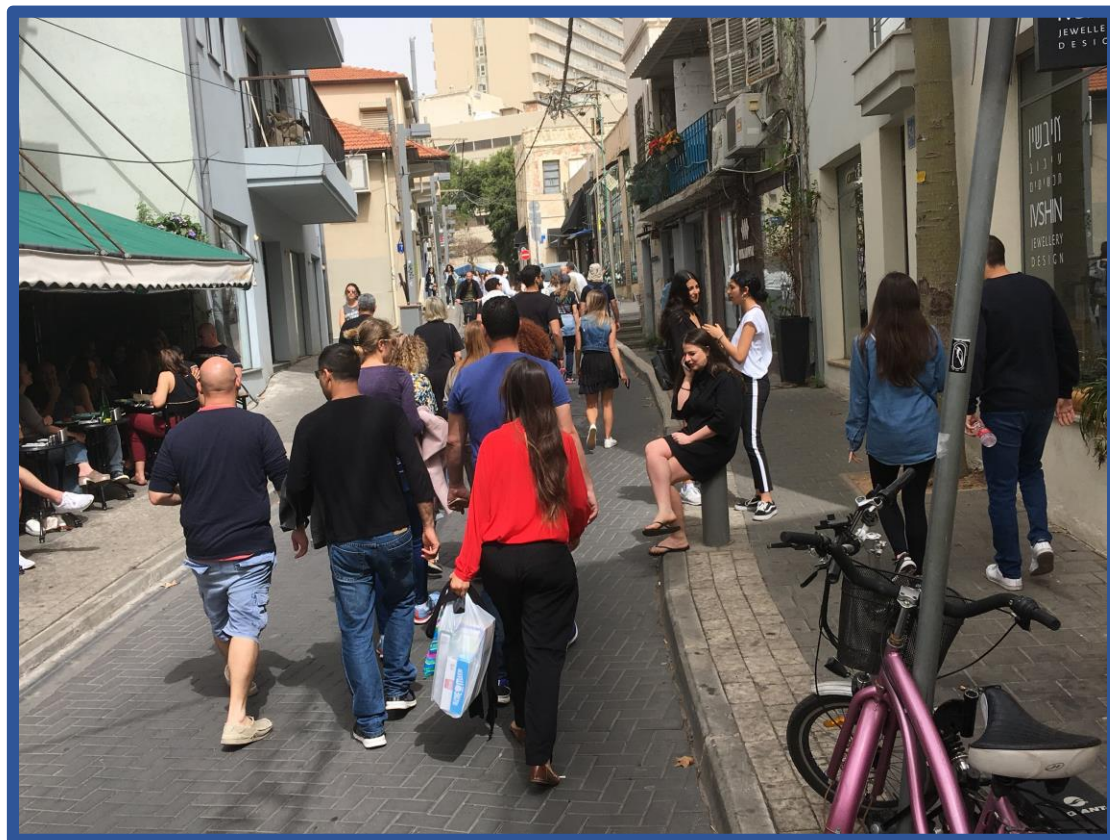
הליכה ורכיבה בעיר (1)

תנועה אקטיבית (= הליכה ורכיבה)
מתיישבת עם החזון הרחב לתחבורה
עירונית בת קיימא - מערכת רב
אמצעית, אינטגרטיבית, יעילה
וידדותית.



הליכה ורכיבה בעיר (2)

התפיסה האסטרטגית של העירייה מתעדפת את הולכי הרגל בתכנון במטרה לשפר את חווית ההליכה בעיר. זה כולל גם שיפורים בעיצוב המרחב העירוני, כמו אזורים מוצלים, ספסלים חדשים, תאורה (תחושת ביטחון בלילה), צמחיה, מתקני מים ועוד.



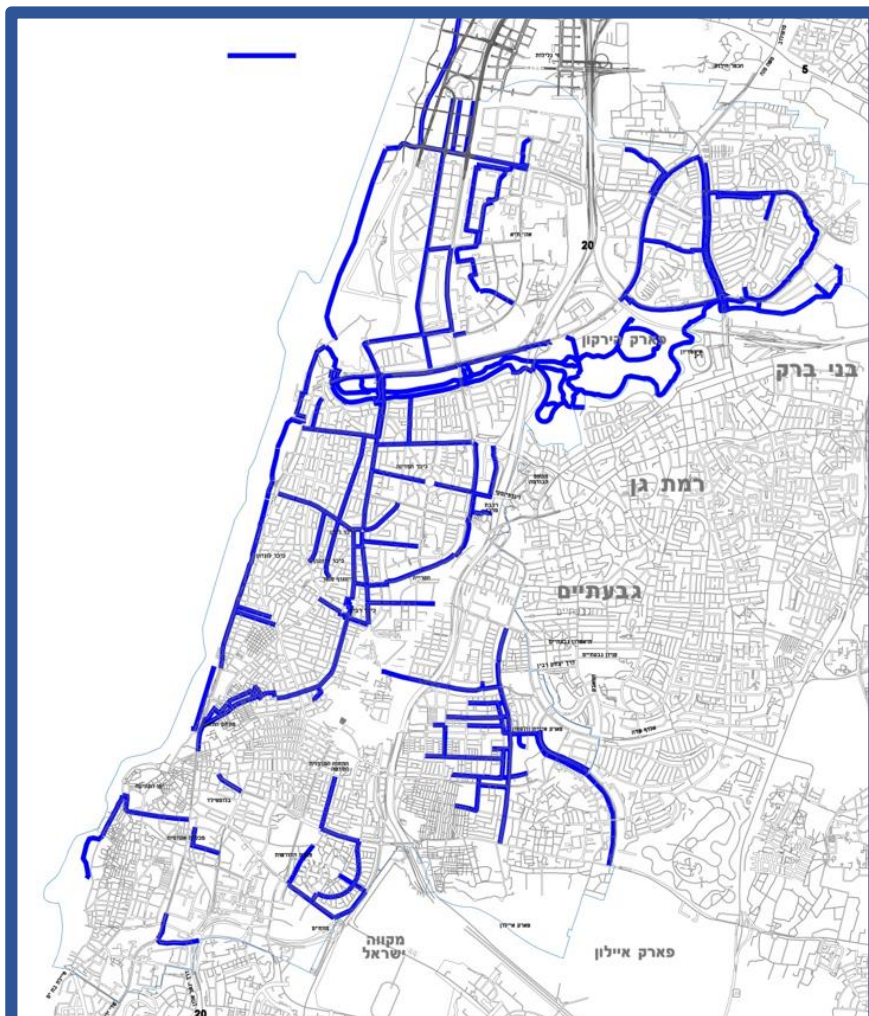
הליכה ורכיבה בעיר (3)

הדוגמא הכי בולטת לתכנון שמתעדף הולכי רגל היא מיתון תנועה – רחובות שבהם מהירות הנסיעה מוגבלת ל-30 קמ"ש, והשפה העיצובית היא בהתאם (תמרור מיוחד, סימון על גבי הכביש, אבן משתלבת במקום אספלט).



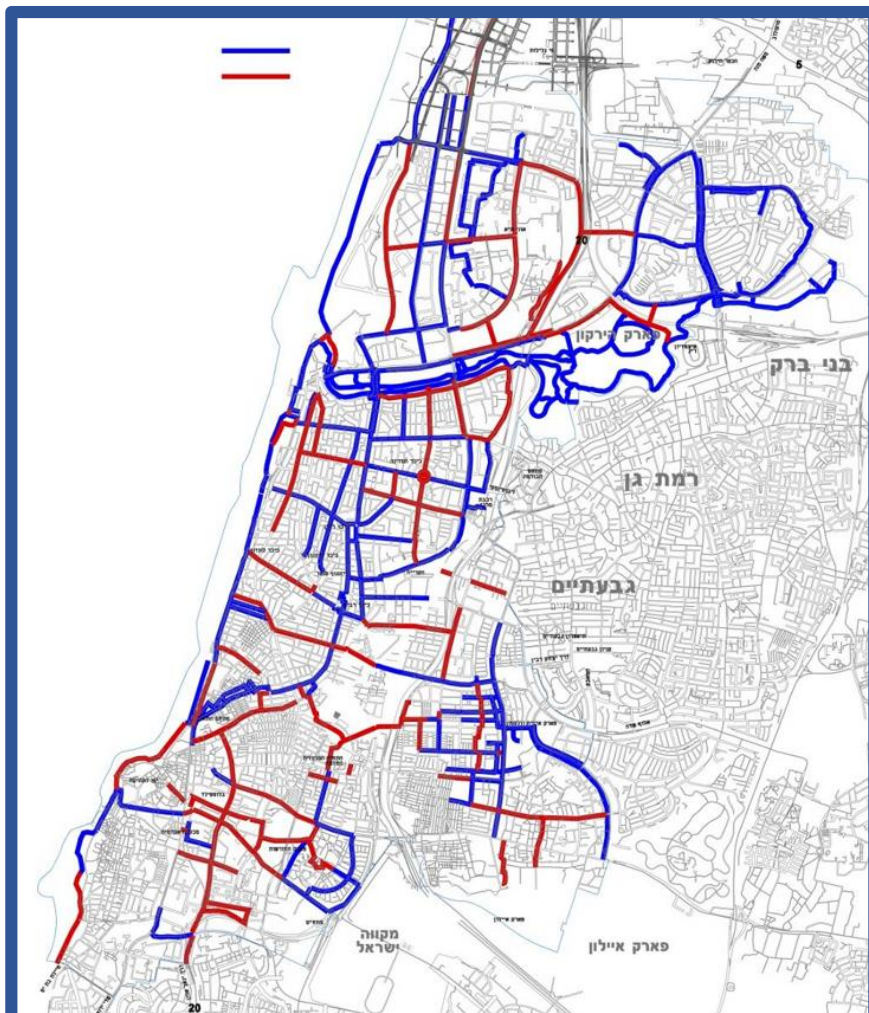
הליכה ורכיבה בעיר (4)

רישות העיר בשבילי אופניים נמשך
למעלה מעשור, שבמהלכו נסללו דגמים
שונים של שבילים. התהליך הזה עודנו
בעיצומו, ובכל חודש רחובות נוספים
נכנסים למפת שבילי האופניים של
העיר.



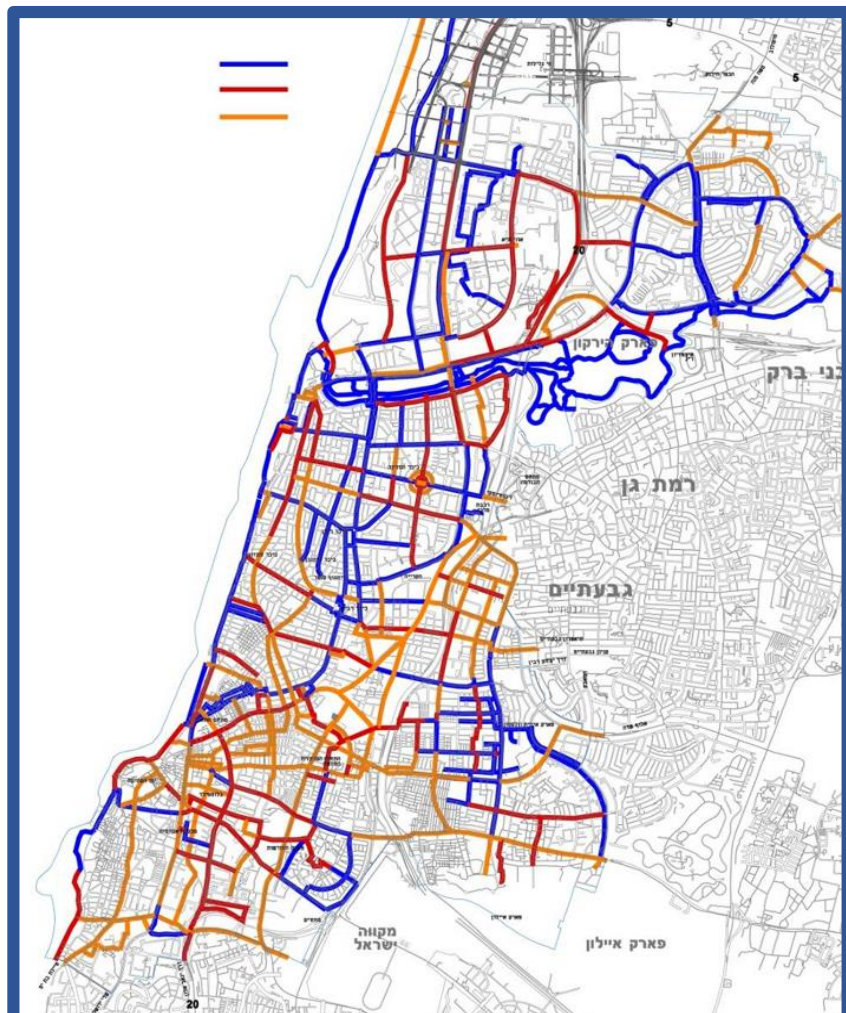
הליכה ורכיבה בעיר (4)

רישות העיר בשבילי אופניים נמשך
למעלה מעשור, שבמהלכו נסללו דגמים
שונים של שבילים. התהליך הזה עודנו
בעיצומו, ובכל חודש רחובות נוספים
נכנסים למפת שבילי האופניים של
העיר.



הליכה ורכיבה בעיר (4)

רישות העיר בשבילי אופניים נמשך
למעלה מעשור, שבמהלכו נסללו דגמים
שונים של שבילים. התהליך הזה עודנו
בעיצומו, ובכל חודש רחובות נוספים
נכנסים למפת שבילי האופניים של
העיר.



הליכה ורכיבה בעיר (5)

ככל שאנחנו עדים ליותר הולכים וליותר רוכבים, כך גובר החיכוך בין משתמשי הדרך, וכאן ישנם שני מהלכים – הסברה ואכיפה. הסברה - קמפיינים שקוראים למשתמשי הדרך השונים לנהוג באחריות ובהתחשבות; אכיפה - יצירת נורמות התנהגות שיאפשרו לכל משתמשי הדרך להגיע במהירות ובבטחה.





ועדת תחבורה בינוי ותשתיות,
עיריית תל אביב יפו – 19/6/2018
שבילי אופניים בעיר והממשק עם הולכי הרגל

הליכה ורכיבה בעיר (6)



שיתוף ציבור הוא חלק חשוב מהתכנון של המרחב הציבורי, ולכן יצאנו למהלך של פורום שמשלב גם את הולכי הרגל וגם את רוכבי האופניים. מתוך דיאלוג בין משתמשי הדרך, נוכל להציף את הבעיות, לזהות הזדמנויות ולחשוב על שיפור הפתרונות הקיימים ויישום פתרונות חדשים.



ועדת תחבורה בינוי ותשתיות,
עיריית תל אביב יפו – 19/6/2018
שבילי אופניים בעיר והממשק עם הולכי הרגל

פתרונות מקומיים וחסמים (1)

חשוב לזכור שהפתרונות שמיושמים ברמה המקומית תלויים ברמה הארצית. אישור של משרד התחבורה הוא קריטי לפיתוח של פתרונות מקומיים. מתקיים דיאלוג בין משרד התחבורה לבין העירייה, אך לא תמיד ישנה הסכמה. לעתים נדרשת גם חקיקה שתסמיק את העירייה לביצוע פעולות.



ועדת תחבורה בינוי ותשתיות,
עיריית תל אביב יפו – 19/6/2018
שבילי אופניים בעיר והממשק עם הולכי הרגל

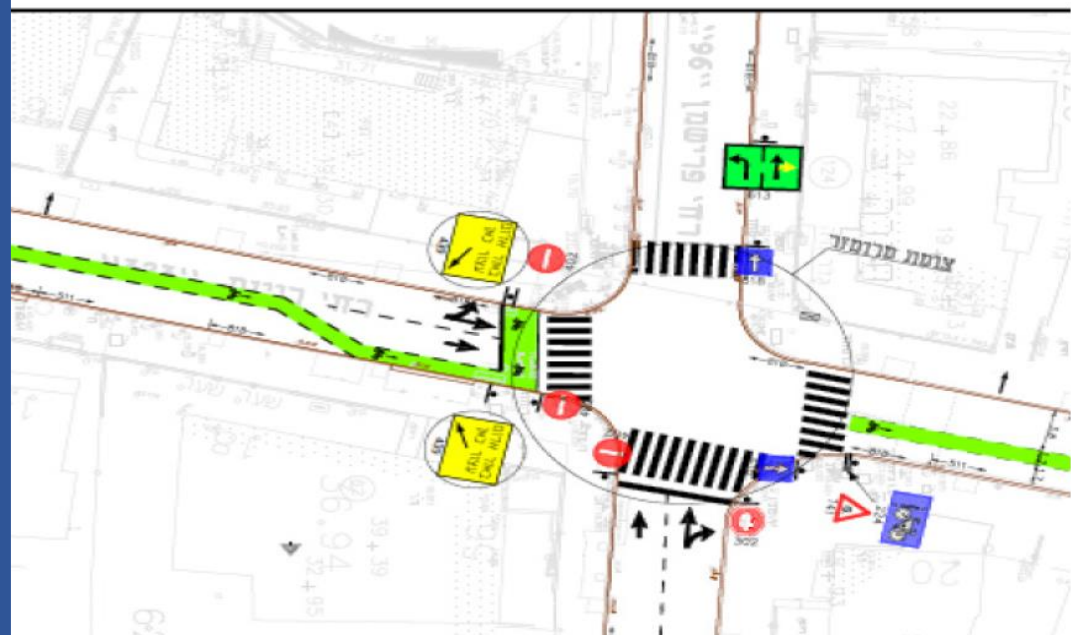
פתרונות מקומיים וחסמים (2)

אכיפה - בשנים האחרונות הרשויות המקומיות דרשו וקיבלו סמכויות אכיפה לרכיבה בטוחה.



פתרונות מקומיים וחסמים (3)

ריינס / פרישמן



תכנון - היעדר הנחיות משרד התחבורה לתכנון שבילי אופניים בצמתים משפיע על רציפות שבילי אופניים. בנוסף, יצירת אזורי המתנה לאופניים (בייקבוקס) גם כן כרוכה באישור של משרד התחבורה.



ועדת תחבורה בינוי ותשתיות,
עיריית תל אביב יפו – 19/6/2018
שבילי אופניים בעיר והממשק עם הולכי הרגל

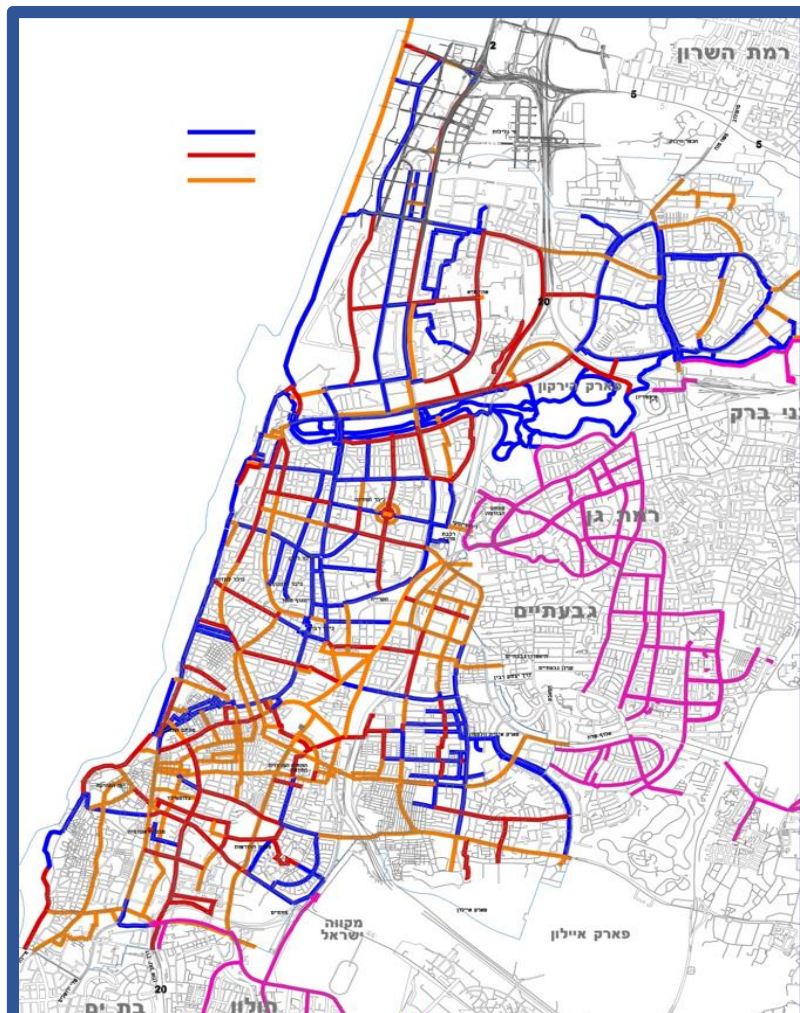
פתרונות מקומיים וחסמים (4)

תכנון – בהיעדר אישור משרד התחבורה
מנסים ליצור רציפות בשבילי האופניים
באמצעות סימונים על גבי המדרכה
(בנוסף למעברי חצייה בשבילי אופניים).



פתרונות מקומיים וחסמים (5)

**רשות מטרופולינית – ליצירת רשת
שבילי אופניים שתהיה מחוברת גם
לערים השכנות.**



פתרונות מקומיים וחסמים (6)

תימרור – נדרש אישור משרד התחבורה
לסימונים ולשלטים (ביצוע הטבעה
למיתון תנועה אינו נמצא בלוח
התמרורים, מדבקות תרמופלסט לסימון
אופניים אינן מאושרות). סימונים על גבי
המדרכה



תוכניות לשנים הקרובות

בשנים הקרובות אנחנו נמשיך להיות
עדים להתפרסות רשת שבילי האופניים
בתל אביב, בד בבד עם התקדמות
העבודות על הרכבת הקלה, פרויקטים
להתחדשות עירונית ופרויקטים נוספים.
ככלל, שבילי האופניים העתידיים
מתוכננים להפרדה בין משתמשי הדרך.





ועדת תחבורה בינוי ותשתיות,
עיריית תל אביב יפו – 19/6/2018
שבילי אופניים בעיר והממשק עם הולכי הרגל

פורום הולכים רוכבים, סוגיות שעלו בסיור

במהלך הסיור המקצועי-לימודי שהתקיים במפגש הראשון של הפורום (ב-30/5) עלו כמה סוגיות מרכזיות שלקחנו אותן, עיבדנו אותן וכעת ניתן עליהן מענה. לאחר מכן, יש לנו זמן לפתוח את הדיון.



ועדת תחבורה בינוי ותשתיות,
עיריית תל אביב יפו – 19/6/2018
שבילי אופניים בעיר והממשק עם הולכי הרגל

פורום הולכים רוכבים, סוגיות שעלו בסיור

1: "שביל האופניים הקיים ברח' אבן גבירול מסוכן הן לרוכבי אופניים והן להולכי הרגל. האם יש כוונה לבחון מחדש את שביל האופניים באבן גבירול?"

מענה: במסגרת הקו הירוק ותכנון מחדש של רחוב אבן גבירול, יעודכן כל חתר הרחוב כולל שביל האופניים.



ועדת תחבורה בינוי ותשתיות,
עיריית תל אביב יפו – 19/6/2018
שבילי אופניים בעיר והממשק עם הולכי הרגל

פורום הולכים רוכבים, סוגיות שעלו בסיוור

2: "יש צורך בהפרדות יעילות בין שבילי אופניים למדרכות הולכי רגל."
האם יש כוונה להוסיף הפרדה פיזית בין שבילי הליכה לבין שבילי אופניים?

מענה: בשבילי האופניים שאנו יוצרים בימים אלו, קיימת הפרדה בין נתיבי האופניים לתנועת כלי רכב והולכי רגל. בשבילים דומים שנשללו בעבר, גם קיימת הפרדה פיזית (מלבד רח' אבן גבירול). בדרך כלל, בשדרות קיימת הפרדה של רצועת שרות (ריהוט רחוב ו/או צמחיה) בין שבילי אופניים לשבילי ההליכה. קיימות שדרות שההפרדה הינה באמצעות סימוני צבע.



ועדת תחבורה בינוי ותשתיות,
עיריית תל אביב יפו – 19/6/2018
שבילי אופניים בעיר והממשק עם הולכי הרגל

פורום הולכים רוכבים, סוגיות שעלו בסיוור

3: "יש צורך בשילוט (תמרור, צבע...) להגברת המודעות להפרדה."
האם יש כוונה לצבוע את שבילי האופניים? להציב שילוט נוסף?

מענה: שילוט מוצב בהתאם לתוכניות תנועה שאושרו על ידי רשויות התימור.
שילוט נוסף יוצב אם יידרש במקרים נקודתיים להדגשה זו או אחרת. צביעת שבילים
או נתיבים לאופניים מבוצעת דרך קבע במסגרת תוכניות אחזקה שוטפת. אין כוונה
לצבוע את שבילי האופניים בירוק (רק אזורי הקונפליקט ייצבעו).



ועדת תחבורה בינוי ותשתיות,
עיריית תל אביב יפו – 19/6/2018
שבילי אופניים בעיר והממשק עם הולכי הרגל

פורום הולכים רוכבים, סוגיות שעלו בסיור

4: "רוכבים נקנסים על כך שהם רוכבים בכביש ברחובות שבהם יש שבילי אופניים."
האם מותר או אסור, על פי חוק, לרכוב על הכביש ברחוב שיש בו שביל אופניים?

מענה: מתוך תקנות התעבורה - "הוקצה בדרך שביל אופניים וסומן בתמרור מתאים לא ירכב רוכב אופניים בכל חלק אחר של הדרך אלא בשביל האופניים." כלומר, החוק אוסר רכיבה על אופניים בכביש ברחובות שבהם סומנו שבילי אופניים.



ועדת תחבורה בינוי ותשתיות, עיריית תל אביב יפו – 19/6/2018 שבילי אופניים בעיר והממשק עם הולכי הרגל



עיריית תל-אביב-יפו
להבי מיטל
סניט ראש העירייה ויו"ר סיעת מרצ

18 יוני 2018
סימוכין: 1554/18

לכבוד
ח"כ גלעד ארדן השר לביטחון פנים

הנדון: הנחייה נדרשת שלא לאכוף נסיעת אופניים על הכביש

מכובדי שלום רב,

הנני מתכבדת לפנות בעניין האכיפה שמבצעת המשטרה על רוכבי אופניים הרוכבים בכבישים ברחובות שיש בהם שבילי אופניים כדלהלן:

ועדת התחבורה, הבינוי והתשתיות של עיריית תל אביב יפו מקיימת "פורום הולכים רוכבים" שמטרתו לנהל דיאלוג לגשר על פערים בין שתי אוכלוסיות הנעות בעיר - הולכי הרגל ורוכבי האופניים.

במסגרת הפורום קיימו סיור משותף בעיר בו עסקנו בין השאר בממשק שבין שבילי האופניים לבין תנועת הולכי הרגל במטרה לווסת ולהסדיר את התנועה כך שתהיה מיטבית ובטוחה למשתמשים. אחת הסוגיות המרכזיות שהועלו נוגעת לרכיבת על אופניים על הכביש ברחובות שיש בהם שביל אופניים.

אני פונה אליכם על מנת להיעזר בפתרון הבעייתיות הנוגעת לסוגיה זו. לדוגמא: ברח' אבן גבירול קיים שביל אופניים (לא רציף) על המדרכה, חלק מרוכבי האופניים מעדיפים לנסוע בכביש (על גבי המיסעה). מבחינתנו הפיצול תורם להפחתת העומס התנועתי על המדרכות ולצמצום החיכוך בין רוכבי האופניים לבין הולכי הרגל, ולכן יש לעודד זאת. אולם, **רוכבי אופניים דיווחו כי משטרת ישראל קונסת אותם על רכיבה בכביש ברחוב שיש בו אלטרנטיבה של שביל אופניים.**

ידוע לי כי בסעיף 129 לתקנות התעבורה ישנה התייחסות לכך –
129. (א) לא ירכב אדם על אופניים על מדרכה או על חלק מהדרך המיועד להולכי רגל בלבד; אולם מותר להולך רגל להוביל אופניים על המדרכה אם אין בכך הפרעה להולכי רגל.
(ב) הוקצה בדרך שביל אופניים וסומן בתמרור מתאים לא ירכב רוכב אופניים בכל חלק אחר של הדרך אלא בשביל האופניים.
(ג) לא ירכב אדם על אופניים במנהרה.
(ד) (נמחקה).
(ה) על אף האמור בתקנה 128, בדרך שאינה עירונית, שבה שול הדרך פנוי ומיוצב באספלט, ירכב רוכב אופניים בשול, קרוב ככל הניתן לשפתו הימנית.
(ו) לא ירכב אדם שגילו פחות משנים עשרה על אופניים בדרך שאינה עירונית.
(ז) לא יעבור רוכב אופניים במעבר חציה ברכיבה אלא במעבר חציה לרוכבי אופניים

זו התקנה ואולם, לצערי קיימת בעייתיות של שבילי אופניים שנעשו בעבר על המדרכה, בדומה לאבן גבירול, ולצד זאת בעיה בהעדר רציפות של שבילים ברחובות נוספים והצורך לרדת בכל צומת מהאופניים ולחצות ברגל גורמת לחלק מהרוכבים להעדיף לרכב בכביש וטוב שכך. מדובר ברוכבים היותר מיומנים וכאלה שממהרים בדרך.

חשוב לציין כי מידי שנה אנו סוללים שבילים בעיר על פי רוב בהפרדה מהמדרכה וכן מסמנים רחובות כממותני תנועה אך טרם נמצא פתרון לרציפות השבילים ולקישוריות בניהם וכן קיים קונפליקט מונה עם הולכי הרגל במיקומים הבעייתיים הללו לכן, לטובת עידוד רכיבה על אופניים ככלי רכב ירוק עלינו לאפשר לרוכבים לגלוש לרכיבה בכביש. בכל מקרה ברוב רחובות העיר אין עדיין שבילי אופניים והציפייה היא שהרוכבים ירכבו בעיקר בצד המיסעה, בייחוד במקומות הומי אדם כאשר להזכירכם המדרכות נועדו בראש ובראשונה לשרת את הולכי הרגל.



רחוב אבן גבירול 69, תל-אביב-יפו 64162 טלפון: 03-5218440, פקס: 03-5216065, www.tel-aviv.gov.il



ועדת תחבורה בינוי ותשתיות, עיריית תל אביב יפו – 19/6/2018 שבילי אופניים בעיר והממשק עם הולכי הרגל

העתק:

שר התחבורה – ח"כ ישראל כ"ץ
ראש עיריית תל אביב יפו – רון חולדאי
מנכ"ל המשרד לביטחון פנים - ניצב בדימוס משה (צייקו) אדרי
מנכ"לית משרד התחבורה – קרן טרנר
מנכ"ל עיריית תל אביב – מנחם לייבה
מפקד מחוז תל אביב משטרת ישראל – ניצב דוד ביטן
מפקד מרחב יפתח משטרת ישראל – נצי"מ דוד פילו
שרונה הרשקו – מנהל בינוי ותשתיות בעיריית תל אביב יפו
חזי שוורצמן – מנהל אגף התנועה בעיריית תל אביב יפו
אלון שרף – מנהל אגף הפיקוח בעיריית תל אביב יפו



עיריית תל-אביב-יפו
להבי מיטל
סגנית ראש העירייה ויו"ר סיעת מרצ

על כן אני מבקשת מכם לפעול לשינוי המצב ולהוציא הנחייה לפקחי משטרת ישראל שלא לאכוף נסיעת אופניים על הכביש (אלא אם מדובר בעבירות תנועה) וזאת גם כאשר קיימת חלופה של שביל אופניים על המדרכה, או בלתי רציף ברחוב. הנחיה זו תתרום גם לבטיחות הולכי הרגל ותסייע להפחית את עומסי הרכיבה על המדרכות, וזאת עד שנגיע למצב בו יהיו קיימים שבילי אופניים מופרדים ורציפים בערי ישראל בכלל ובתל-אביב-יפו בפרט.

אבקש את התייחסותכם לנושא בהקדם.

בכבוד רב,

להבי מיטל
סגנית ראש העירייה
לתחבורה, בינוי ותשתיות
עיריית תל-אביב יפו





ועדת תחבורה בינוי ותשתיות,
עיריית תל אביב יפו – 19/6/2018
שבילי אופניים בעיר והממשק עם הולכי הרגל

הדיון פתוח

